

TEL (562) 22904677 22904678 22904680 AFTN: SCSCYOYX aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.gob.cl	CHILE DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRANSITO AEREO SECCION AIS/MAP AVDA. SAN PABLO 8381 PUDAHUEL – SANTIAGO	AIP CHILE VOLUMEN II AMDT N° 100 FECHA DE ENTRADA EN VIGOR 07 AUG 2025
El 05 de junio 2025 fue la última fecha considerada para incorporar, reemplazar y/o eliminar datos/información Volumen II. La AMDT 100 incluye todos los NOTAM permanentes publicados hasta el 05 de junio 2025.		
↩ / ↪	Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha incorporado nueva información.	
✂	Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha eliminado información.	
	Esta línea indica que la información ha sido modificada.	
#	Este símbolo indica que la página ha sido dejada en blanco intencionalmente.	
Cambio: Menor	Cambio menor se refiere a correcciones de tipografía, ortografía, o de gráficos y en general sobre asuntos secundarios que no afectan los procedimientos, o el contenido de la carta.	



AIP – CHILE VOLUMEN II

Nombre / Name

Dirección / Address

**Dirección General de Aeronáutica Civil
Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo
Sección AIS/MAP**

***Consúltense los NOTAM/SUP AIP/AIC
para tener la información reciente***

**www.dgac.gob.cl
www.aipchile.dgac.gob.cl**

Copyright © N° 126.475 DGAC – CHILE

Certificado ISO 9001:2015

Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo Sección AIS/MAP	
Jefatura	Tel: (562) 22904718
Oficina Publicaciones AIS	Tel: (562) 22904677 (562) 22904678 AFTN: SCSCYOYX email: aischile@dgac.gob.cl Dirección: San Pablo 8381 Pudahuel CP: 9020558 Santiago, Chile
Oficina de Diseño de Procedimientos Instrumentales	Tel: (562) 22904714 – (562) 22904718 (562) 22904715 – (562) 22904688 AFTN: SCSCZXAE
Horario de atención / Opening hours Lunes a Jueves de 08:00 a 17:00 LMT, Viernes de 08:00 a 16:00 LMT <i>Monday to Thursday 08:00 to 17:00 LMT, Friday 08:00 to 16:00 LMT</i>	
Oficina NOTAM INTL (NOF) Banco Datos NOTAM	TEL: (562) 28364033 AFTN: SCSCYNXX solo NOTAM/ <i>NOTAM only</i> AFTN: SCSCYNYN otra información / <i>other information</i> ; email: nofchile@dgac.gob.cl Dirección: San Pablo 8381 Pudahuel Santiago, Chile
Horario de atención / Opening hours H24	

Oficina de Reclamos y Sugerencias (OIRS)	
TEL: (562) 24392339; FAX: (562) 24392632; email: oirs@dgac.gob.cl	
Horario atención / Opening hours Lunes a Jueves de 08:30 a 17:30 LMT, Viernes de 08:30 a 16:30 LMT. <i>Monday to Thursday 08:30 to 17:30 LMT, Friday 08:30 to 16:30 LMT</i> Fuera de estos horarios su solicitud será grabada. <i>Out these hours your requirement will be taped.</i>	
Sala de Ventas	
TEL: (562) 24392242, email: sala.ventas@dgac.gob.cl Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia – Santiago, Chile	
Horario atención / Opening hours Lunes a Jueves de 08:30 a 17:00 LMT, Viernes de 08:30 a 16:00 LMT. <i>Monday to Thursday 08:30 to 17:00 LMT, Friday 08:30 to 16:00 LMT</i>	

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PAGINAS Y CARTAS VIGENTES					
PAGES CHECK LIST AND IN FORCE CHARTS					
PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
0.1	07 AUG 2025	1.21	15 AUG 2019	2.21	17 AUG 2017
0.2	07 AUG 2025	1.22	21 APR 2022	2.22	17 AUG 2017
0.3	07 AUG 2025	1.23	22 APR 2021	2.23	17 AUG 2017
0.4	07 AUG 2025	1.24	15 AUG 2019	2.24	17 AUG 2017
0.5	07 AUG 2025	1.25	15 AUG 2019	2.25	17 AUG 2017
0.6	07 AUG 2025	1.26	22 APR 2021	2.26	17 AUG 2017
0.7	07 AUG 2025	1.27	22 APR 2021	3.1	15 AUG 2019
0.8	07 AUG 2025	1.28	15 AUG 2019	3.2	20 APR 2023
0.9	07 AUG 2025	1.29	16 MAY 2024	3.3	16 DEC 2010
0.10	07 AUG 2025	1.30	15 AUG 2019	3.4	16 DEC 2010
0.11	07 AUG 2025	1.31	17 SEP 2015	3.5	16 DEC 2010
0.12	07 AUG 2025	1.32	17 SEP 2015	3.6	16 DEC 2010
0.13	07 AUG 2025	2.0-1	08 DEC 2016	3.7	16 DEC 2010
0.14	07 AUG 2025	2.0-2	08 DEC 2016	3.8	16 DEC 2010
0.15	07 AUG 2025	2.1	08 DEC 2016	8.1	05 MAR 2015
0.16	07 AUG 2025	2.2	01 DEC 2022	8.2	05 MAR 2015
0.17	07 AUG 2025	2.3	08 DEC 2016	8.3	05 MAR 2015
0.18	07 AUG 2025	2.4	08 DEC 2016	8.4	05 MAR 2015
1.1	20 APR 2023	2.5	15 AUG 2019	8.5	05 MAR 2015
1.2	11 AUG 2022	2.6	15 AUG 2019	8.6	05 MAR 2015
1.3	11 AUG 2022	2.7	15 AUG 2019	8.7	08 DEC 2016
1.4	11 AUG 2022	2.8	15 AUG 2019	8.8	08 DEC 2016
1.5	15 AUG 2019	2.9	15 AUG 2019	8.9	05 MAR 2015
1.6	20 APR 2023	2.10	15 AUG 2019	8.10	05 MAR 2015
1.7	20 APR 2023	2.11	18 SEP 2014	8.11	05 MAR 2015
1.8	22 APR 2021	2.12	18 SEP 2014	8.12	05 MAR 2015
1.9	15 AUG 2019	2.12-1	03 MAR 2016	8.13	05 MAR 2015
1.10	22 APR 2021	2.12-2	03 MAR 2016	8.14	05 MAR 2015
1.11	22 APR 2021	2.12-3	03 MAR 2016	8.15	05 MAR 2015
1.12	22 APR 2021	2.12-4	03 MAR 2016	8.16	05 MAR 2015
1.13	15 AUG 2019	2.13	05 MAR 2015	8.17	05 MAR 2015
1.14	20 APR 2023	2.14	05 MAR 2015	8.18	05 MAR 2015
1.15	11 AUG 2022	2.15	05 MAR 2015	8.19	05 MAR 2015
1.16	16 MAY 2024	2.16	05 MAR 2015	8.20	05 MAR 2015
1.17	22 APR 2021	2.17	05 MAR 2015	9.1	05 MAR 2015
1.18	15 AUG 2019	2.18	05 MAR 2015	9.2	05 MAR 2015
1.19	20 APR 2023	2.19	15 AUG 2019		
1.20	15 AUG 2019	2.20	15 AUG 2019		

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Antartica AD Teniente R. Marsh SCRM	STAR 1 PAMES 1	28 nov 2024
	STAR 2 PULAP 1	28 nov 2024
	SID 1 EIKEN 1	28 nov 2024
	SID 2 ALBAT 1	28 nov 2024
	IAC 1 VOR RWY 11	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY 29	28 nov 2024
	IAC 3 VOR Y RWY 29	28 nov 2024
	IAC 4 RNP RWY 11 (LNAV Only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY 29 (LNAV Only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	ADC	28 nov 2024
	PDC	28 nov 2024
	VAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Antofagasta AP Andrés Sabella SCFA	STAR 1 DOVRI 6C	28 nov 2024
	STAR 2 BORO 9 / LOA 1	28 nov 2024
	STAR 3 FAMEL 4 /CEMOR 3	28 nov 2024
	STAR 4 REBOL 5 / ENLUS 5A / EKENO 5 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 5 DOVRI 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 6 LONEK 2A / LONEK 2B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 ISEKA 3 / FAGAS 6	28 nov 2024
	SID 2 BAHIA 5	28 nov 2024
	SID 3 GARTO 4/ TENEC 3 / LANNY 3 / SAITA 4	28 nov 2024
	SID 4 VADIX 3A / UKATO 3A / SACON 4 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 ISEKA 3B/ BRADA 3B/ ARPOM 3B /TATIO 4J - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 6 BRADA 4J / ARPOM 4C / TATIO 4K - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY 19	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Y RWY 19	28 nov 2024
	IAC 3 VOR X RWY 19	28 nov 2024
	IAC 4 VOR Z RWY 01	28 nov 2024
	IAC 5 VOR Y RWY 01	28 nov 2024
	IAC 6 RNP X RWY 01 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 7 RNP Y RWY 01 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 8 RNP Y RWY 19 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 9 RNP Z RWY 01 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 10 RNP Z RWY 19 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	PDC	15 may 2025
	BCAC	28 nov 2024
	ATCSMAC-1	28 nov 2024
	ATCSMAC-2	28 nov 2024
	VAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Arica AP Chacalluta SCAR	STAR 1 ERIso 4A / SIRAM 1A	28 nov 2024
	STAR 2 VAGUR 4B / SIRAM 2B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 LOBAG 3R / PUGOT 3R	28 nov 2024
	SID 2 LOLES 2 / ERIso 3J	28 nov 2024
	SID 3 LOBAG 3K / AZAPA 3	28 nov 2024
	SID 4 LOBAG 4L / PUGOT 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 VAGUR 3 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 VOR Z RWY 02	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Y RWY 02	28 nov 2024
	IAC 3 RNP RWY 02 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	PDC	28 nov 2024
	PDC RET	20 APR 2023
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Balmaceda AD Balmaceda SCBA	STAR 1 OPURA 3A/ UDOVI 3A/ ROGEL 4 / SURTA 4A	28 nov 2024
	STAR 2 RWY 09 OPURA 3B / UDOVI 3B	28 nov 2024
	STAR 3 RNAV RWY09/27OPURA 5C/ UDOVl 4C/SURTA 3B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 4 RNAV RWY 27 OPURA 4D / UDOVl 3D / SURTA 4C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 RWY27 SURTA 4J/REKOD 3A / OPURA 3J	28 nov 2024
	SID 2 RWY 09/27 REKOD 3B / OPURA 3K / ROGEL 3B / ROGEL 3A	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY09/27 REKOD 3D/ REKOD 6C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 RNAV RWY 09 SURTA 3K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 VOR RWY 09	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 27	28 nov 2024
	IAC 3 RNP Y RWY 09 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 RNPY RWY 27 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 RNP Z RWY 09 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 6 RNP Z RWY 27 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 7 RNP X RWY 27 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	VAC	28 nov 2024
	CONDICIONES ESPECIALES IFR	20 APR 2023
	Lista de coordenadas	15 may 2025

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Calama AD El Loa SCCF	STAR 1 CEPAM 3A / VUBLA 3 / TATIO 3C / VUREL 3C	16 may 2024
	STAR 2 VUDAP 4 / VUREL 3D	16 may 2024
	STAR 3 VUREL 2E / TATIO 4A / MARGU 3A - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 4 VUREL 3F / TATIO 3B / CEPAM 4B - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 TATIO 3L / VUREL 3J	16 may 2024
	SID 2 TATIO 3M / VUREL 3K	16 may 2024
	SID 3 VUDAP 4A/ CEPAM 8A	16 may 2024
	SID 4 MARGU 3J / CEPAM 4C - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 VUDAP 4B/ TATIO 3N/ VUREL 3L - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 6 TATIO 3P / VUREL 3M - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 VOR RWY 10	16 may 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY 28	16 may 2024
	IAC 3 VOR Y RWY 28	16 may 2024
	IAC 4 RNP Y RWY 10 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 5 RNP Y RWY 28 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 6 RNP Z RWY 10 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 7 RNP Z RWY 28 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	ATCSMAC	16 may 2024
	Lista de coordenadas	08 AUG 2024
Caldera AD Desierto de Atacama SCAT	STAR 1 RWY 17 DOVKA 3A	16 may 2024
	STAR 2 RWY 17 UPUKU 3A / PUNAP 3A	16 may 2024
	STAR 3 RWY 35 UPUKU 4B / PUNAP 3B	16 may 2024
	STAR 4 RWY 35 DOVKA 3B / NENAT 4A	16 may 2024
	STAR 5 RWY 17 NENAT 4B	16 may 2024
	STAR 6 RNAV RWY 17 NENAT 3C / PUNAP 1E - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 7 RNAV RWY 35 NENAT 3D / PUNAP 3D - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 RWY 35 DOVKA 2J / EKUBO 2A / UPUKU 2J	16 may 2024
	SID 2 RWY 17 DOVKA 2K / EKUBO 2B / UPUKU 2B	16 may 2024
	SID 3 RWY 35 MORMI 4A	16 may 2024
	SID 4 RNAV RWY 17/35 ILSOT 3J / ILSOT 3K - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 RNAV RWY 17/35 MORMI 3J / MORMI 3K - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 17 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY 17 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 17	16 may 2024
	IAC 4 VOR RWY 35	16 may 2024
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	16 may 2024
	ATCSMAC	16 may 2024
	Lista de coordenadas	08 AUG 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Chillán AD Gral. Bernardo O'Higgins SCCH	STAR 1 ASETI 3A / MULTO 3A / VUMIT 3A	15 may 2025
	STAR 2 ASETI 2B / MULTO 4B / VUMIT 2B - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 3 ASETI 3C / MULTO 3C / VUMIT 2C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 VUMIT 2N / ASETI 2J / MULTO 2J	15 may 2025
	SID 2 ASETI 3B / MULTO 2K / VUMIT 2P	15 may 2025
	SID 3 VUMIT 2Q / ARNAK 2A / ASETI 2K / MULTO 2L - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 4 VUMIT 2D / ARNAK 2B / ASETI 2D / MULTO 3D - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY 22	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 VOR Z RWY 04	15 may 2025
	IAC 3 VOR Y RWY 22	15 may 2025
	IAC 4 VOR Y RWY 04	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY 22 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY 04 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Concepción AD Carriel Sur SCIE	STAR 1 SOSTA 5A/ ANGOL 5C/ PANEX 6A	01 DEC 2022
	STAR 2 ESIDO 4A/SOSTA 8D/ARUNI 8E/ VUMIT 7C - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 3 ANGOL 5A / PANEX 5B - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	STAR 4 RNAV SOSTA 6C/ARUNI 6C/ VUMIT 4B/ANGOL 4B/PANEX 6C - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	STAR 5 RNAV RWY02 ESIDO 1B / SOSTA 1E / ARUNI 1D - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	STAR 6 RNAV RWY 02 ESIDO 1C / SOSTA 1B / ARUNI 1A - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 PANEX 2J/ PANEX 2K/ SOSTA 2J/ LODOS 3J/ VUMIT 2J	01 DEC 2022
	SID 2 SOSTA 2K / LODOS 3K / VUMIT 2K / PANEX 2L	01 DEC 2022
	SID 3 SOSTA 3L / LODOS 4M / VUMIT 3L / PANEX 3M - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	SID 4 RNAV RWY 20 DEXOT 3J/ESIDO 3J/ SOSTA 5M/ LODOS 4N/VUMIT 4M/PANEX 3N - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 RNAV RWY 02 ESIDO 1K / ESIDO 1L - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 1 ILS Z RWY 02	01 DEC 2022
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y RWY02	01 DEC 2022
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY02	01 DEC 2022
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY02	20 APR 2023
	IAC 5 ILS T o LOC T RWY 02 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 6 VOR Z RWY 20	16 may 2024
	IAC 7 VOR RWY02	16 may 2024
	IAC 8 VOR Y RWY20	16 may 2024
	IAC 9 RNP Y RWY02 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 10 RNP RWY 20 - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 11 RNP Z RWY 02 (AR) - Tabla de codificación	15 may 2025

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Concepción AD Carriel Sur SCIE	PDC	20 APR 2023
	ATCSMAC	01 DEC 2022
	SMGCS	30 nov 2023
	LVP	30 nov 2023
	BCAC	26 mar 2020
	BCAC RET	22 APR 2021
	VAC	16 may 2024
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Dalcahue AD Mocopulli SCPQ	STAR 1 KEVET 3A	07 AUG 2025
	STAR 2 KEVET 2B / ANPIP 2A	07 AUG 2025
	STAR 3 KEVET 2C / ANPIP 2B/ MIKAS 3C - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	STAR 4 MIKAS 3D - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	SID 1 KEVET 2J / ANPIP 2J	07 AUG 2025
	SID 2 KEVET 2K / ANPIP 2K	07 AUG 2025
	SID 3 RNAV RWY35 KEVET 2L / ANPIP 2L / MIKAS 2L - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	SID 4 RNAV RWY 17 KEVET 2M / ANPIP 2M / MIKAS 2M - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY 35 - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 35	07 AUG 2025
	IAC 3 VOR RWY 17	07 AUG 2025
	IAC 4 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Freire AD La Araucanía SCQP	STAR 1 RWY01 NEKOR 4A/ KIBEL 1D/MALTU 3	28 nov 2024
	STAR 2 LIXAN 3A / KETIR 4A	28 nov 2024
	STAR 3 LIXAN 3B / KETIR 4B/ SUMKO 2A	28 nov 2024
	STAR 4 TESEX 3A / TESEX 3B	28 nov 2024
	STAR 5 LIXAN 3G / SUMKO 4G / KIBEL 3E / NEKOR 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 6 LIXAN 4E / SUMKO 4E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 7 NEKOR 3D / KIBEL 1F / PUKAN 3B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 8 RNAV TESEX 5C/ TESEX 5D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 9 RNAV PUKAN 1E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 KIDEM 4A / KETIR 4J/MALTU 3A / KIBEL 1L	28 nov 2024
	SID 2 KIDEM 4B / KETIR 4K / MALTU 3B / KIBEL 1M	28 nov 2024
	SID 3 RWY19/01 TESEX 4E	28 nov 2024
	SID 4 KIDEM 3C /KETIR 3C/ ERUKA 2J/ PUPAR 2J / KIBEL 1N - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 KIDEM 4D / KETIR 7E / ERUKA 2K / PUPAR 1L / KIBEL 1P - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 6 RWY19/01 TESEX 4G - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY01 - Tabla de codificación	15 may 2025
	INFO RWY	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Freire AD La Araucanía SCQP	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY01 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 3 ILS X RWY01	28 nov 2024
	IAC 4 ILS W o LOCW RWY01	28 nov 2024
	IAC 5 VOR RWY01	28 nov 2024
	IAC 6 VOR RWY19	28 nov 2024
	IAC 7 RNP Y RWY01 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 8 RNP RWY19 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 9 RNP Z RWY01 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	BCAC RET	12 AUG 2021
	ADC	28 nov 2024
	ADC-AYUDAS VISUALES	28 nov 2024
	SMGCS	30 nov 2023
	LVP	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Iquique AP Diego Aracena SCDA	STAR 1 PUGOT 5/LOBAG 5A/ IQUIQUE 1	28 nov 2024
	STAR 2 GAXIR 5B / LOBAG 5B / LOKIR 5A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 3 AKNUV 4/VUREL 5B/GAXIR 4D/ BRADA 3C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 4 GAXIR 4C /LOBAG 4C/LOKIR 6B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 SIRAM 1J	28 nov 2024
	SID 2 REBOL 4B / AKNUV 4B	28 nov 2024
	SID 3 SIRAM 1K / LOBAG 3 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 AKNUV 4C / ENLUS 5B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 BRADA 1 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY19	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY19	28 nov 2024
	IAC 3 RNP Y RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 RNP Z RWY19 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 RNP RWY01 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	PDC	28 nov 2024
	PDC RET	07 AUG 2025
	ATCSMAC-1	28 nov 2024
	ATCSMAC-2	28 nov 2024
	VAC	28 nov 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	20 APR 2023
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Isla de Pascua AP Mataveri SCIP	STAR 1 ASALA 2A/EROPI 2A/VUGSU 2A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 2 EROPI 1C/ASALA 2C/VUGSU 2B/VUGSU 3C/VUGSU 2D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 EROPI 2J / ASALA 2J - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 2 HANPI 1A / HANPI 1B / HANPI 1E - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 3 HANPI 1C/ HANPI 1D - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 4 EROPI 3K / ASALA 3K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY10	30 nov 2023
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS X o LOC X RWY 10 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 10	30 nov 2023
	IAC 4 VOR Y RWY28	30 nov 2023
	IAC 5 RNP Z RWY10 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 6 RNP Y RWY10 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 7 RNP Y RWY28 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 8 RNP X RWY10 (AR) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 9 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	BCAC	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
La Serena AD La Florida SCSE	STAR 1 TONGOY 3/SEBTO 4A /SEBTO 3B	10 AUG 2023
	STAR 2 MUGOS 4A / MUGOS 2B / MIBAS 3A	10 AUG 2023
	STAR 3 DANLA 4A /DANLA 3B /KUGAP 5 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	STAR 4 TIMDA 5 / ARSUS 3A / ARSUS 3B - Tabla de codificación	30 nov 2023
	STAR 5 MIBAS 4B - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 1 TONGOY 3/SEBTO 3/ TIMDA 3J	10 AUG 2023
	SID 2 ISGUD 6 / EDRON 5 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 3 VUGUS 4 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 4 MIBAS 3J/ MIBAS 4K - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 1 VOR Z RWY12	10 AUG 2023
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Y RWY 12	10 AUG 2023
	IAC 3 RNP X RWY30 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 4 RNP Z RWY 30 (AR) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 5 RNP Y RWY30 (AR) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	VAC	10 AUG 2023
	CONDICIONES ESPECIALES	15 AUG 2019
	ATCSMAC	10 AUG 2023
	BCAC	15 AUG 2019
	Lista de coordenadas	16 may 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Los Ángeles AD María Dolores SCGE	STAR 1 RWY18 CHI 3A/ENSER 3 - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 2 RWY36 CHI 4B/KETIR 4 - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 RNAV RWY18 ARNAK 4J - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 2 RNAV RWY36 ARNAK 3K - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY18	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 VOR Z RWY36	15 may 2025
	IAC 3 VOR Y RWY18	15 may 2025
	IAC 4 VOR Y RWY36	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY18 (LNAV only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 6 RNP RWY36 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Natales AD Tte. J. Gallardo SCNT	STAR 1 RNAV RWY28 BODOM 3A/ SIRUN 3 - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 1 RNAV RWY28 KOLPU 3A / NEDAX 4A - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 2 RNAV RWY10 KOLPU 3B / NEDAX 4B - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 3 RNAV RWY28 KOLPU 3C/ NEDAX 3H - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 4 RNAV RWY10 KOLPU 3D - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 1 VOR RWY28	08 AUG 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 RNP Y RWY28 (LNAV only) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 3 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 4 RNP RWY10 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	VAC	08 AUG 2024
	Lista de coordenadas	08 AUG 2024
Osorno AD Cañal Bajo- Carlos Hott Siebert SCJO	STAR 1 RWY15/33 ISUDO 2A/ANROS 2R/ VOVKI 2J	07 AUG 2025
	STAR 2 ISUDO 2B / ANROS 2N / VOVKI 2K	07 AUG 2025
	STAR 3 RNAV RWY15 ISUDO 3C / ERUKA 3C / VOVKI 2L / TOMUS 3A - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	STAR 4 ISUDO 2E/ ERUKA 2D/ VOVKI 2M - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	SID 1 ISUDO 2P/ANROS 2P/ KIKOP 2M / TOMUS 2J	07 AUG 2025
	SID 2 ISUDO 2Q / ANROS 2Q / KIKOP 2N / TOMUS 2B	07 AUG 2025
	SID 3 ISUDO 2R / PUKAN2C/ TOMUS 2C - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	SID 4 ISUDO 2D / PUKAN 2D / TOMUS 2D - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 1 VOR Z RWY15	07 AUG 2025
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Y RWY15	07 AUG 2025
	IAC 3 VOR Z RWY33	07 AUG 2025
	IAC 4 VOR Y RWY33	07 AUG 2025
	IAC 5 VOR X RWY15	07 AUG 2025
	IAC 6 RNP Y RWY15 - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 7 RNP Y RWY33 - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 8 RNP Z RWY15 (AR) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 9 RNP Z RWY33 (AR) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Ovalle AD El Tuqui SCOV	IAC 1 RNP RWY22 (LNAV only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	INFO RWY	26 mar 2020
	CONDICIONES ESPECIALES	07 AUG 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Porvenir AD Capitán Fuentes Martinez SCFM	IAC 1 VOR RWY09	07 AUG 2025
	INFO RWY	15 may 2025
Puerto Montt AP El Tepual SCTE	STAR 1 MIDOR 5	07 AUG 2025
	STAR 2 SARTO 2A/OSARA 2A / GENEK 2A / CAUKE 3A - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	STAR 3 SARTO 1B / OSARA 5B / GENEK 5B/ GENEK 5C / CAUKE 5B - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	SID 1 KIKOP 2D / KIKOP 4A / VOVKI 2B / VOVKI 4A	07 AUG 2025
	SID 2 GUTIN 2D / OSARA 3K / GUTIN 4B / OSARA 4J	07 AUG 2025
	SID 3 CALBU 2B / CALBU 4A	07 AUG 2025
	SID 4 ANROS 3B / KIKOP 2B / KIKOP 6C / ANROS 6A - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	SID 5 GUTIN 3A/GUTIN 4C/OSARA 2E/ OSARA 4D - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY35 - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY35	07 AUG 2025
	IAC 3 VOR Z RWY17	07 AUG 2025
	IAC 4 VOR Z RWY35	07 AUG 2025
	IAC 5 VOR Y RWY35	07 AUG 2025
	IAC 6 VOR Y RWY17	07 AUG 2025
	IAC 7 RNP Y RWY35 - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 8 RNP Y RWY17 - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 9 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 10 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	PDC	28 nov 2024
	ATCSMAC	07 AUG 2025
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Puerto Williams AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	STAR 1 RNAV RWY26 SUNLI 1B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 DUMAS 3	28 nov 2024
	SID 2 RNAV RWY26 SUNLI 1J - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY08 SUNLI 1K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 VOR A	28 nov 2024
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 RNP RWY 26 (LNAV Only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	VAC	15 may 2025
	VAC RET	21 APR 2022
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Punta Arenas AP Presidente Carlos Ibañez del Campo SCCI	STAR 1 RWY25 NEDAX 3G/ MUNER 3G	28 nov 2024
	STAR 2 RNAV RWY07/12 NEDAX 3F/ MUNER 2F / EGOSA 2F - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 3 RNAV RWY25/30 NEDAX 3E / MUNER 2E / EGOSA 2E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 METAN 1 / BUNKO 1	28 nov 2024
	SID 2 YAGAN 1 / NAIKE 1 / DOSON 1	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY25/30 SIRUN 4A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY25	28 nov 2024
	INFO RWY	07 AUG 2025
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY25	28 nov 2024
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY25 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 VOR Z RWY07	28 nov 2024
	IAC 5 VOR Z RWY12	28 nov 2024
	IAC 6 VOR Z RWY25	28 nov 2024
	IAC 7 VOR Z RWY30	28 nov 2024
	IAC 8 VOR Y RWY07	28 nov 2024
	IAC 9 VOR Y RWY12	28 nov 2024
	IAC 10 VOR RWY19	28 nov 2024
	IAC 11 VOR Y RWY25	28 nov 2024
	IAC 12 VOR Y RWY30	28 nov 2024
	IAC 13 RNP Y RWY07 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 14 RNP RWY12 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 15 RNP Y RWY25 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 16 RNP Y RWY30 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 17 RNP Z RWY25 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 18 RNP Z RWY30 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 19 RNP Z RWY07 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	VAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Santiago AP Arturo Merino Benitez SCEL	STAR 1 ANDES 1	15 may 2025
	STAR 2 BAYOS 9 / UMKAL 6A	15 may 2025
	STAR 3 ASIMO 1B	15 may 2025
	STAR 4 EROLO 6E	15 may 2025
	STAR 5 EROLO 4C / KODVO 6	15 may 2025
	STAR 6 SIMOK7B/ASIMO7D/UMKAL7C-Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 7 EROLO 8A / EROLO 2D - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 8 EROLO 7F / VENTANAS 1D - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	STAR 9 SIMOK6D/ASIMO5C/UMKAL7B-Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 10 EROLO 4B / SABLA 5A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 11 RNAV RWY 17R SUKSA 1A	07 AUG 2025
	SID 1 RWY17 R/L ALBAL 7A / NEBEG 7A / ANGOD 8B	15 may 2025
	SID 2 RWY17 R/L LINER 5A/GELUS 6A/SABLA 8	15 may 2025
	SID 3 RWY17R/L DOMINGO6/VENTANAS6/DONTI6A/TABON6A	15 may 2025
	SID 4 RWY35R/L TENUT 5 / GUVOL 5C / SANTIAGO 5	15 may 2025

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Santiago AP Arturo Merino Benitez SCEL	SID 5 RNAV GELUS 5B / GELUS 3C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 6 RNAV DILOK 7B / DILOK 5A - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 7 RNAV GUVOL 6B / GUVOL 4A - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 8 RNAV DONTI 5B - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 9 RNAV NEBEG 7C / NEBEG 5D - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 10 RNAV ALBAL 7C / ALBAL 5D - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 11 RNAV LINER 6C / LINER 5D - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 12 RNAV ANGOD 6C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 13 RNP RWY 17R/17L DONTI 1J / DILOK 1J / GUVOL 1J - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 ILS Z RWY17L	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 ILS Z RWY 17R	15 may 2025
	IAC 3 ILS Y o LOC Y RWY 17L	15 may 2025
	IAC 4 ILS T o LOC T RWY 17L - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 5 ILS Y o LOC Y RWY 17R	15 may 2025
	IAC 6 ILS X o LOC X RWY 17L	15 may 2025
	IAC 7 VOR RWY 17L	15 may 2025
	IAC 8 VOR RWY 17R	15 may 2025
	IAC 9 VOR RWY 35R	15 may 2025
	IAC 10 VOR RWY 35L	15 may 2025
	IAC 11 RNP Y RWY 17L - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 12 RNP Z RWY 17R - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 13 RNP Y RWY 17R - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 14 RNP RWY 35R - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 15 RNP RWY 35L - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 16 RNP X RWY 17L (AR) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 17 RNP X RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 18 RNP T RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	15 may 2025
	ADC	15 may 2025
	ADC RET	15 may 2025
	DISPOSICIONES LOCALES/LOCAL PROCEDURES	08 AUG 2024
	SMGCS	15 may 2025
	LVP – 1	30 nov 2023
	LVP – 2	30 nov 2023
	PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	03 DEC 2020
	PDC	15 may 2025
	PDC RET	15 may 2025
	BCAC	10 AUG 2023
	BCAC RET	10 AUG 2023
	ATCSMAC	03 DEC 2020
	VAC	15 may 2025
	Lista de coordenadas	07 AUG 2025

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Santiago AD Eulogio Sánchez SCTB	STAR 1 ANGOD 1E - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 RNP RWY 01 (LNAV Only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	Condiciones Especiales APCH	30 nov 2023
	SID 1 PARKE 8	07 AUG 2025
	SID 2 TOLAR 4	07 AUG 2025
	VAC	07 AUG 2025
	DISPOSICIONES OPS	07 AUG 2025
	Lista de coordenadas	30 nov 2023
Santo Domingo AD Santo Domingo SCSN	SID 1 RNAV RWY23 VENTANAS 1J / TELAG 1J/ ESOKI 1J / MOLTU 1J - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY05	16 may 2024
	INFO RWY	07 AUG 2025
	IAC 2 VOR RWY23	16 may 2024
	IAC 3 VOR Y RWY05	16 may 2024
	IAC 4 ILS RWY23	16 may 2024
	IAC 5 RNP RWY05 (LNAV only) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 6 RNP RWY23 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	VAC	15 may 2025
	VAC RET	15 may 2025
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Talca AD Panguilemo SCTL	VDRC N - Tabla de codificación	16 may 2024
	VDRC S - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 RNP RWY03 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	INFO RWY	16 may 2024
	IAC 2 RNP RWY 21 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Villarrica AD Villarrica SCVI	VDRC N - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 RNP RWY15 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 RNP RWY33 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Victoria AD Victoria SCTO	STAR 1 ARMUL 2A / ARMUL 2B - Tabla de codificación	30 nov 2023
	STAR 2 ETEMA 2A - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 1 RNP RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 RNP RWY01 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	VAC	15 may 2025
	CONDICIONES ESPECIALES	20 APR 2023
	Lista de coordenadas	16 may 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Valdivia AD Pichoy SCVD	STAR 1 RWY17 NEKOR 2L/KIBEL 1A	16 may 2024
	STAR 2 ISUDO 2J / GUXER 2A	16 may 2024
	STAR 3 RNAV RWY17 NEKOR 3M/ KIBEL 1B / ISUDO 3K /GUXER 3B - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 4 RNAV RWY35 ILNUT 1A / KIBEL 1C / ISUDO 1A / GUXER 3C - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 NEKOR 1R / ASAKU 1J / KIBEL 1J / ISUDO 1M	16 may 2024
	SID 2 RWY17 NEKOR 1T / ASAKU 1K /KIBEL 1K / ISUDO 1N	16 may 2024
	SID 3 RNAV RWY17NEKOR 1V / ASAKU 1L/ 20 APR 2023 PUPAR 1J - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 4 RNAV RWY35 NEKOR 1X / PUPAR 1K - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 ILS o LOC RWY 35	16 may 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 17	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 35	16 may 2024
	IAC 4 RNP Y RWY17 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 5 RNP Y RWY35 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 6 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 7 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	BCAC	16 may 2024
	BCAC RET	16 AUG 2018
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Viña del Mar AD Viña del Mar SCVM	STAR 1 VENTANAS 1A	28 nov 2024
	STAR 2 SABLA 1C / DOMINGO 1A / DOMINGO 1B	15 may 2025
	STAR 3 VENTANAS 1B / SABLA 1D / DOMINGO 1C	28 nov 2024
	STAR 4 VENTANAS 1C / SABLA 1E / DOMINGO 1D	28 nov 2024
	STAR 5 MILIK 4 / SELTU 1C / SABLA 4B - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 VENTANAS 1K / DOMINGO 1L	28 nov 2024
	SID 2 DILOK 1L / GUVOL 1L - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 3 SELTU 1J / SELTU 1K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 BUXIS 1J / BUXIS 1K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY05	28 nov 2024
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY05	28 nov 2024
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY05	28 nov 2024
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY05 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 LOC RWY 05	28 nov 2024
	IAC 6 VOR Z RWY05	28 nov 2024
	IAC 7 VOR Y RWY05	28 nov 2024
	IAC 8 RNP Z RWY05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 9 RNP RWY 23 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 10 RNP Y RWY 05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	VAC	15 may 2025
	VAC RET	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

AEROVÍAS INFERIORES / LOWER AIRWAYS		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
I-1	ARICA - TONGOY	15 MAY 2025
I-2	TONGOY - CONSTITUCIÓN	07 AUG 2025
I-3	CONSTITUCIÓN - PUERTO MONTT	07 AUG 2025
I-4	PUERTO MONTT - PUNTA ARENAS	28 NOV 2024

AEROVÍAS SUPERIORES / UPPER AIRWAYS		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
S-1	ARICA - TONGOY	28 NOV 2024
S-2	TONGOY - CASTRO	15 MAY 2025
S-3	CASTRO - CABO DE HORNO	28 NOV 2024

RUTA ANTÁRTICA - RUTA OCEÁNICA/ ANTARTICA ROUTE - OCEAN ROUTE		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
I/S 4	RUTA PUNTA ARENAS - POLO SUR	28 NOV 2024
I/S 5	RUTA OCEÁNICA / TMA ISLA DE PASCUA	28 NOV 2024

ÁREAS TERMINALES / TERMINAL AREAS		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
TMAC-1	ARICA / IQUIQUE / CALAMA / ANTOFAGASTA	15 MAY 2025
TMAC-2	SANTIAGO	07 AUG 2025
TMAC-3	PUERTO MONTT	07 AUG 2025
TMAC-4	PUNTA ARENAS	28 NOV 2024

REGISTRO DE ENMIENDAS RECORDS OF AMENDMENTS			
N°	FECHA ENMIENDA DATE AMENDMENT	FECHA ANOTACION DATE ENTERED	ANOTADO POR ENTERED BY
94	10 AUG 2023		
95	30 NOV 2023		
96	16 MAY 2024		
97	08 AUG 2024		
98	28 NOV 2024		
99	15 MAY 2025		
100	07 AUG 2025		



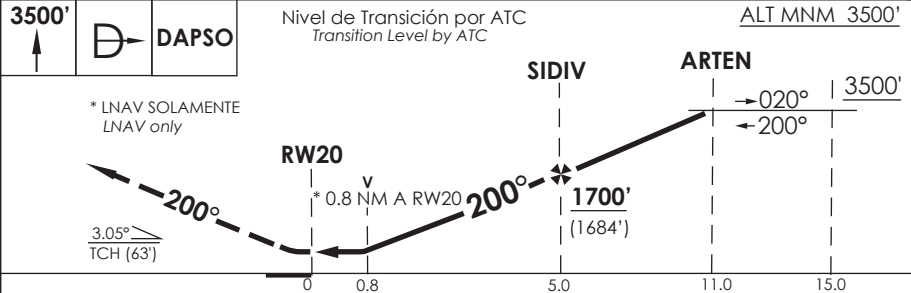
(Consulte los NOTAM / SUP AIP / AIC
para tener la información más reciente)

AD. CARRIEL SUR (INTL O/R)

CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 10
RNP RWY 20

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
RNP	FINAL APCH CRS 200°	MNM ALT SIDIV 1700'	LNAV/VNAV DA(H) 270'(254')	AD Elev. 26' THR 20 Elev. 16'		4300 FT MSA 25 NM RWY20		
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo DAPSO, ingrese HLDG 020° izquierda o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 3500' direct to DAPSO, enter on HLDG 020° left or according to ATC clearance.</i>								



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 20 Straight in RWY 20		CIRCULANDO OESTE Circling West		ALTN Alternate Minimums	
	LNAV/VNAV DA 270' (254')		LNAV MDA 320' (304')			
	1.6 Km		560'(534')		1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
			640'(614')		2.8 Km	
						3.2 Km

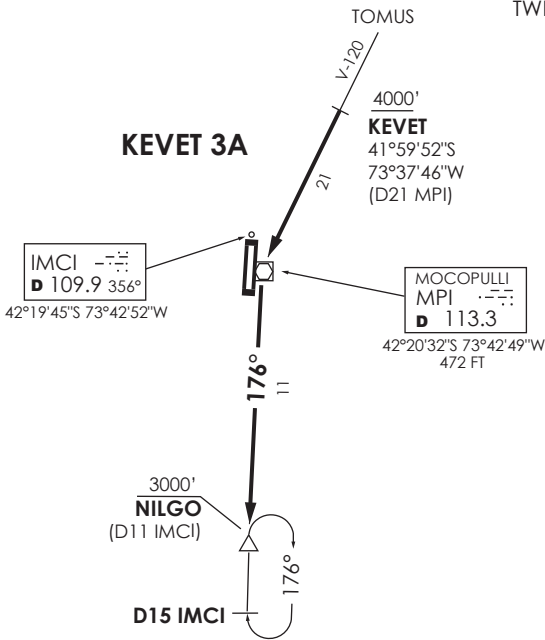
Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,05° FPM	432'	540'	648'	755'	863'
MAPt en RW20					

DASA / SECCION AS-MAP

DALCAHUE - AP MOCOPULLI
SCPQ - STAR 1 RWY 35
KEVET 3A

VAR 8.7° E 2024

PTO. MONTT
RDR 120.1 / 126.6
CHILOÉ
TWR 118.4



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

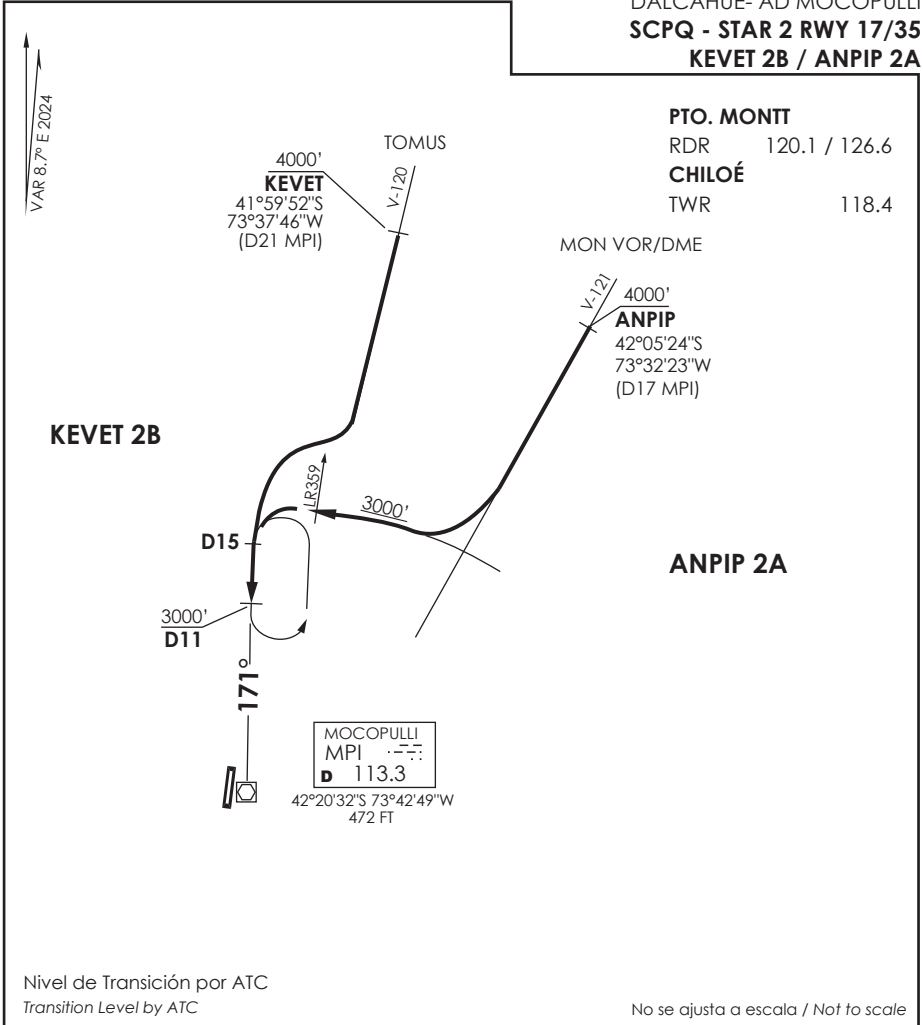
STAR KEVET 3A

KEVET 3A: Desde KEVET continuar directo a MPI VOR, luego viraje izquierda para interceptar R176 hasta NILGO. Cruzar KEVET a 4000 Ft o superior, NILGO 3000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

KEVET 3A: From KEVET continue direct to MPI VOR, then turn left to intercept R176 until NILGO. Cross KEVET at or above 4000 Ft, NILGO at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

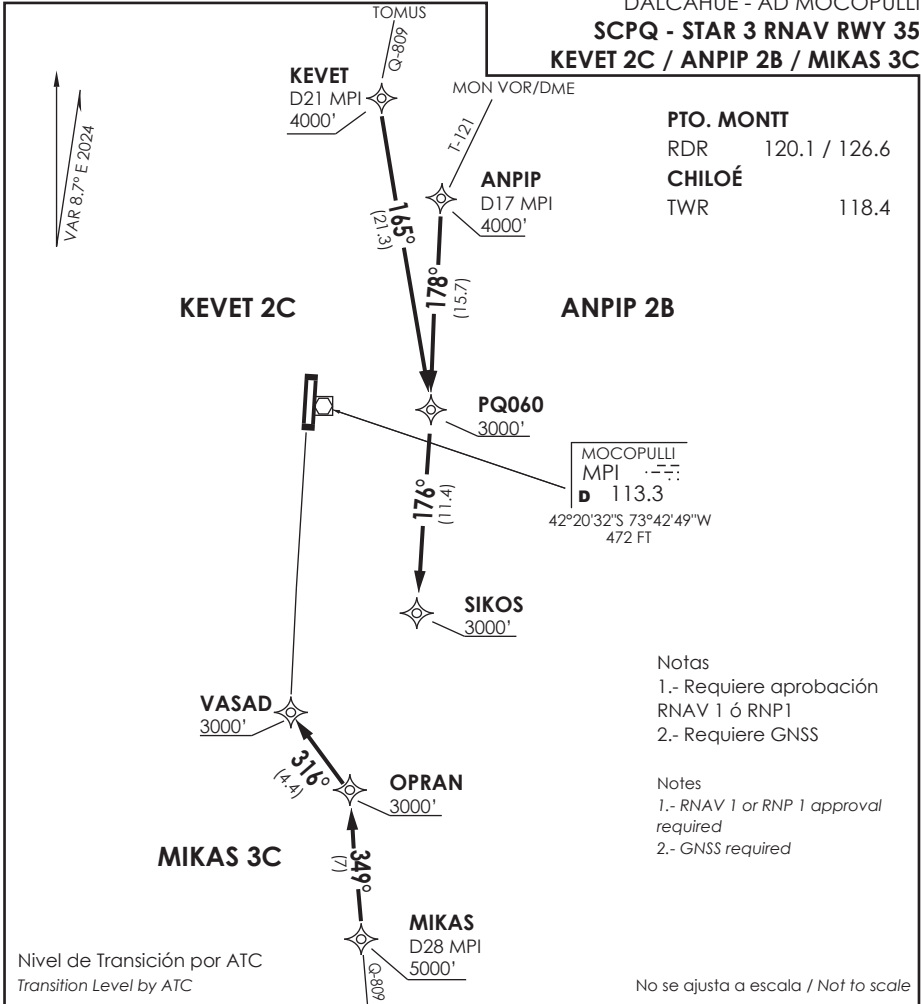
DALCAHUE- AD MOCOPULLI
SCPQ - STAR 2 RWY 17/35
KEVET 2B / ANPIP 2A



STAR KEVET 2B / ANPIP 2A

KEVET 2B: En KEVET abandonar AWY para interceptar R351 (TR171°) hasta D11 N MPI. Cruce KEVET 4000 Ft o superior, D11 N 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
KEVET 2B: At KEVET leave AWY to intercept R351 (TR171°) until D11 N MPI. Cross KEVET at or above 4000 Ft, D11 N at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

ANPIP 2A: En ANPIP abandonar AWY para orbitar D15 MPI VOR e interceptar R351 (TR171°) hasta D11 N MPI. Cruce ANPIP 4000 Ft o superior, D11 N 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
ANPIP 2A: At ANPIP leave AWY to join D15 MPI VOR and then intercept R351 (TR171°) until D11 N MPI. Cross ANPIP at or above 4000 Ft, D11 N MPI at or above 3000FT, then according to ATC clearance.



STAR KEVET 2C/ANPIP 2B/MIKAS 3C RNAV

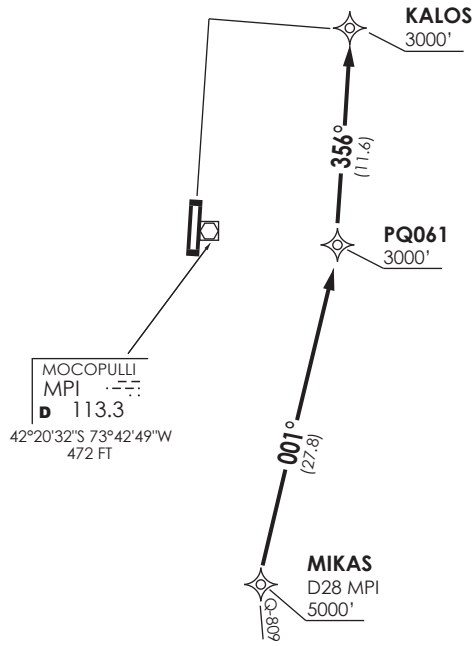
KEVET 2C: Desde KEVET proceder directo a PQ060-SIKOS. Cruzar KEVET a 4000 Ft o superior, PQ060 a 3000FT o superior, SIKOS a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
KEVET 2C: From KEVET proceed direct to PQ060-SIKOS. Cross KEVET at or above 4000 Ft, PQ060 at or above 3000FT, SIKOS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

ANPIP 2B: Desde ANPIP proceder directo a PQ060-SIKOS. Cruzar ANPIP a 4000 Ft o superior, PQ060 a 3000FT o superior, SIKOS a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
ANPIP 2B: From ANPIP proceed direct to PQ060-SIKOS. Cross ANPIP at or above 4000 Ft, PQ060 at or above 3000FT, SIKOS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

MIKAS 3C: Desde MIKAS proceder directo a OPRAN-VASAD. Cruzar MIKAS a 5000 Ft, cruzar OPRAN a 3000FT o superior, VASAD 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
MIKAS 3C: From MIKAS proceed direct to OPRAN-VASAD. Cross MIKAS at or above 5000 Ft, OPRAN at or above 3000FT, VASAD at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

VAR 8,7° E 2024

PTO. MONTT
RDR 120.1 / 126.6
CHILOÉ
TWR 118.4



Notas
1.- Requiere aprobación
RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval
required
2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

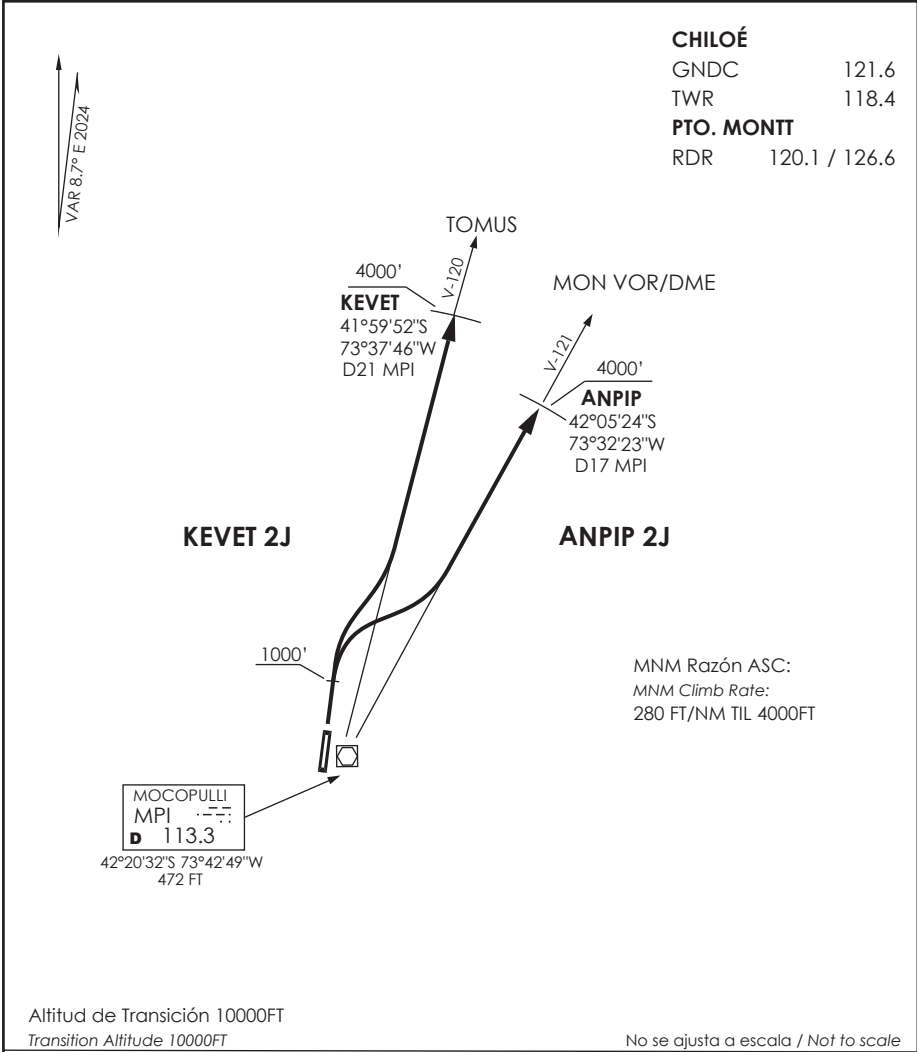
No se ajusta a escala / Not to scale

STAR MIKAS 3D RNAV

MIKAS 3D: En AWY Q-809, desde MIKAS proceder directo a PQ061-KALOS. Cruzar MIKAS a 5000 Ft o superior, cruzar PQ061 a 3000FT o superior, KALOS a 3000FT, luego según autorización ATC.

MIKAS 3D: On AWY Q-809, from MIKAS proceed direct to PQ061-KALOS. Cross MIKAS at or above 5000 Ft, cross PQ061 at or above 3000FT, KALOS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP



KEVET 2J/ANPIP 2J

DEP RWY 35: Ascender en RWY HDG hasta 1000 FT, luego...

TAKE OFF RWY 35: Climb on RWY HDG until 1000 FT, then...

KEVET 2J: Viraje derecha para interceptar AWY V-120. Cruzar KEVET 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

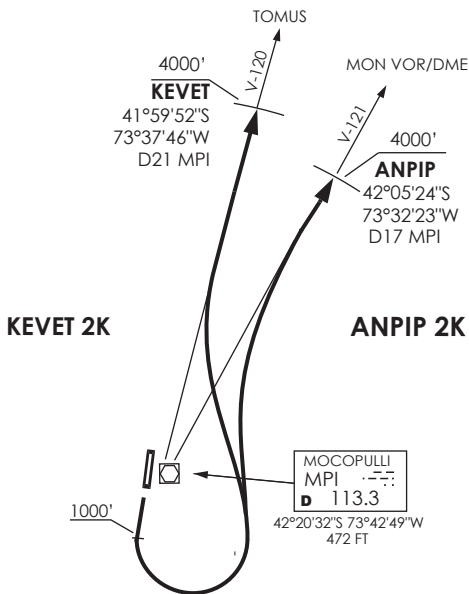
KEVET 2J: Right turn to intercept AWY V-120. Cross KEVET at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

ANPIP 2J: Viraje derecha para interceptar AWY V-121. Cruzar ANPIP 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

ANPIP 2J: Right turn to intercept AWY V-121. Cross ANPIP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.



RDR 120.1 / 126.6

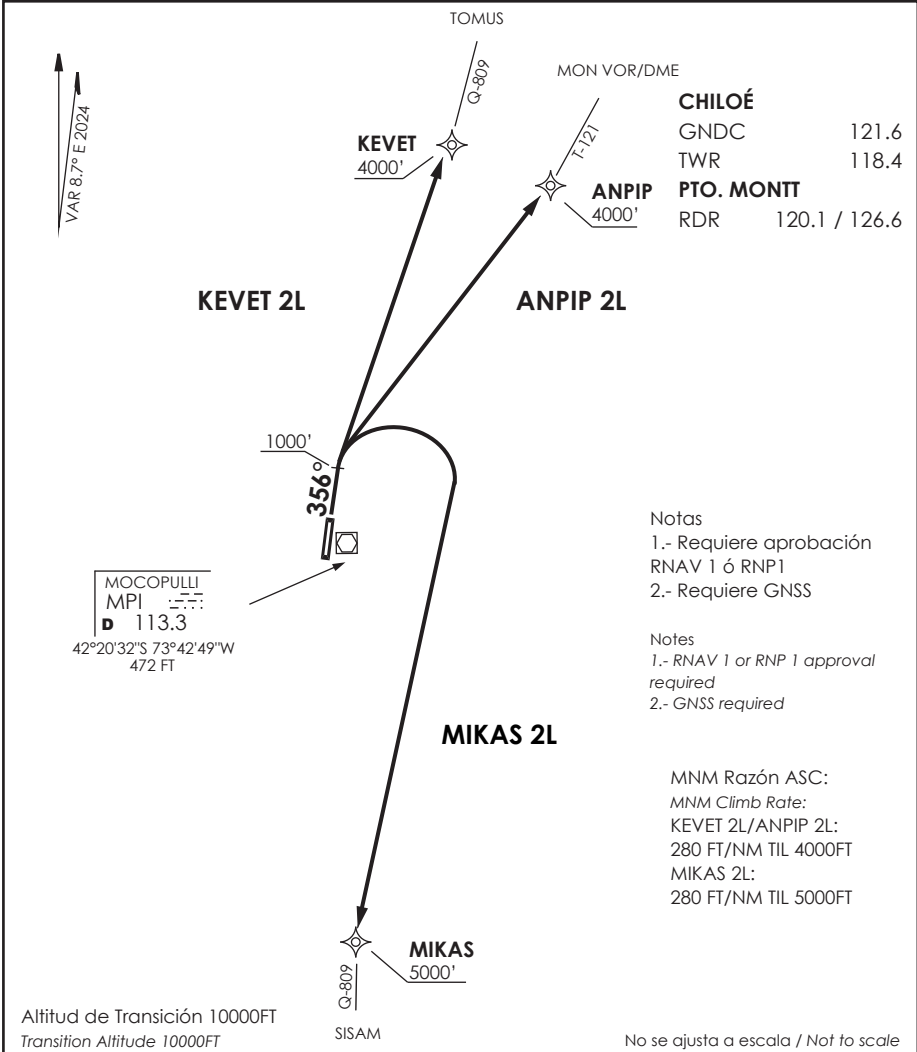


280 FT/NM TIL 4000 FT

No se ajusta a escala / Not to scale

KEVET 2K/ANPIP 2K

ANPIP 2K: Left turn to intercept AWY V-121. Cross ANPIP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.



KEVET 2L/ANPIP 2L/MIKAS 2L RNAV

DEP RWY 35: Ascender en TR 356° hasta 1000 FT, posterior...

TAKE OFF RWY 35: Climb on TR 356° until 1000 FT, then...

KEVET 2L: Viraje derecha directo a KEVET para interceptar AWY Q-809. Cruzar KEVET a 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

KEVET 2L: Right turn direct to KEVET to intercept AWY Q-809. Cross KEVET at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

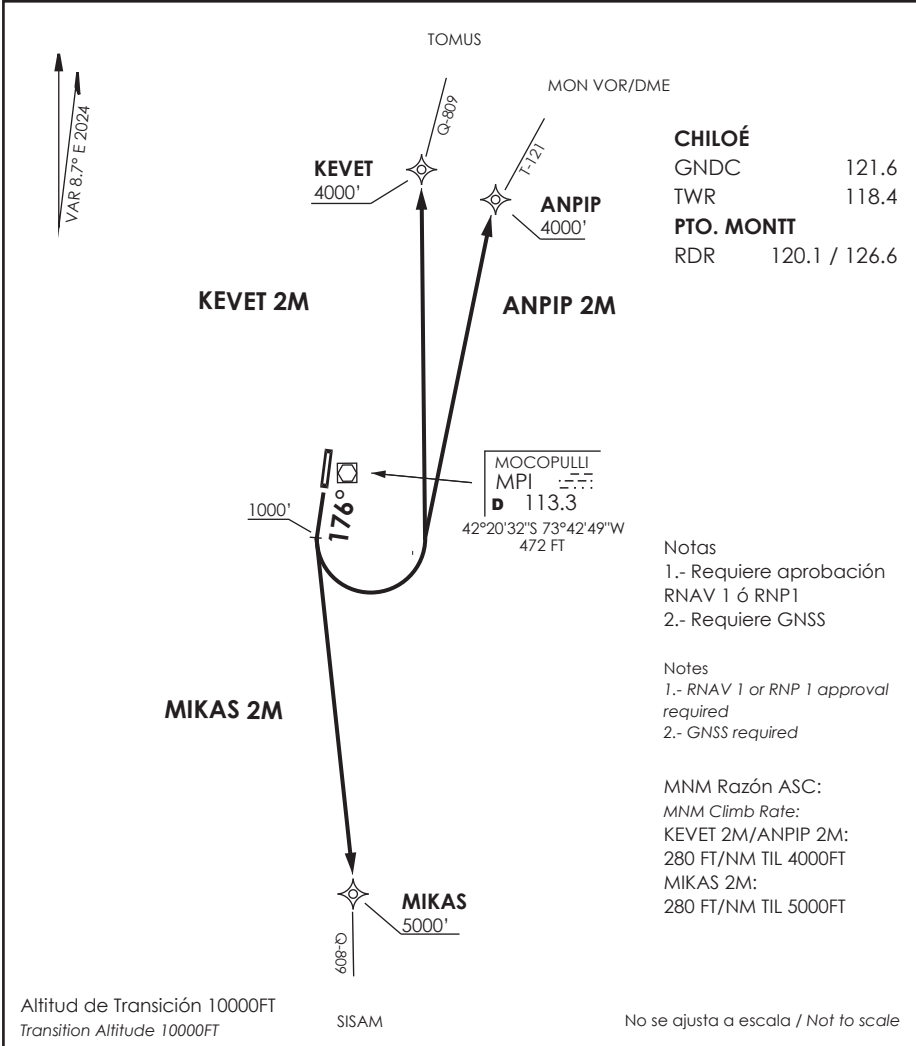
ANPIP 2L: Viraje derecha directo a ANPIP para interceptar AWY T-121. Cruzar ANPIP a 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

ANPIP 2L: Right turn direct to ANPIP to intercept AWY T-121. Cross ANPIP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

MIKAS 2L: Viraje derecha directo a MIKAS para interceptar AWY Q-809. Cruzar MIKAS a 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

MIKAS 2L: Right turn direct to MIKAS to intercept AWY Q-809. Cross MIKAS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION A3-MAP



KEVET 2M/ANPIP 2M/MIKAS 2M RNAV

DEP RWY 17: Ascender en TR 176° hasta 1000 FT, posterior...

TAKE OFF RWY 17: Climb on TR 176° until 1000 FT, then...

KEVET 2M: Viraje izquierda directo a KEVET para interceptar AWY Q-809. Cruzar KEVET a 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

KEVET 2M: Left turn direct to KEVET to intercept AWY Q-809. Cross KEVET at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

ANPIP 2M: Viraje izquierda directo a ANPIP para interceptar AWY T-121. Cruzar ANPIP a 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

ANPIP 2M: Left turn direct to ANPIP to intercept AWY T-121. Cross ANPIP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

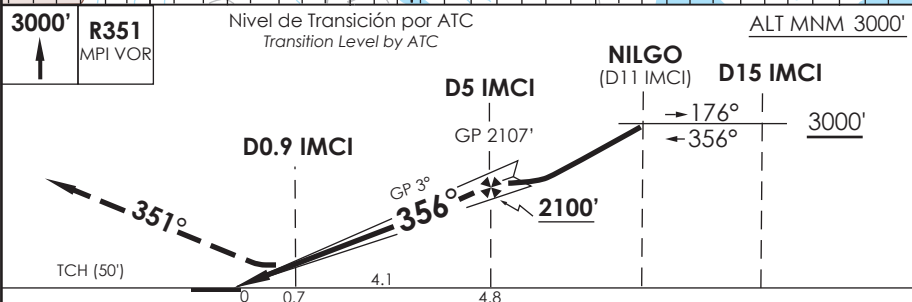
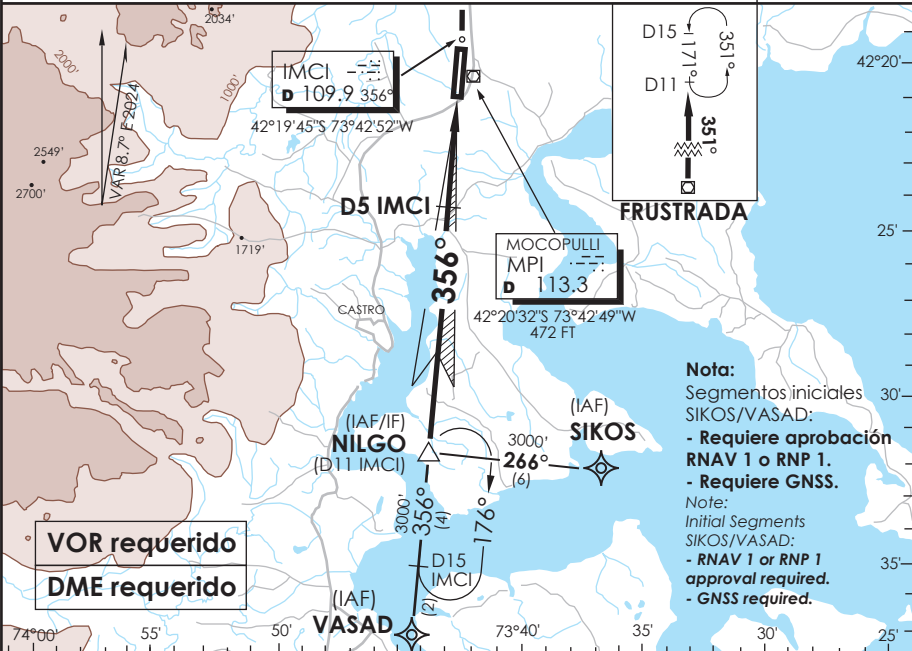
MIKAS 2M: Viraje izquierda directo a MIKAS para interceptar AWY Q-809. Cruzar MIKAS 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

MIKAS 2M: Left turn direct to MIKAS to intercept AWY Q-809. Cross MIKAS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

AD. MOCOPULLI
DALCAHUE - CHILE

SCPQ IAC 1
ILS o LOC Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR Puerto Montt Radar Approach		120.1 / 126.6		CHILÓE Torre CHILÓE Tower	118.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.6
LOC 109.9	FINAL APCH CRS 356°	MNM ALT D5 2100'	DA(H) 790'(262')	AD Elev. THR 35 Elev. 528'	4100 FT		
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000FT R351 VOR MPI, ingrese HLDG BTN D11 y D15 N 171° izquierda o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3000FT on R351 MPI VOR, enter on HLDG BTN D11 and D15 N 171° left or according to ATC clearance.							MSA 25 NM MPI



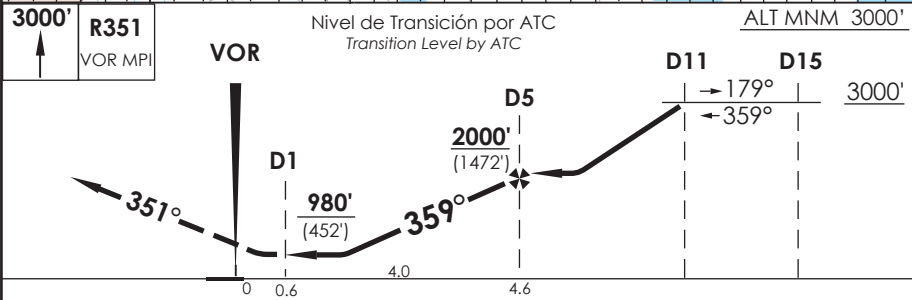
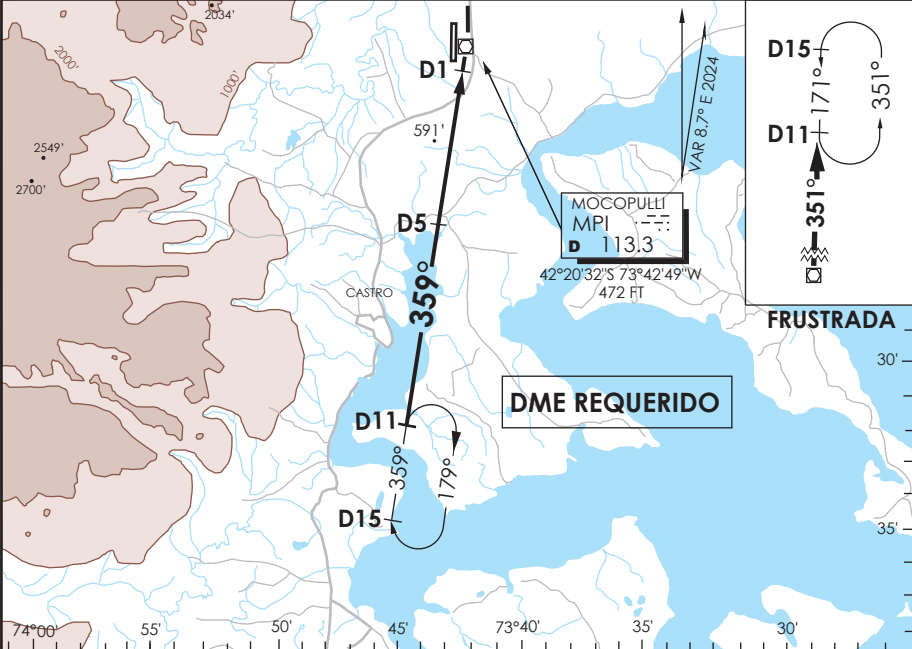
CATEGORÍA	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35 *</i>				CIRCULANDO Circling		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	ILS DA 790' (262')		LOC MDA 940' (412')				
	SSALF	WO SSALF	SSALF	WO SSALF			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	980' (452')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B			1.6 Km	2.0 Km	1120' (592')	2.4 Km	
C							
D							
* WO IMCI DME PROC NA <i>Procedure not authorized without IMCI DME</i>							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	
GP 3.0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'	
Dist. FAF a MAPT 4.1 NM		3:05	2:28	2:03	1:45	1:32	

DASA / SECCION AS-MAP

AD. MOCOPULLI
DALCAHUE - CHILE

SCPQ IAC 2
VOR Rwy 35

APP PUERTO MONTI RADAR Puerto Montt Radar Approach 120.1 / 126.6		CHILOÉ Torre CHILOÉ Tower 118.4		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.6	
VOR MPI 113.3	FINAL APCH CRS 359°	MNM ALT D5 2000' (1472')	MDA 980' (452')	AD Elev. 528' THR 35 Elev. 528'	4100 FT MSA 25 NM MPI
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000FT R351 VOR MPI, ingrese HLDG BTN D11 y D15 N 171° izquierda o según autorización ATC. Missed Apch: climb to 3000FT on R351 MPI VOR, enter on HLDG BTN D11 and D15 N 171° left or according to ATC clearance.					



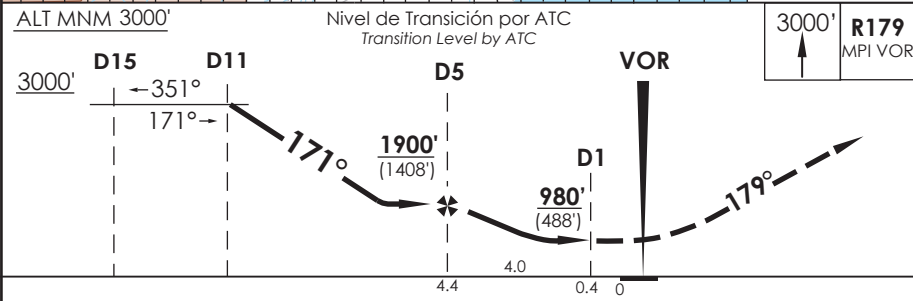
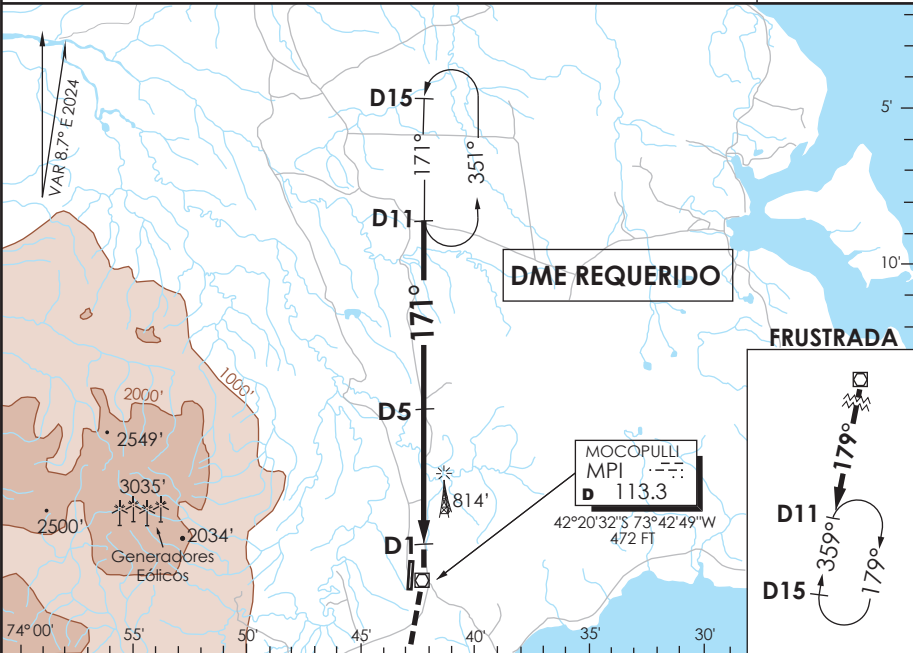
CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>				CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 980' (452')						
	SSALF		WO SSALF				
A	1.2 Km		1.6 Km		980' (452')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B							
C	2.0 Km		2.4 Km		1120' (592')	2.4 Km	
D						3.2 Km	
Veloc. Terrestre Kts							
Angulo DES 3.0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'	
MIN:SEC (FAF to MAPT 4.0)		3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	

DASA / SECCION AS-MAP

AD. MOCOPULLI
DALCAHUE - CHILE

SCPQ IAC 3
VOR Rwy 17

APP PUERTO MONIT RADAR Puerto Montt Radar Approach			120.1 / 126.6	CHILOÉ Torre CHILOÉ Tower		118.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.6
VOR MPI 113.3	FINAL APCH CRS 171°	MNM ALT D5 1900'(1408')	MDA 980'(488')			AD Elev. 528' THR 17 Elev. 492'		4100 FT MSA 25 NM MPI	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000FT R179 VOR MPI, ingrese HLDG BTN D11 y D15 S 359° derecho o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 3000FT on R179 MPI VOR/DME, enter on HLDG BTN D11 and D15 S 359°, right or according to ATC clearance.</i>									



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 980' (488')				
A	1.6 Km		980' (452')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B					
C	2.4 Km		1120' (592')	2.4 Km	
D				3.2 Km	

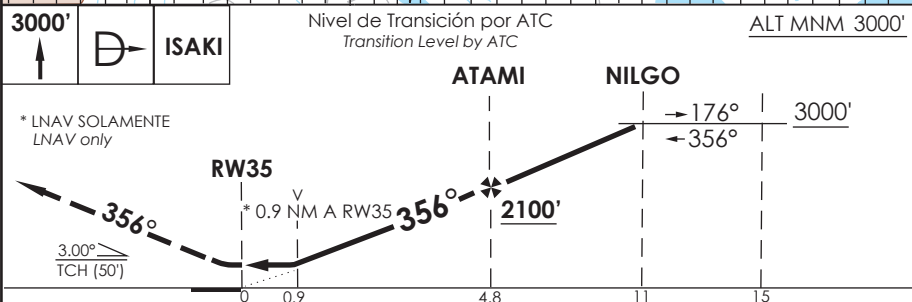
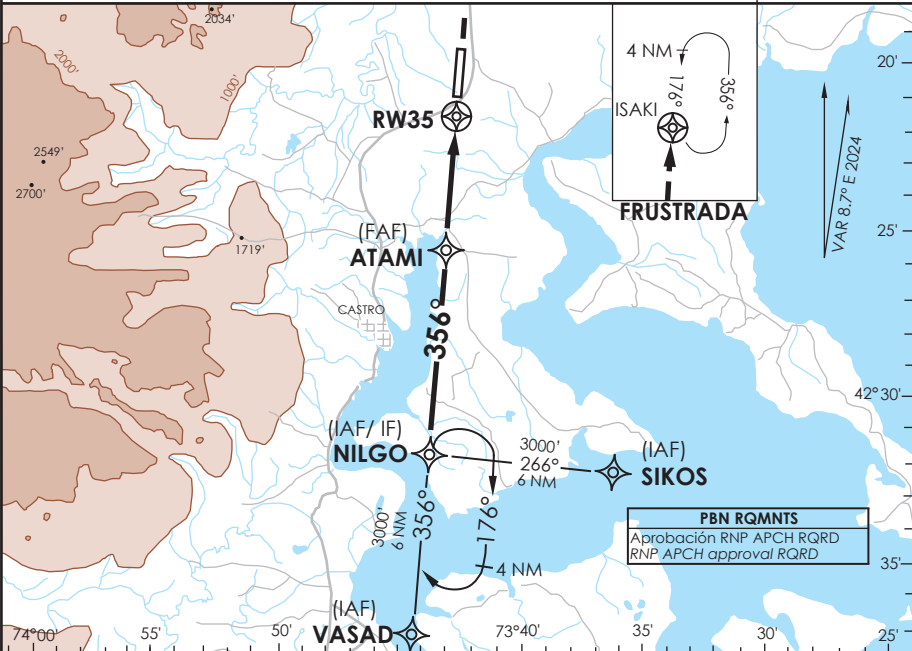
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MIN:SEC (FAF TO MAP1 4.0)	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

DASA / SECCION AS-MAP

AD. MOCOPULLI
DALCAHUE - CHILE

SCPQ IAC 4
RNP Rwy 35

APP PUERTO MONIT RADAR Puerto Montt Radar Approach			120.1 / 126.6		CHILOÉ Torre CHILOÉ Tower		118.4		CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.6	
RNP		FINAL APCH CRS 356°		MNM ATAMI 2100'		LNAV/VNAV DA(H) 830'(302')		AD Elev. 528' THR 35 Elev. 528'		4100 FT MSA 25 NM RW 35		
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo ISAKI, ingreso HLDG 176° izquierda o según autorización ATC.												
Missed Apch: Climb to 3000' direct to ISAKI, enter on HLDG 176° left or according to ATC clearance.												



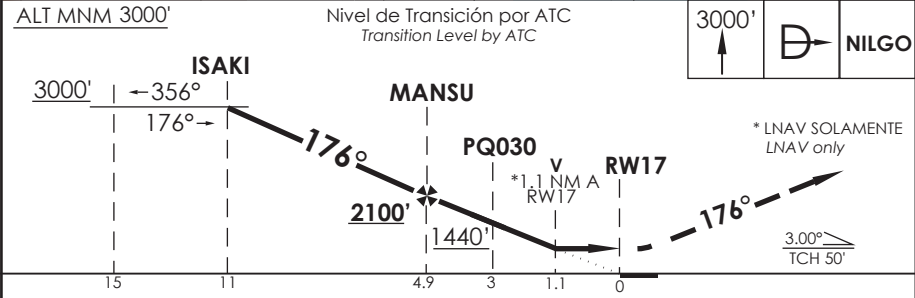
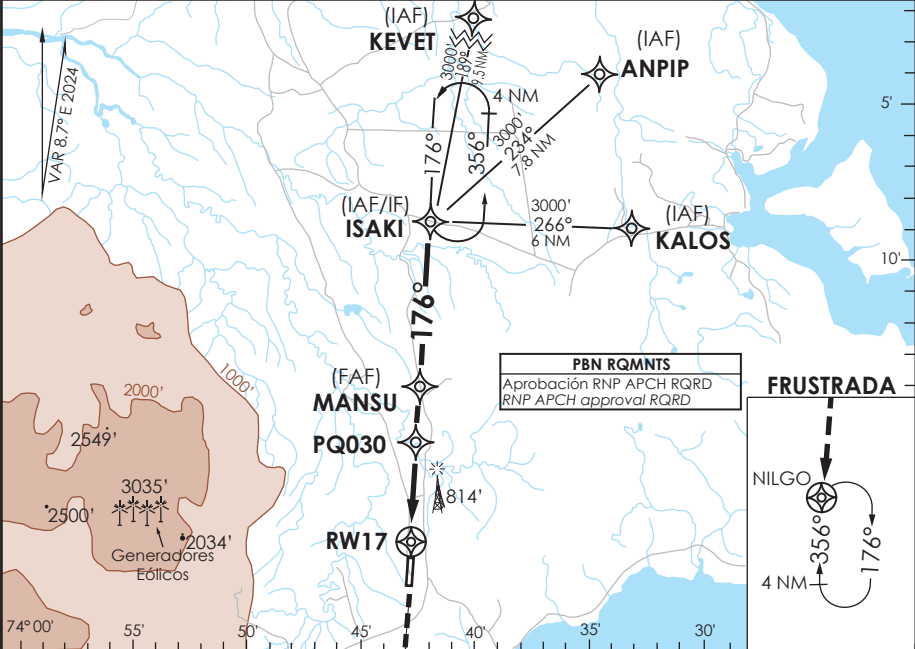
CATEGORÍA	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>				CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV/VNAV DA 830' (302')		LNAV MDA 880' (352')				
	SSALF	WO SSALF	SSALF	WO SSALF			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	880' (352')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B						2.4 Km	
C						3.2 Km	
D							

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW35					

AD. MOCOPULLI
DALCAHUE - CHILE

SCPQ IAC 5
RNP Rwy 17

APP PUERTO MONTT RADAR Puerto Montt Radar Approach 120.1 / 126.6		CHILOÉ Torre CHILOÉ Tower 118.4		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.6	
RNP	FINAL APCH CRS 176°	MNM MANSU 2100'	LNAV/VNAV DA(H) 880'(388')	AD Elev. 528' THR 17 Elev. 492'	4100 FT MSA 25 NM RW 17
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo NILGO, ingreso HLDG 356° derecho o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3000' direct to NILGO, enter on HLDG 356° right or according to ATC clearance.					



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	LNAV/VNAV DA 880' (388')	LNAV MDA 880' (388')				
A	1.6 Km	1.6 Km	880' (352')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 <i>SEE PAGE GEN 2.19</i>	
B						
C	2.0 Km	2.0 Km	1120' (592')	2.4 Km		
D				3.2 Km		

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17					

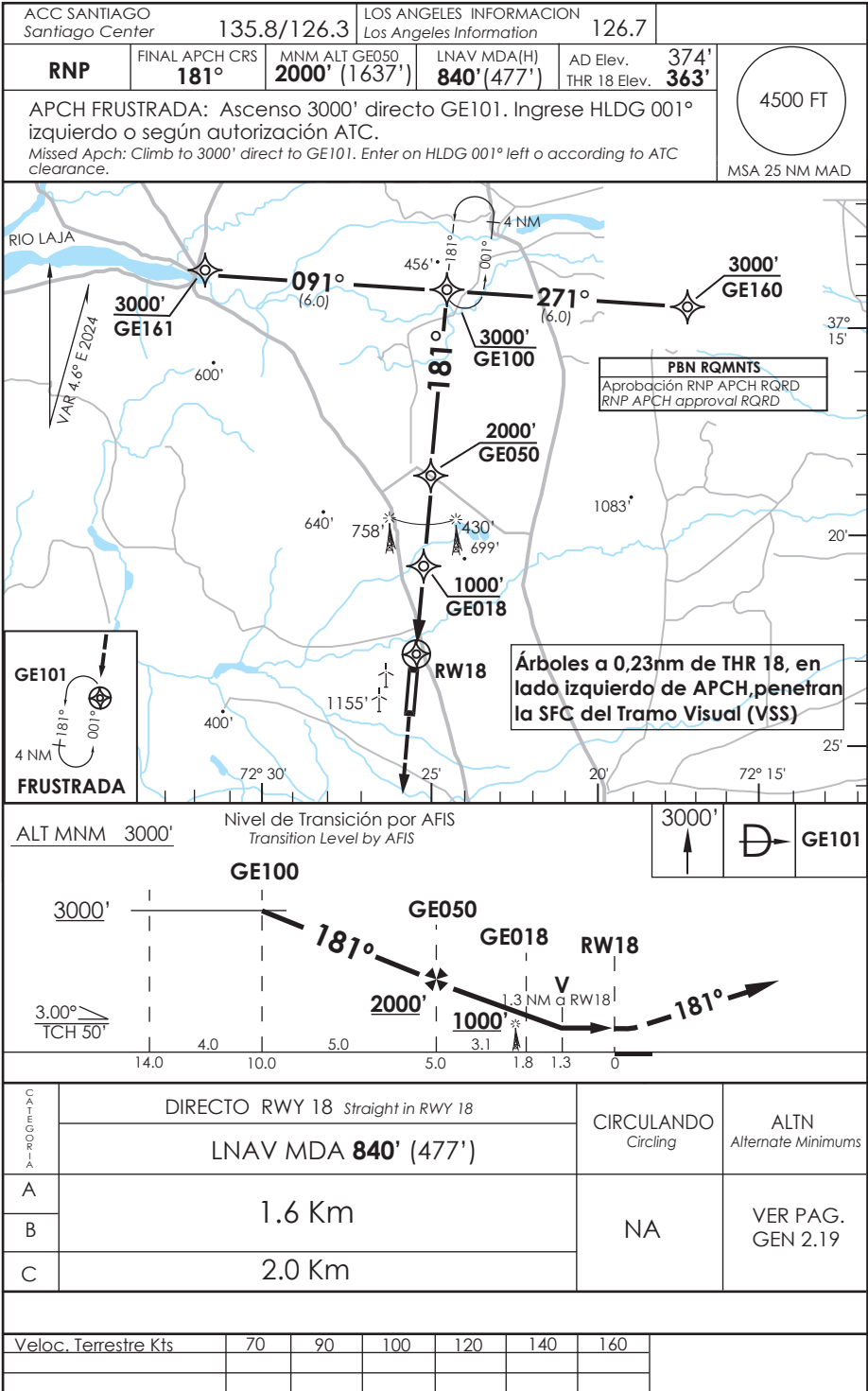
AP DIEGO ARACENA - IQUIQUE
SANTIAGO - CHILE

OBSERVACIONES

- 1.- PLATAFORMA PRINCIPAL DISPONE DE SEIS ESTACIONAMIENTOS DE SUR A NORTE COMO SIGUE:
ESTACIONAMIENTO 1 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: B763, B733, A319, A320
ESTACIONAMIENTO 2 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: A319, A320, B733.
ESTACIONAMIENTO 3 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: A319, A320, B733.
ESTACIONAMIENTO 4 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: A319, A320, B733
ESTACIONAMIENTO 5 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: B763, B777, B744, MD11.
ESTACIONAMIENTO 6 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: B763, B777, B744, MD11.
- COORDINAR ENTRADA A ESTACIONAMIENTOS 1 Y 5 CON SUPERVISOR DE PLATAFORMA.
2. TODAS LAS ACFT PARA SALIR DE LOS RESPECTIVOS PRKG, DE PLATAFORMA PRINCIPAL, DEBEN SER TRACTADAS HASTA EL EJE DE LA TWY "A" PARA INICIAR LA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES. SE EXCEPTUAN LAS ACFT DE AVIACIÓN GENERAL, COORPORATIVAS NO COMERCIALES Y DE TRABAJOS AÉREOS, LOS CUALES DEBERÁN PREVIAMENTE LLAMAR EN FREQ 121.7 MHZ A IQQ GNDC PARA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES.
3. AERONAVES B747 EN RODAJE A RWY 01 DEBERÁN SALIR TRACTADAS HASTA TWY ALFA PARA POSTERIOR CONTINUAR AUTOPROPULSADAS HASTA THR RWY 01.
- 4.- AERONAVES B747 EN RODAJE A RWY 19 DEBERÁN SALIR TRACTADAS HASTA TWY ALFA PARA POSTERIOR CONTINUAR AUTOPROPULSADAS VIA TWY C, Y PREVIA AUTORIZACION DE INGRESO CONTINUARÁN RODAJE VIA RWY A BAHIA DE GIRO RWY 19.
5. CTN AL EFECTUAR MANIOBRAS DE RETROCESO REMOLCADO EN PLATAFORMA PRINCIPAL (Nº1), DEBIDO A SUELO CON DEFORMACIONES Y DEPRESIONES DE APROXIMADAMENTE 2 M DE ALTURA UBICADAS AL COSTADO WESTE DE TWY A EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE ACCESO NORTE Y SUR DE RAMP. INSTRUCCIONES IQUIQUE GNDC 121 .7 MHZ.
6. PLATAFORMA SECUNDARIA AVBL SOLO PARA AERONAVES PEQUEÑAS PERTENECIENTES A USUARIOS CON HANGARES CONCESIONADOS POR LA DGAC CON CONTRATO VIGENTE EN AP. DIEGO ARACENA Y CUYA ACFT HAN DECLARADO AL AP DIEGO ARACENA COMO BASE DE OPERACIÓN.
POR EL CONTRARIO, AERONAVES PEQUEÑAS Y HEL QUE NO CUMPLAN CON LA CONDICIÓN ANTERIOR, DEBEN COORDINAR UN PUESTO DE ESTACIONAMIENTO PROLONGADO O PARA PERNOCTAR, EN LA PLATAFORMA PRINCIPAL CON LA SOCIEDAD CONCESIONARIA AEROPUERTO DIEGO ARACENA CON UN MINIMO DE 48 HR DE ANTELACION AL TEL +56 572421991, CEL. +56 932283109 O POR CORREO ELECTRONICO A LA DIRECCION: INFORMACIONESDIEGOARACENA@APORT.CL
7. SE RESTRINGE EL INGRESO Y OPERACIONDE CARGUIO DE COMBUSTIBLE 100 LL EN APN UBICADA AL COSTADO S DE APN PRINCIPAL A SOLO DOS ACFT EN FORMA SIMULTANEA QUE NO EXCEDAN DE UNA ENVERGADURA DE HASTA 14.9 M (CLAVE A)
INSTRUCCIONES: IQUIQUE GNDC 121.7 MHZ
8. CTN ÁREA DE VIRAJE THR 19 (168 X 48 M) FRANJA RWY 01/19 CON MONTÍCULOS Y DEPRESIONES EN EL TERRENO. INSTRUCCIONES IQUIQUE TWR 118.9 MHZ.
9. TWR NO POSEE LINEA DE VISION PARA VERIFICAR EJECUCION DE INSTRUCCIONES DE INGRESO Y SALIDA A ESTACIONAMIENTOS Y/O PUENTES DE EMBARQUE EN LAS SIGTES RAMP: AL SUR DE TWR: RAMP PRINCIPAL O COMERCIAL Y RAMP DE CARGUÍO AVGAS 100/130. AL NORTE DE TWR: RAMP DE AVIACIÓN GENERAL Y/O PESQUEROS. INSTRUCCIONES IQQ TWR.118,9 MHZ ,GNDC 121,7 MHZ.
10. SE HA ESTABLECIDO ESTACIONAMIENTO DE SEGURIDAD EN TWY "A", 300 M AL NORTE DE LA INTERSECCIÓN CON TWY "D".

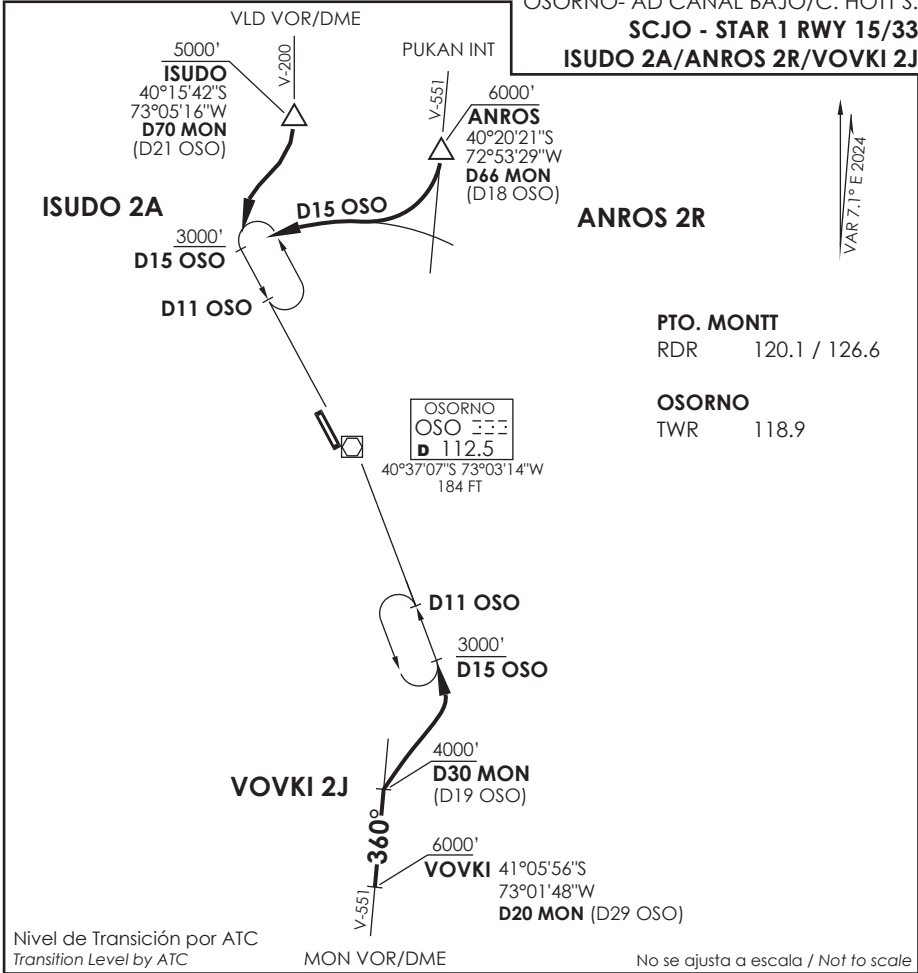
AD. MARIA DOLORES
LOS ANGELES - CHILE

SCGE IAC 5
RNP Rwy 18 (LNAV only)



DASA / SECCION AIS-MAP

OSORNO- AD CAÑAL BAJO/C. HOTT S.
SCJO - STAR 1 RWY 15/33
ISUDO 2A/ANROS 2R/VOVKI 2J



STAR ISUDO 2A / ANROS 2R RWY 15

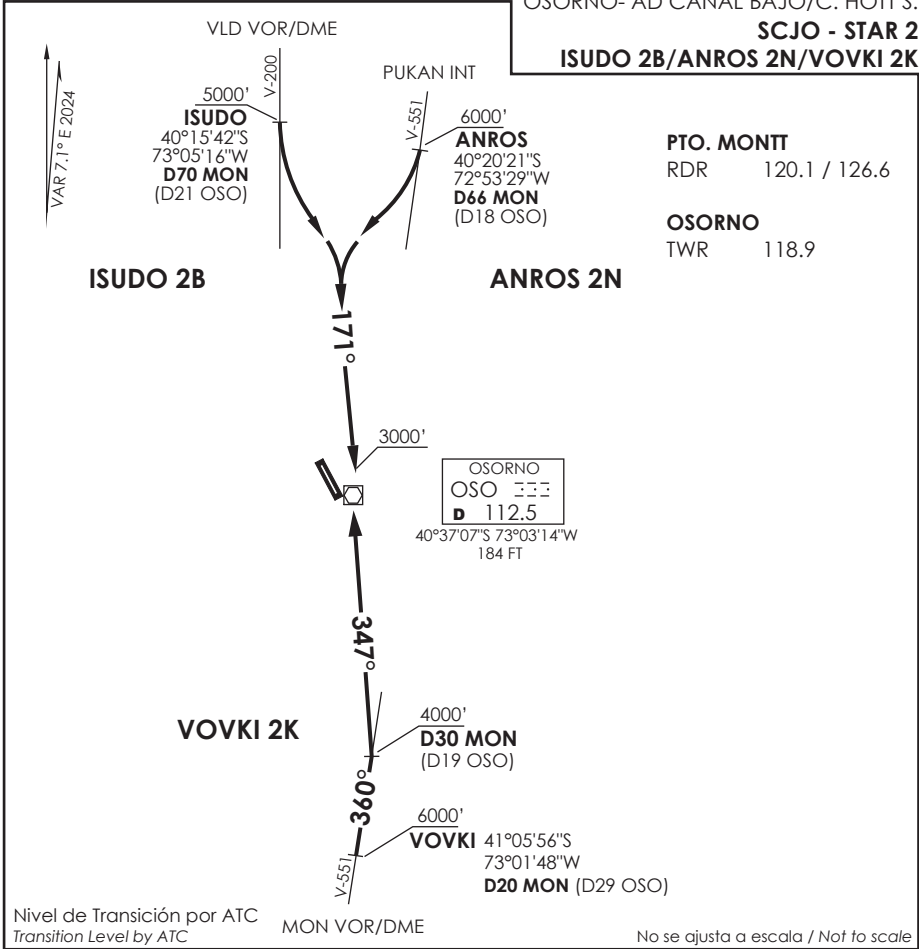
ISUDO 2A: Desde ISUDO abandonar AWY para interceptar R326 (TR146°) OSO VOR a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
ISUDO 2A: From ISUDO leave AWY to intercept R326 (TR146°) OSO VOR at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

ANROS 2R: Desde ANROS abandonar AWY para orbitar D15 OSO VOR hasta interceptar R326 (TR146°) a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
ANROS 2R: From ANROS leave AWY to join D15 OSO VOR until intercept R326 (TR146°) at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

STAR VOVKI 2J RWY 33

Desde VOVKI continuar en R360 MON VOR hasta D30 MON, viraje derecha para interceptar R153 (TR333°) OSO VOR a 3000 Ft o superior. Cruzar D30 MON 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
From VOVKI continue on R360 MON VOR until D30 MON, turn right to intercept R153 (TR333°) OSO VOR at or above 3000 Ft. Cross D30 MON at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

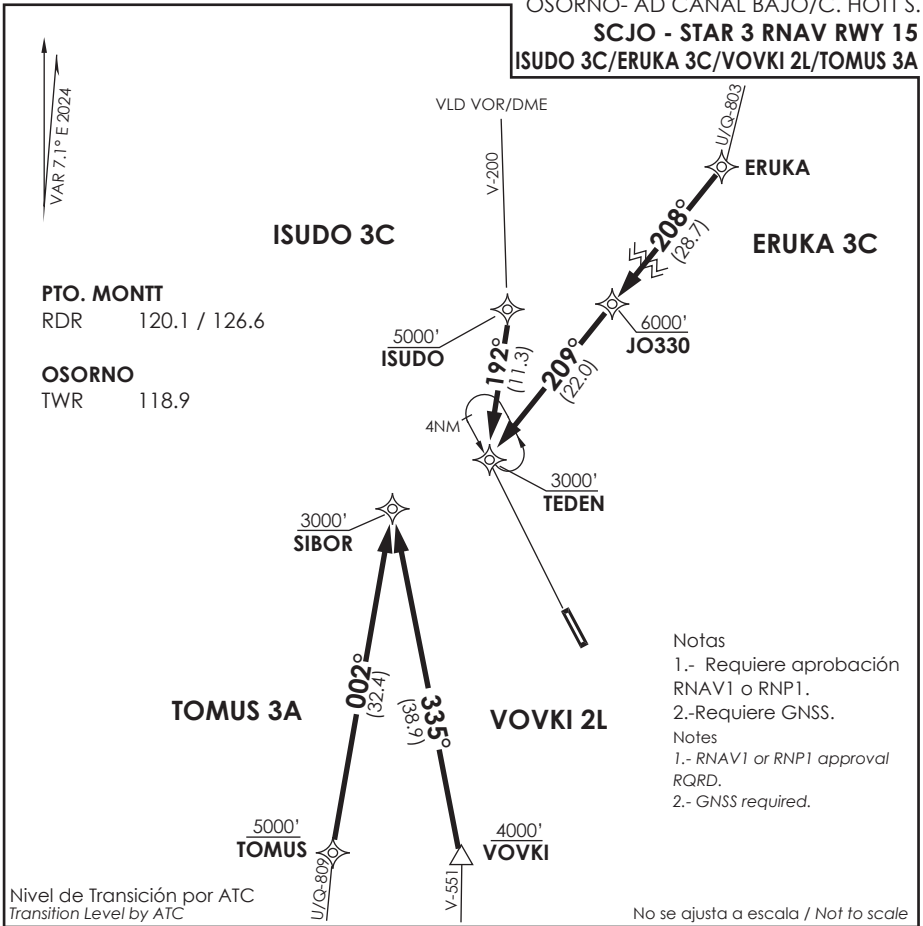


STAR ISUDO 2B / ANROS 2N / VOVKI 2K

- ISUDO 2B:** Desde ISUDO abandonar AWY para interceptar R351 (TR171°) directo a OSO VOR a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
- ISUDO 2B:** From ISUDO leave AWY to intercept R351 (TR171°) direct to OSO VOR at or above 3000FT, then according to ATC clearance.
- ANROS 2N:** Desde ANROS abandonar AWY para interceptar R351 (TR171°) directo a OSO VOR a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
- ANROS 2N:** From ANROS leave AWY to intercept R351 (TR171°) direct to OSO VOR at or above 3000FT, then according to ATC clearance.
- VOVKI 2K:** Desde VOVKI continuar en R360 MON VOR hasta D30 MON, luego interceptar R167 (TR347°) directo a OSO VOR a 3000FT o superior. Cruzar D30 MON 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
- VOVKI 2K:** From VOVKI continue on R360 MON VOR until D30 MON, then intercept R167 (TR347°) direct to OSO VOR at or above 3000FT. Cross D30 MON at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

OSORNO- AD CAÑAL BAJO/C. HOTT S.
SCJO - STAR 3 RNAV RWY 15
ISUDO 3C/ERUKA 3C/VOVKI 2L/TOMUS 3A



STAR ISUDO 3C / ERUKA 3C / VOVKI 2L / TOMUS 3A RNAV

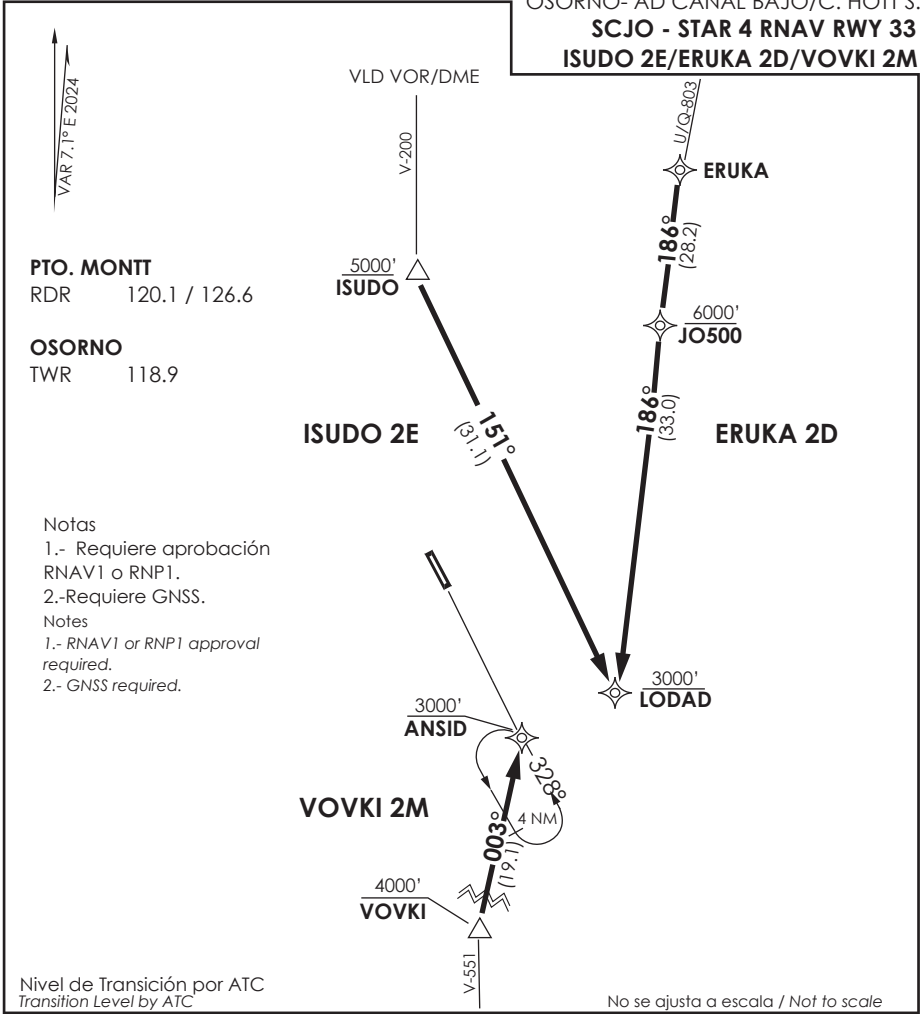
ISUDO 3C: Desde ISUDO proceder directo a TEDEN. Cruzar ISUDO 5000 Ft o superior, TEDEN 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
ISUDO 3C: From ISUDO proceed direct to TEDEN. Cross ISUDO at or above 5000 Ft, TEDEN at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

ERUKA 3C: Desde ERUKA proceder via JO330-TEDEN. Cruzar JO330 6000 Ft o superior, TEDEN 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
ERUKA 3C: From ERUKA proceed via JO330-TEDEN. Cross JO330 at or above 6000 Ft, TEDEN at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

VOVKI 2L: Desde VOVKI proceder directo a SIBOR. Cruzar VOVKI 4000 Ft o superior, SIBOR 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
VOVKI 2L: From VOVKI proceed direct to SIBOR. Cross VOVKI at or above 4000 Ft, SIBOR at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

TOMUS 3A: Desde TOMUS proceder directo a SIBOR. Cruzar TOMUS 5000 Ft o superior, SIBOR 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
TOMUS 3A: From TOMUS proceed direct to SIBOR. Cross TOMUS at or above 5000 Ft, SIBOR at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

OSORNO- AD CAÑAL BAJO/C. HOTT S.
SCJO - STAR 4 RNAV RWY 33
ISUDO 2E/ERUKA 2D/VOVKI 2M



STAR ISUDO 2E / ERUKA 2D / VOVKI 2M RNAV

ISUDO 2E: Desde ISUDO proceder directo a LODAD. Cruzar ISUDO a 5000 Ft o superior, LODAD a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 2E: From ISUDO proceed direct to LODAD. Cross ISUDO at or above 5000 Ft, LODAD at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

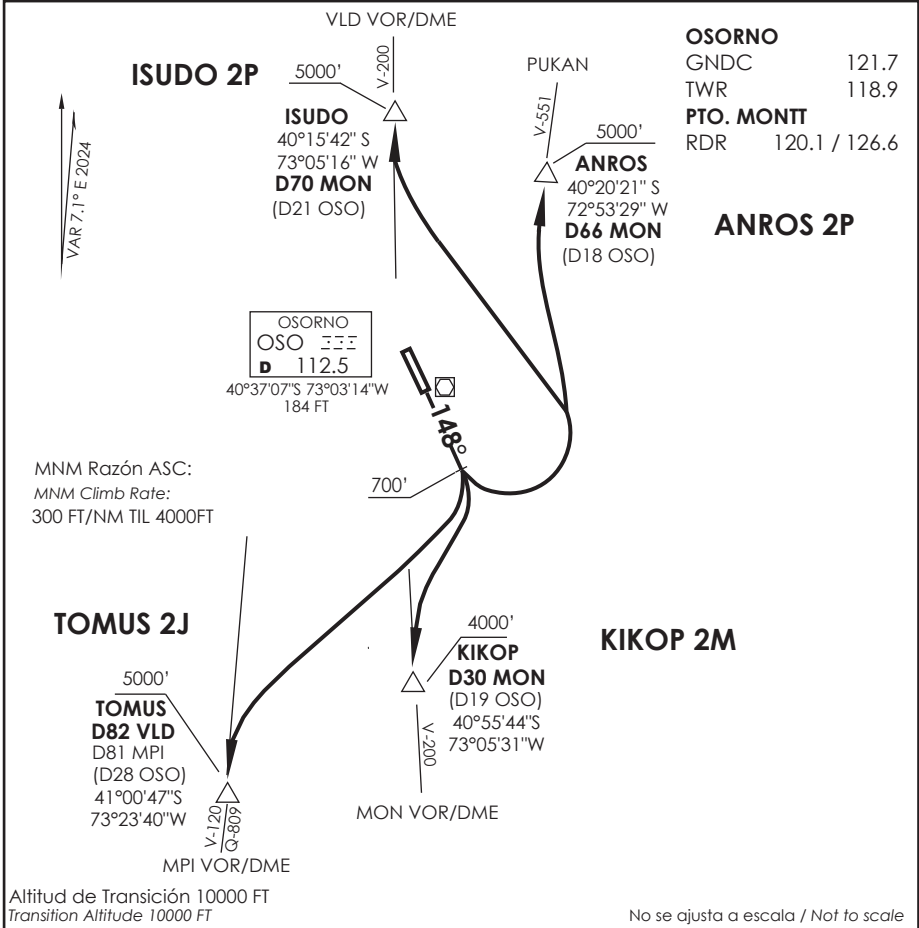
ERUKA 2D: Desde ERUKA proceder via JO500-LODAD. Cruzar JO500 6000 Ft o superior, LODAD 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

ERUKA 2D: From ERUKA proceed via JO500-LODAD. Cross JO500 at or above 6000 Ft, LODAD at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

VOVKI 2M: Desde VOVKI proceder directo a ANSID. Cruzar VOVKI a 4000 Ft o superior, ANSID a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

VOVKI 2M: From VOVKI proceed direct to ANSID. Cross VOVKI at or above 4000 Ft, ANSID at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP



ISUDO 2P / ANROS 2P / KIKOP 2M / TOMUS 2J

Ascender en RWY HDG hasta 700 FT, posterior...

Climb on RWY HDG until 700 FT, then...

ISUDO 2P: viraje izquierda para interceptar AWY. Cruzar ISUDO 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 1P: left turn to intercept AWY. Cross ISUDO at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

ANROS 2P: viraje izquierda para interceptar AWY. Cruzar ANROS 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

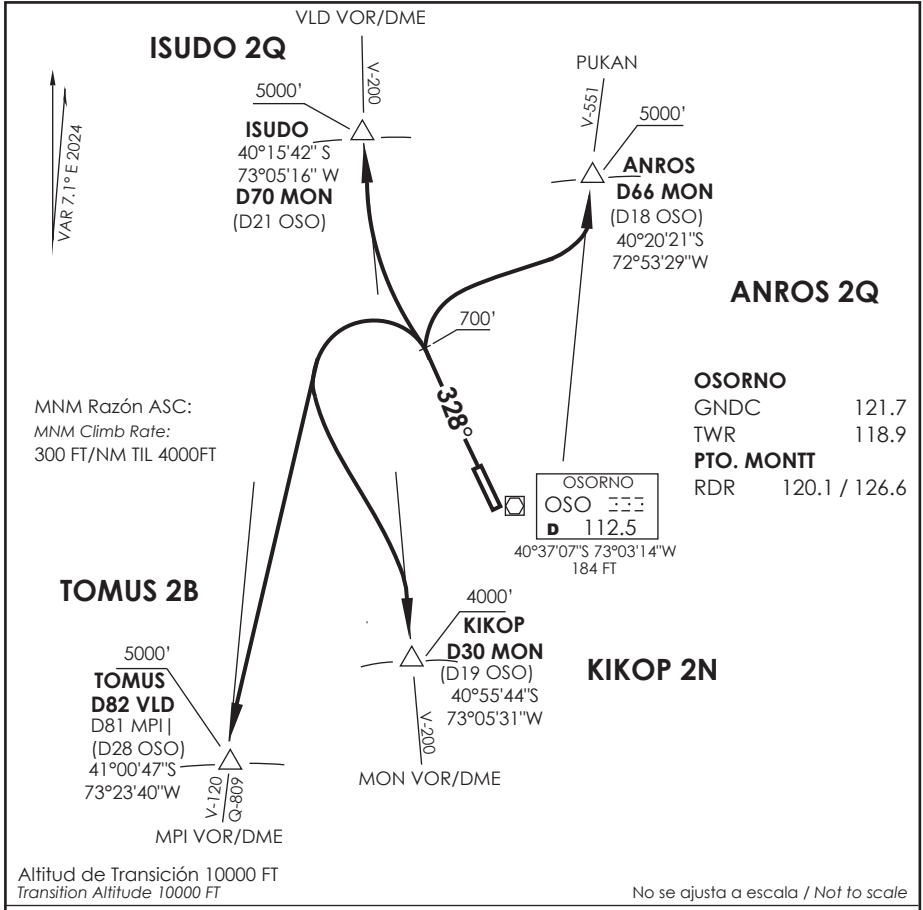
ANROS 2P: left turn to intercept AWY. Cross ANROS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

KIKOP 2M: viraje derecha para interceptar AWY. Cruzar KIKOP 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

KIKOP 2M: right turn to intercept AWY. Cross KIKOP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

TOMUS 2J: viraje derecha para interceptar AWY. Cruzar TOMUS 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

TOMUS 2J: right turn to intercept AWY. Cross TOMUS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.



ISUDO 2Q / ANROS 2Q / KIKOP 2N / TOMUS 2B

Ascender en RWY HDG hasta 700 Ft, posterior...

Climb on RWY HDG until 700 Ft, then...

ISUDO 2Q: viraje derecha para interceptar AWY. Cruzar ISUDO 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 2Q: Right turn to intercept AWY. Cross ISUDO at or above 5000FT, then according to ATC clearance.

ANROS 2Q: viraje derecha para interceptar AWY. Cruzar ANROS 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

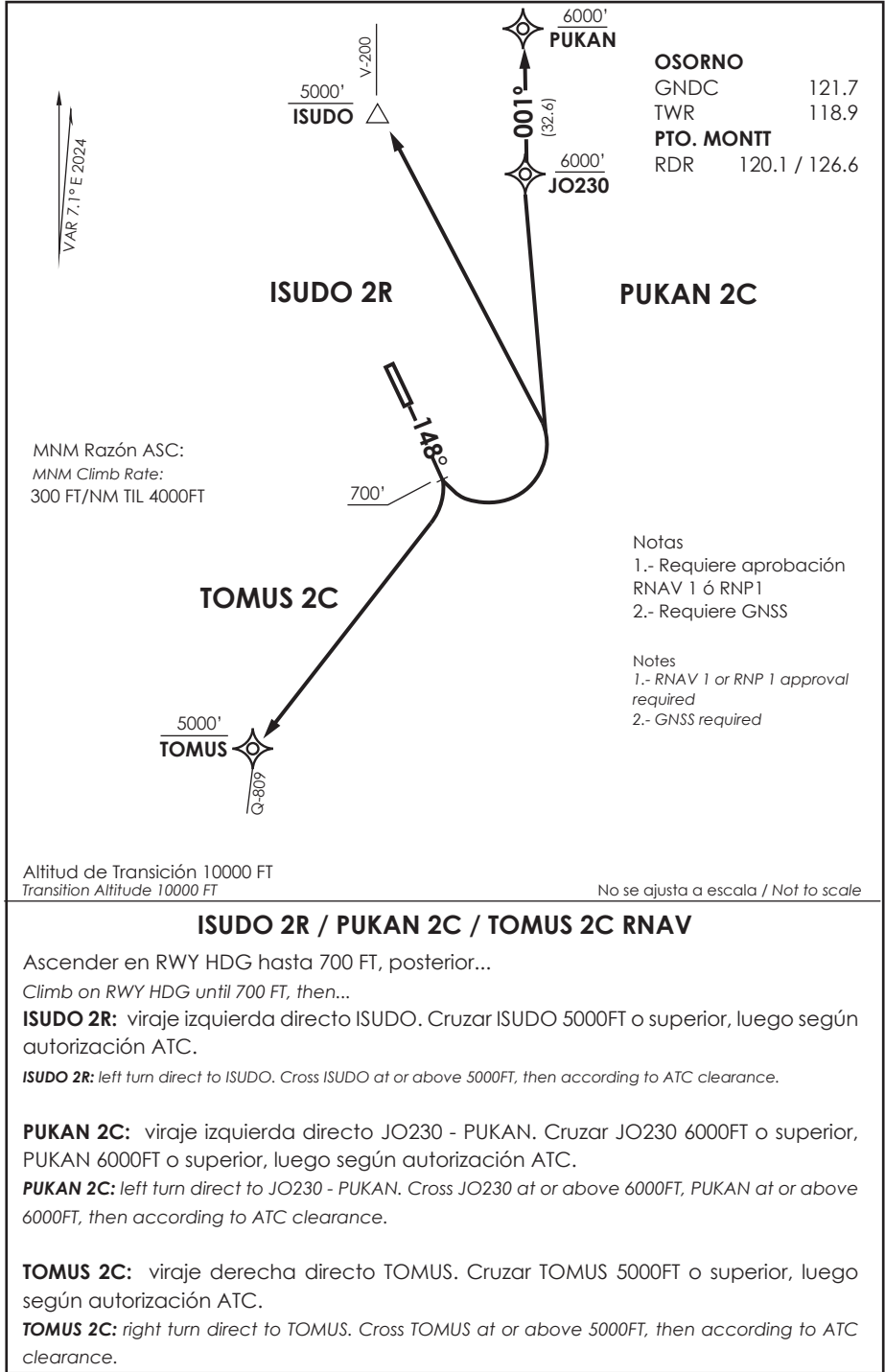
ANROS 2Q: Right turn to intercept AWY. Cross ANROS at or above 5000FT, then according to ATC clearance.

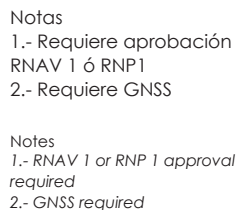
KIKOP 2N: viraje izquierda para interceptar AWY. Cruzar KIKOP 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

KIKOP 2N: left turn to intercept AWY. Cross KIKOP at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

TOMUS 2B: viraje izquierda para interceptar AWY. Cruzar TOMUS 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

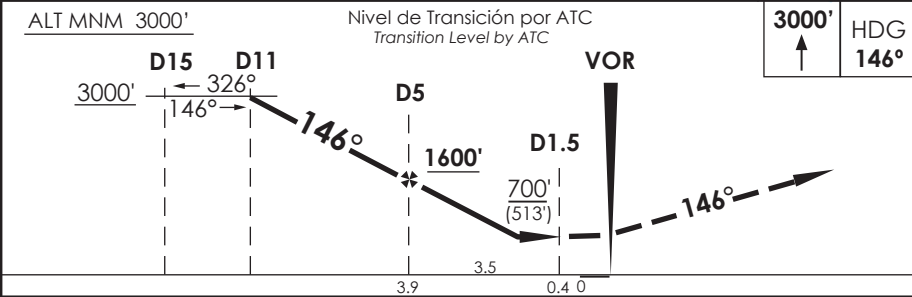
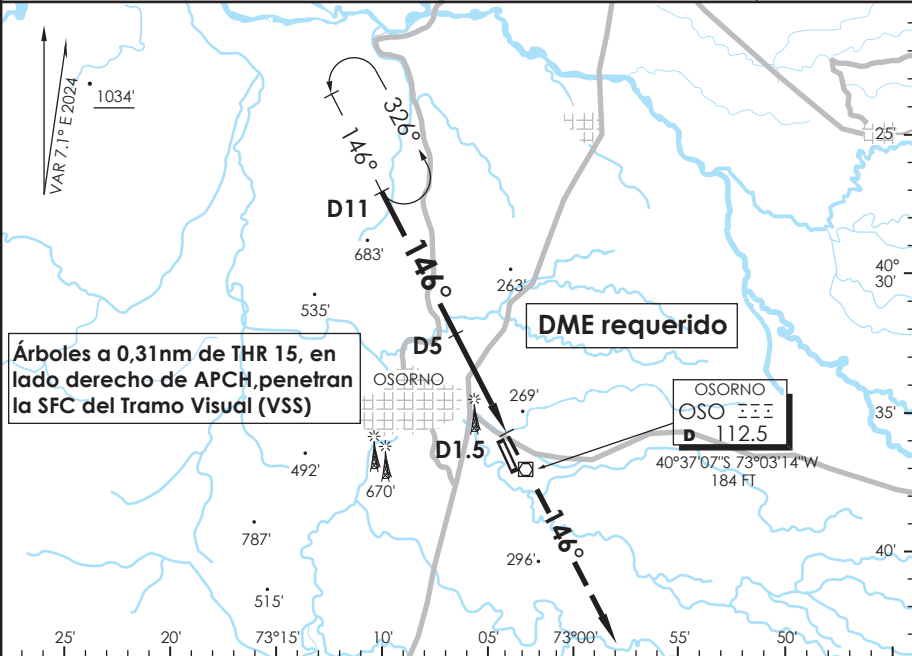
TOMUS 2B: left turn to intercept AWY. Cross TOMUS at or above 5000FT, then according to ATC clearance.





TOMUS 2D: left turn direct to TOMUS. Cross TOMUS at or above 5000FT, then according to ATC clearance.

ACC PTO. MONTT Puerto Montt Center 120.1 / 126.6		TORRE OSORNO Osorno Tower 118.9		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.7	
VOR OSO 112.5	FINAL APCH CRS 146°	MNM ALT D5 1600'	MDA (H) 700'(513')	AD Elev. 187' THR 15 Elev 180'	5500 FT MSA 25 NM OSO
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 146°, luego según autorización ATC.					
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 146°, then according to ATC clearance.					



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 15 <i>Straight in RWY 15</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA 700' (513')					
A	1.6 Km		780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19	
B				2.4 Km		
C	2.4 Km			2.4 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.3° FPM	467'	584'	701'	818'	934'
FAF to MAP 3.5 NM	2:38	2:06	1:45	1:30	1:19

ACC PTO. MONTT Puerto Montt Center		120.1 / 126.6		TORRE OSORNO Osorno Tower		118.9		CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.7	
VOR OSO 112.5		FINAL APCH CRS 146°		WO FAF		MDA (H) 700'(513')		AD Elev. 187' THR 15 Elev. 180'		5500 FT MSA 25 NM OSO	
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3000' HDG 146°, regrese derecha VOR OSO, ingrese HLDG 344° izquierdo. <i>Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 146°, right turn direct to OSO VOR, enter on HLDG 344° left.</i>											

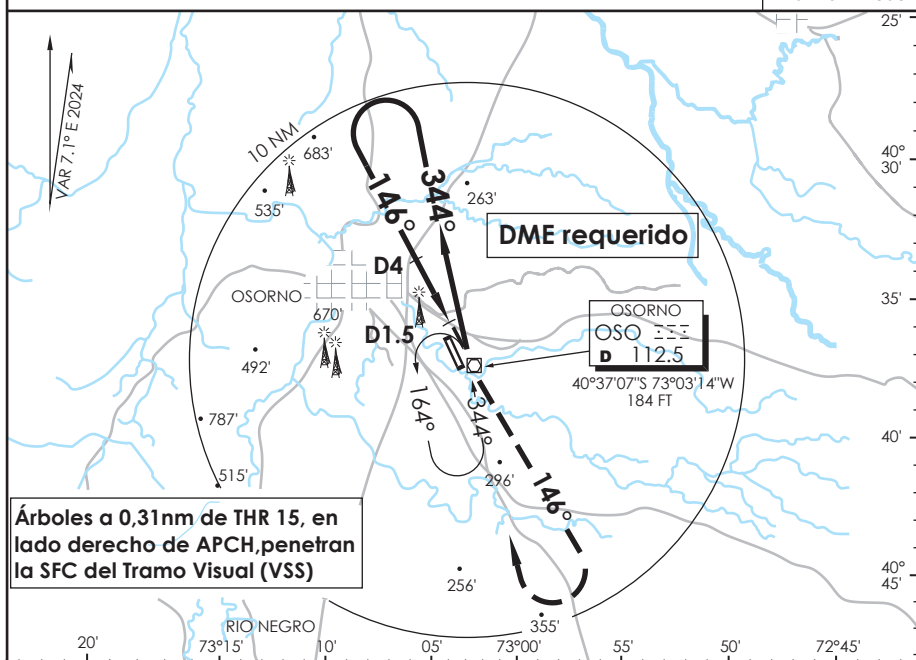


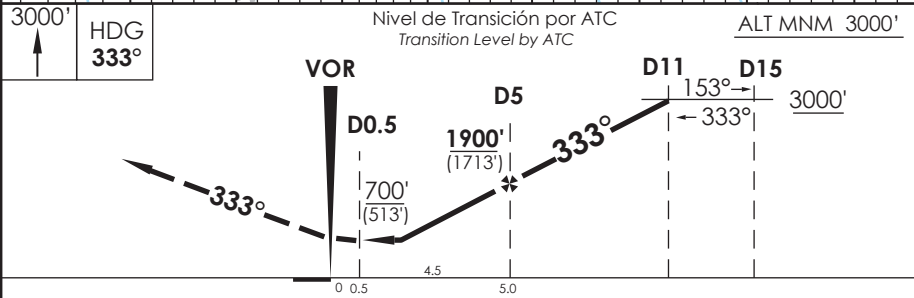
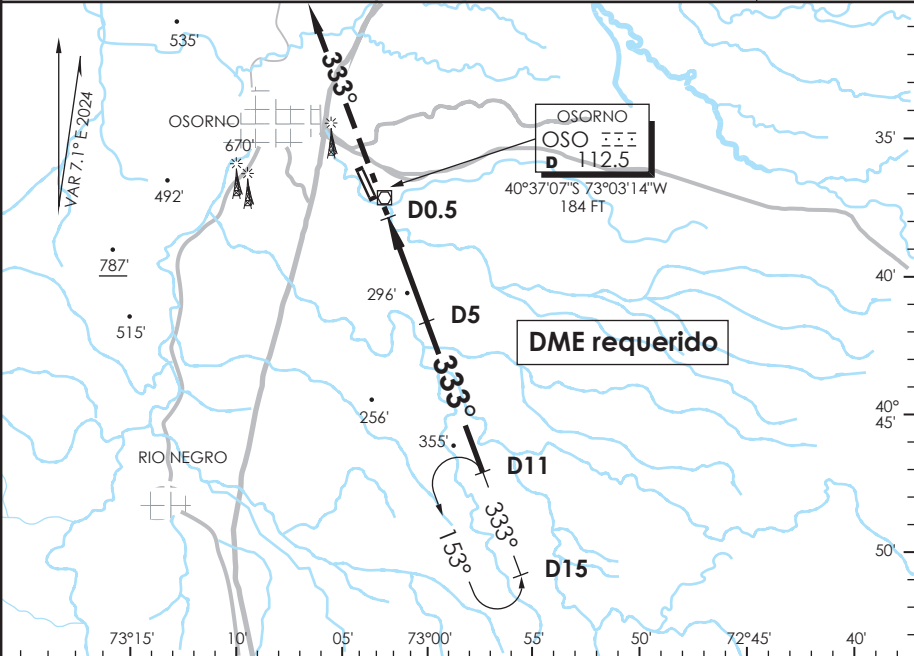
Diagrama de perfil de vuelo para el segmento de aproximación final. Muestra una trayectoria en forma de 'V' invertida. El punto de inicio está a 3000' de altitud mínima (ALT MNM 3000'). La trayectoria desciende a 1700' (D4) y luego a 920' (D1.5). El ángulo de descenso es de 146°. El punto de inicio de la aproximación final está a 3000' de altitud mínima (ALT MNM 3000'). El ángulo de descenso es de 146°. El punto de inicio de la aproximación final está a 3000' de altitud mínima (ALT MNM 3000'). El ángulo de descenso es de 146°.

C A T E G O R Y A	DIRECTO RWY 15 <i>Straight in RWY 15</i>	CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 700' (513')			
A	1.6 Km	780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C			2.4 Km	

AD. CAÑAL BAJO / CARLOS HOTT SIEBERT
OSORNO - CHILE

SCJO IAC 3
VOR Z Rwy 33

ACC PTO. MONIT Puerto Montt Center		120.1 / 126.6		TORRE OSORNO Osorno Tower		118.9		CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.7	
VOR OSO 112.5		FINAL APCH CRS 333°		MNM ALT D5 1900' (1713')		MDA (H) 700' (513')		AD Elev. 187' THR 33 Elev. 181'		5500 FT MSA 25 NM OSO	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 333°, luego según autorización ATC.											
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 333°, then according to ATC clearance.											

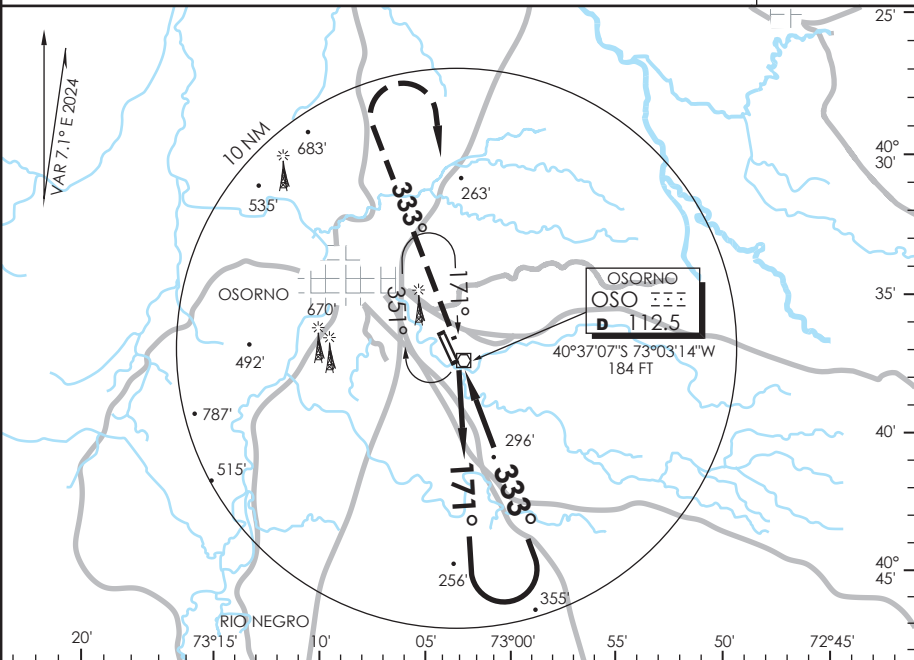


C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 33 <i>Straight in RWY 33</i>					CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA 700' (513')								
A	1.6 Km					780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19	
B							2.4 Km		
C	2.4 Km						2.4 Km		
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160			
Angulo DES 3,1° FPM		439'	548'	658'	768'	878'			
FAF to MAP† 4.5 NM		3:23	2:42	2:15	1:55	1:41			

AD. CAÑAL BAJO / CARLOS HOTT SIEBERT
OSORNO - CHILE

SCJO IAC 4
VOR Y Rwy 33

ACC PTO. MONTT Puerto Montt Center		120.1 / 126.6	TORRE OSORNO Osorno Tower		118.9	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.7
VOR OSO 112.5	FINAL APCH CRS 333°	WO FAF		MDA (H) 740'(553')	AD Elev. THR 33 Elev.		187' 181'	5500 FT
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 333°, regrese derecha VOR OSO, ingrese HLDG 171° derecho.								
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 333°, right turn direct to OSO VOR, enter on HLDG 171° right								
MSA 25 NM OSO								



3000'

↑

HDG
333°

RT

↻

OSO
112.5

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'

VOR

171°

1500'

LEFT DES
DENTRO DE 10 NM

333°

740' (553')

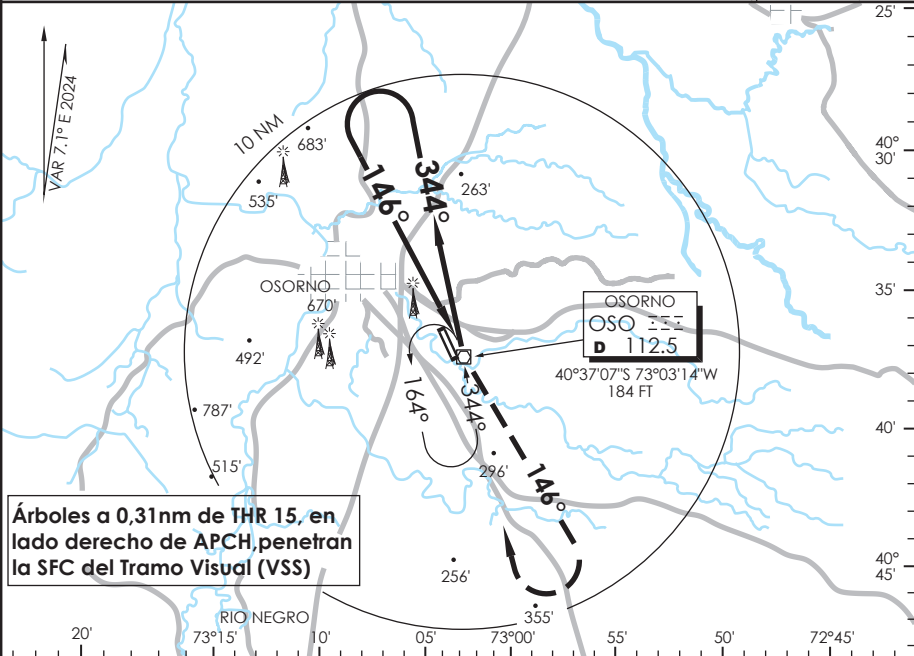
333°

C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 33 <i>Straight in RWY 33</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 740' (553')				
A	1.6 Km		780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				2.4 Km	
C	2.4 Km			2.4 Km	

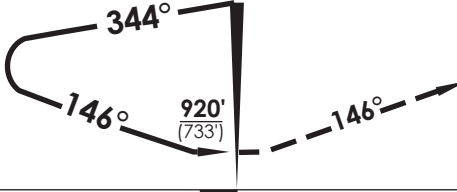
AD. CAÑAL BAJO / CARLOS HOTT SIEBERT
OSORNO - CHILE

SCJO IAC 5
VOR X Rwy 15

ACC PTO. MONTT Puerto Montt Center		120.1 / 126.6	TORRE OSORNO Osorno Tower		118.9	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.7
VOR OSO	FINAL APCH CRS		WO FAF	MDA (H)		AD Elev.	187'	
112.5	146°			920' (733')		THR 15 Elev.	180'	
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3000' HDG 146°, regrese derecha VOR OSO, ingrese HLDG 344° izquierdo.								5500 FT
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 146°, right turn direct to OSO VOR, enter on HLDG 344° left.								MSA 25 NM OSO

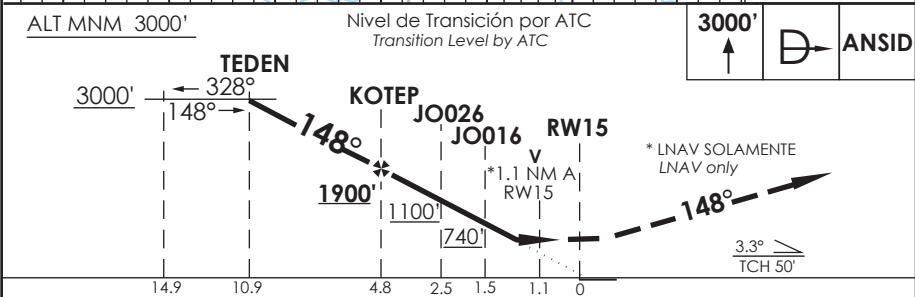
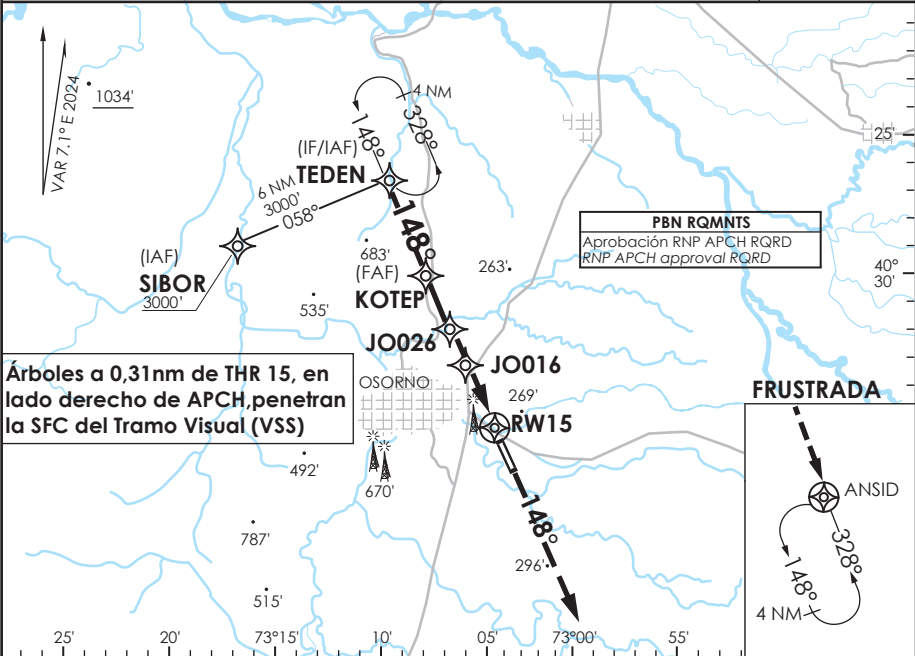


Árboles a 0,31nm de THR 15, en lado derecho de APCH, penetran la SFC del Tramo Visual (VSS)

<u>ALT MNM 3000'</u>	Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC	<u>3000'</u> ↑	HDG 146°	RT 	OSO 112.5
VOR  1700' LEFT DES DENTRO DE 10 NM 344° 146° 920' (733') 146°					

C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 15 <i>Straight in RWY 15</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA 920' (733')					
A	1.6 Km		920' (733')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19	
B						
C	3.2 Km			3.2 Km		

ACC PTO. MONTT Puerto Montt Center		120.1 / 126.6		TORRE OSORNO Osorno Tower		118.9		CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.7	
RNP		FINAL APCH CRS 148°		MNM ALT KOTEP 1900'		LNAV/VNAV DA(H) 580'(400')		AD Elev. 187' THR 15 Elev 180'		5500 FT MSA 25 NM RWY15	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo ANSID, ingrese a HLDG 328° izquierda o segun autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3000' directo to ANSID, enter on HLDG 328° left or according to ATC clearance.											



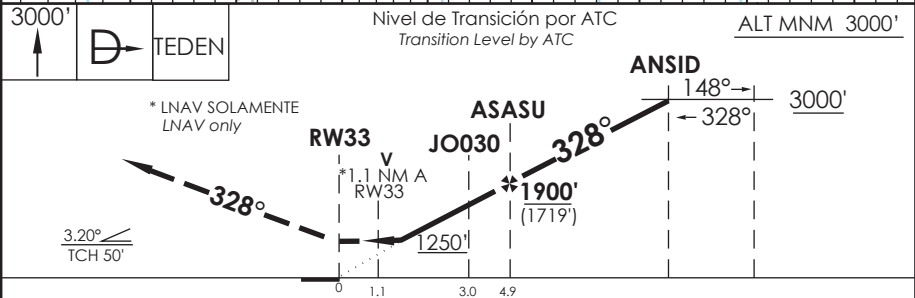
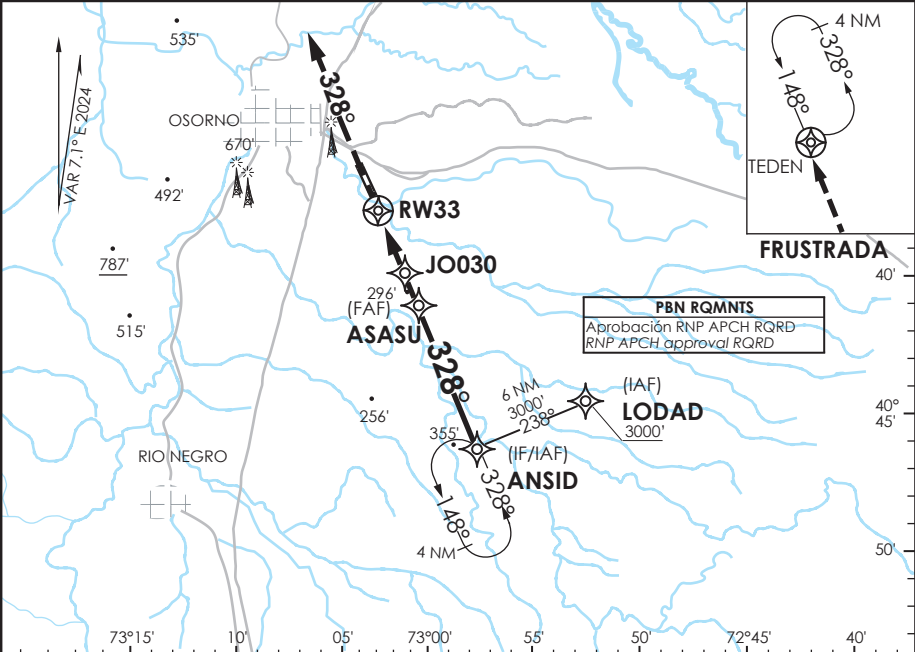
C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 15 <i>Straight in RWY 15</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV/VNAV DA 580' (400')	LNAV MDA 600' (420')			
A	2.0 Km	1.6 Km	780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		2.0 Km		2.4 Km	
C					

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,3°	467'	584'	701'	818'	934'
MAPt en RW15					

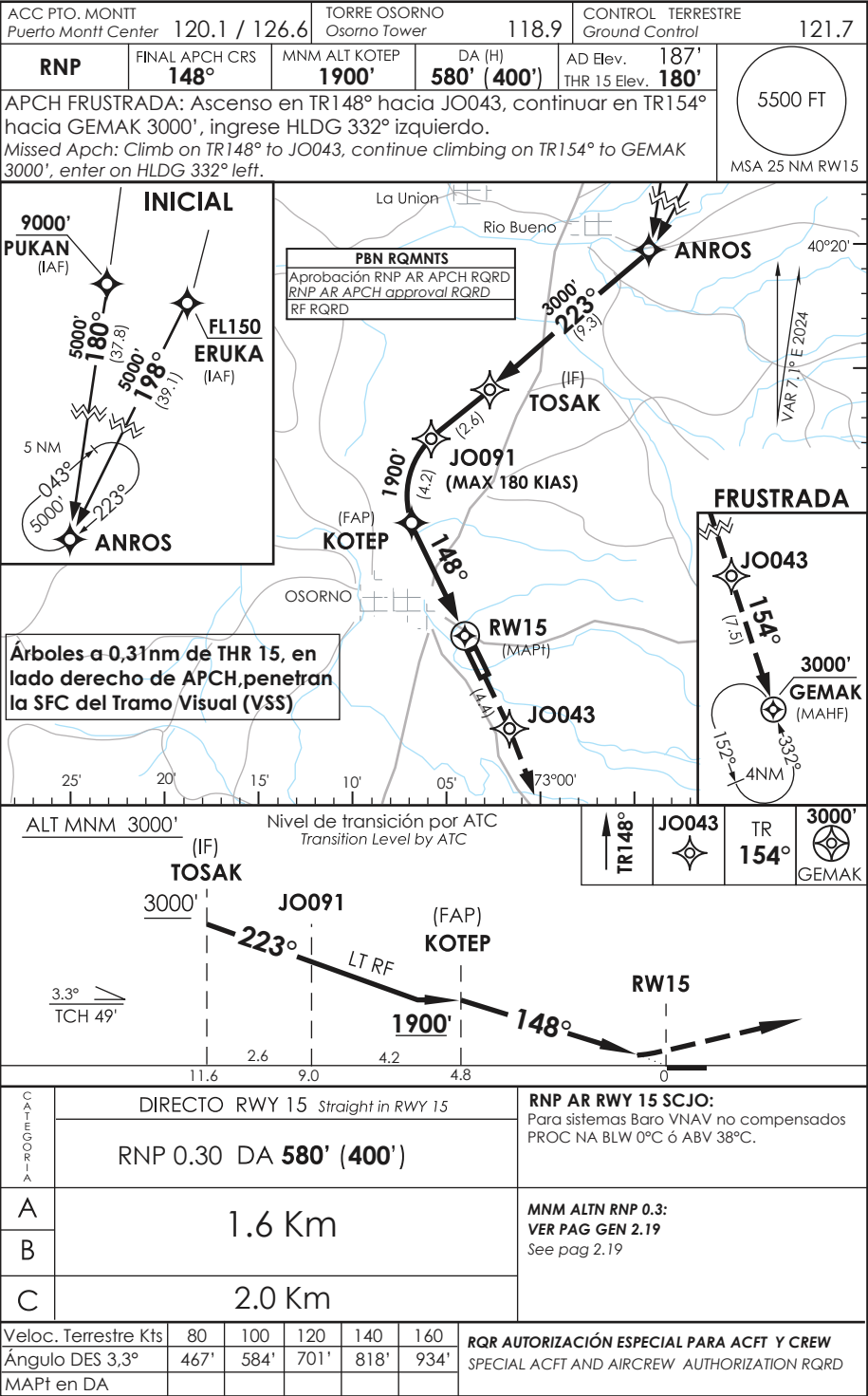
AD. CAÑAL BAJO / CARLOS HOTT SIEBERT
OSORNO - CHILE

SCJO IAC 7
RNP Y Rwy 33

ACC PTO. MONTT Puerto Montt Center	120.1 / 126.6	TORRE OSORNO Osorno Tower	118.9	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.7
RNP	FINAL APCH CRS 328°	MNM ALT ASASU 1900'	LNAV/VNAV DA(H) 580'(399')	AD Elev. 187' THR 33 Elev. 181'	5500 FT
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo TEDEN, ingrese a HLDG 148° izquierda o segun autorizacion ATC. <i>Missed Apch: Climb to 3000' direct to TEDEN, enter on HLDG 148° left or according ATC clearance.</i>					MSA 25 NM RWY33

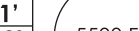


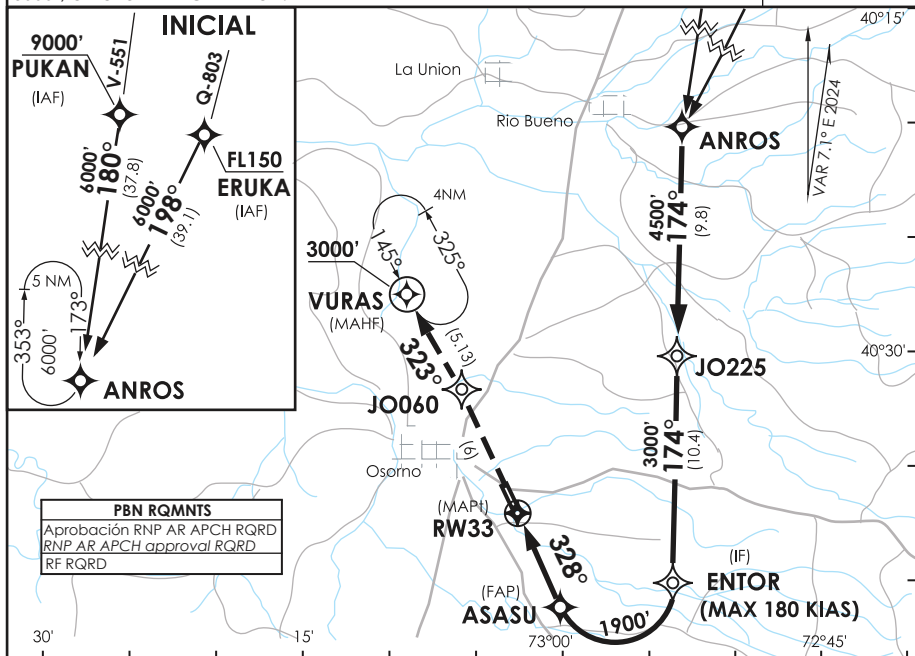
C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 33 <i>Straight in RWY 33</i>					CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	LNAV/VNAV DA 580' (399')		LNAV MDA 620' (439')						
A	1.6 Km					780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19	
B									
C	2.0 Km					2.4 Km			
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C									
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160			
Ángulo DES 3.2°		453'	566'	679'	793'	906'			
MAPt en RW33									



OSORNO - CHILE

RNP Z Rwy 33 (AR)

ACC PTO. MONT Puerto Montt Center		TORRE OSORNO Osorno Tower		CONTROL TERRESTRE Ground Control	
120.1 / 126.6		118.9		121.7	
RNP	FINAL APCR CRS 328°	MNM ALT ASASU 1900'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. 187' THR 33 Elev. 181'	 5500 FT MSA 25 NM RW33
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR328° hacia JO060, continuar en TR322° hacia VURAS 3000', ingrese HLDG 144° izquierdo. <i>Missed Apch: Climb on TR328° to JO060, continue climbing on TR322° to VURAS 3000', enter on HLDG 144° left.</i>					



Nivel de transición por ATC
Transition Level by ATC

(IF) ALT MNM 3000'

ENTOR

(FAP)
ASASU

RW33

328°

RT RF

3000'

1900'

0 4.9 7.2 12.1

≤ 3.2°
TCH 49'

C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 33 <i>Straight in RWY 33</i>						RNP AR RWY 33 SCJO: Para sistemas Baro VNAV no compensados. PROC NA BLW 0°C ó ABV 38°C.	
	RNP 0.15 DA 500' (319')			RNP 0.30 DA 620' (439')				
A	1.6 Km			1.6 Km			MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 <i>See pag 2.19</i>	
B								
C								
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD	
Ángulo DES 3,2°		453'	566'	679'	793'	906'		
MAPT en DA								

CAMBIO: FREQ RDR
Change: RDR FREQ

DGAC AMDT 100

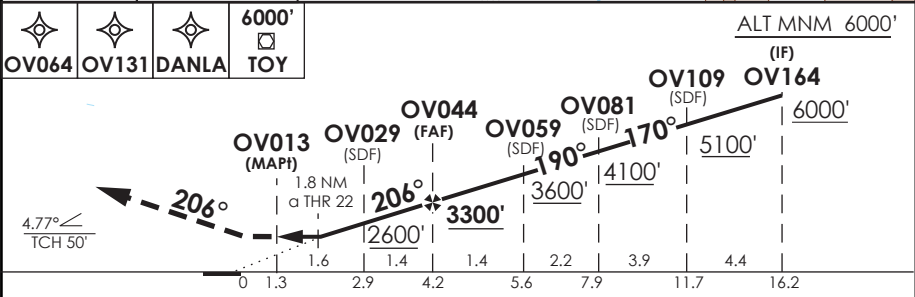
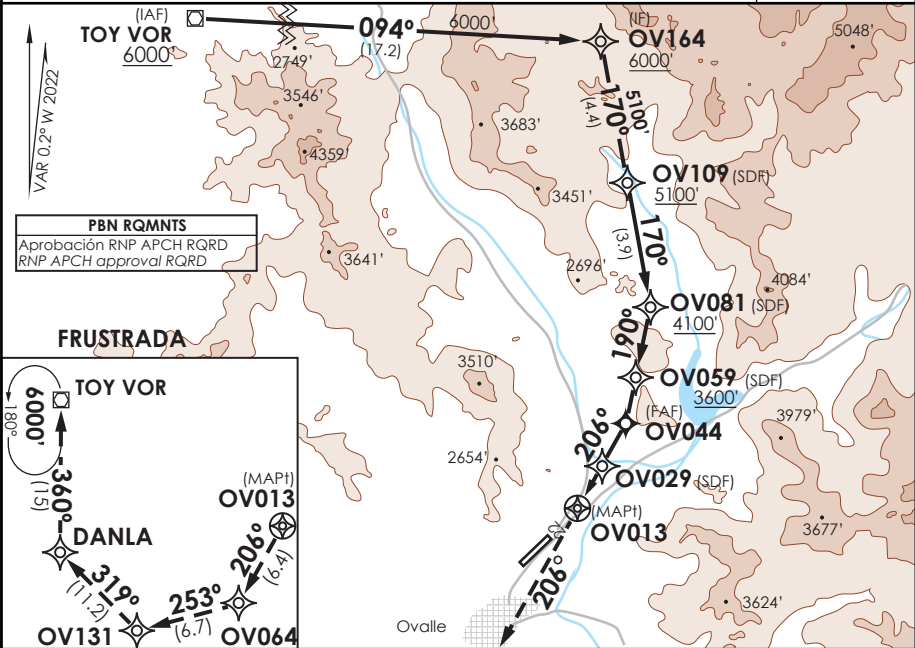
07 AGOSTO 2025

CASA / SECCION AIS-MAP

AD. EL TUQUI
OVALLE - CHILE

SCOV IAC 1
RNP Rwy 22 (LNAV only)

APP LA SERENA <i>La Serena Approach</i>			135.35	TORRE LA SERENA <i>La Serena TWR</i>		129.4	TIBA <i>TIBA</i>		118.2
RNP		FINAL APCH CRS 206°	MNM ALT OV044 3300'	LNAV MDA (H) 2100' (961')		AD Elev. 1139' THR 22 Elev. 1139'		11300'	
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 6000'en TR206° directo a OV064-OV131-DANLA-TOY VOR, ingrese en HLDG 360° izquierda.									
Missed Apch: Climb to 6000' on TR206° direct to OV064-OV131-DANLA-TOY VOR, enter HLDG 360° left.									
								MSA 25 NM RW22	



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 22 <i>Straight in RWY 22 *</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	QNH SCSE TWR LNAV MDA 2100' (961')			
A	4.0 Km		NA	NA
B				

AD NO CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR				
Usar ajuste altimétrico de La Serena Twr Freq 129.4 MHz. Use La Serena TWR altimeter setting freq 129.4 MHz.			* Desalineado 15° respecto a RCL Offset 15° from RWY center line	
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
Procedimiento no autorizado sin QNH Procedure no autorizado without QNH				

DASA / SECCION AIS-MAP

CONDICIONES ESPECIALES PARA LA APROXIMACION IFR

I.- INTRODUCCIÓN:

- a.- El diseño y ejecución de una aproximación por instrumentos, requiere normalmente contar con una dependencia ATC o AFIS, comunicaciones, servicios meteorológicos, una pista certificada como pista de vuelo por instrumentos, etc., y que es la modalidad empleada internacionalmente.
- b.- Las pistas de vuelo por instrumentos, se dividen en pistas para aproximaciones de precisión y de no precisión. Las correspondientes superficies limitadoras de obstáculos, aseguran el adecuado despeje de obstáculos desde la franja de pista hacia arriba y hacia afuera, que sean compatibles con las aproximaciones instrumentales.
- c.- Usuarios de aviación general en el país, han solicitado la publicación de aproximaciones RNP, en aeródromos que no cuentan con las facilidades descritas en a.- anterior. El concepto es efectuar la aproximación hasta una cierta mínima, para que, una vez establecidas las referencias visuales necesarias, se proceda mediante dichas referencias, hacia una pista de vuelo visual.
- d.- Para ello, las aeronaves deberán estar certificadas para aproximaciones RNP, lo cual supone contar con el procedimiento envasado por un codificador e inserto en la base de datos de la aeronave. Las tripulaciones en tanto, deberán contar con las habilitaciones IFR que le permitan efectuar este tipo de procedimientos.
- e.- A objeto de dar satisfacción a este requerimiento, se ha publicado el documento DAP 11 137, el cual da cobertura a estas nuevas operaciones, las que tienen tratamiento de excepción y son analizadas caso a caso.

II.- OPERACIÓN EN SCOV:

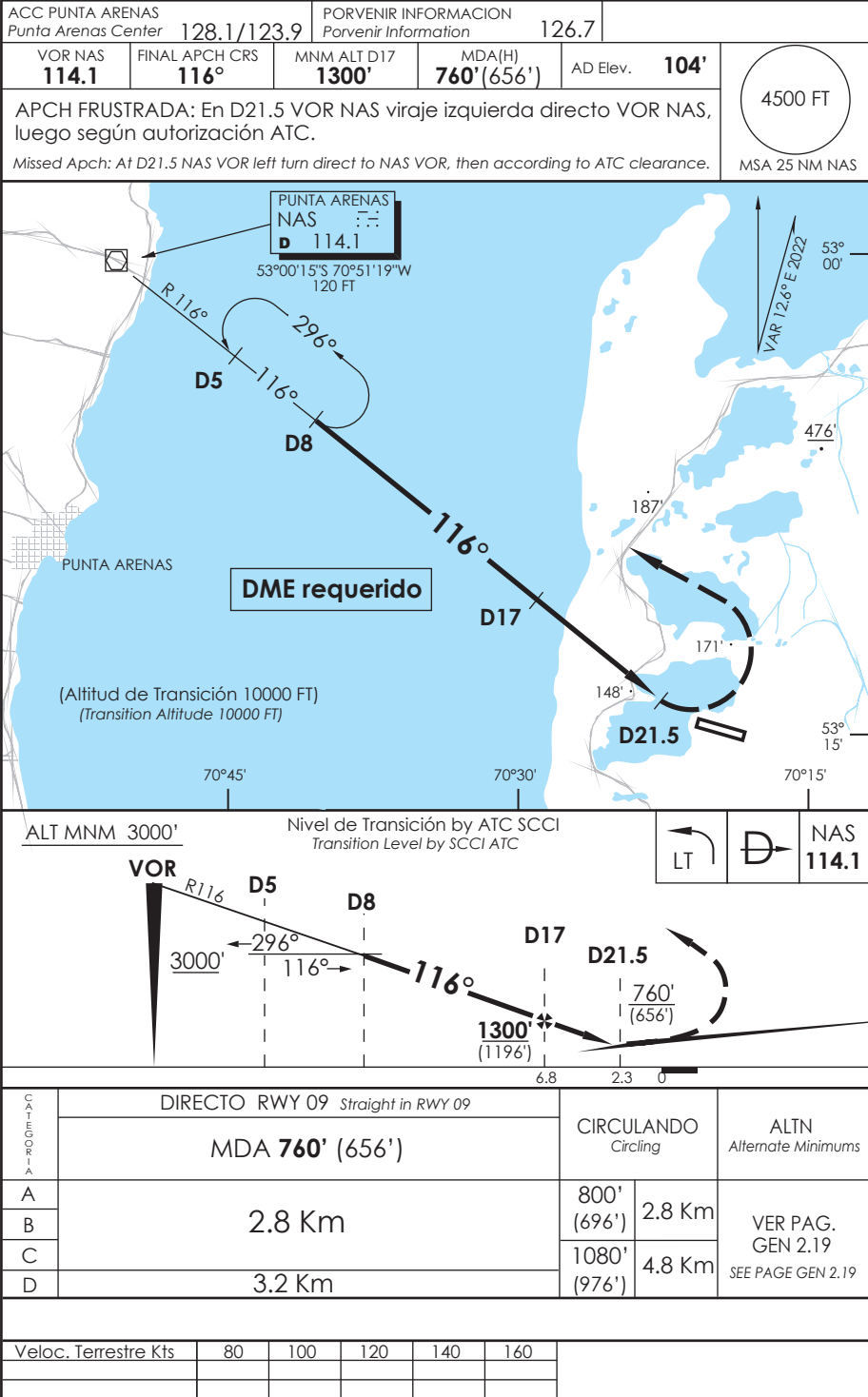
- a.- Las aproximaciones sólo podrán realizarse si se cuenta con información de QNH, a objeto de mantener el correspondiente margen de protección sobre los obstáculos. En tanto no se cuente con estación meteorológica oficial en el aeródromo, esta información debe obtenerse desde SCSE APP/TWR.
- b.- El aeródromo no cuenta con servicios aeronáuticos DGAC, por lo cual la aproximación y aterrizaje deberán ser evaluados por el usuario, y son de su entera responsabilidad, como en una operación VFR más.
- c.- Deberá aplicarse el procedimiento TIBA al dejar aerovía o antes de interceptar algún segmento del procedimiento.
- d.- Sólo aproximará una aeronave a la vez, en especial cuando las condiciones meteorológicas sean cercanas a los mínimos. Una segunda aeronave iniciará su aproximación, cuando la precedente haya aterrizado, esté volando VFR, o haya frustrado y no cree conflicto.

III.- NOTAS:

- CTN Canal de drenaje 1,5 WID 0,8 DPT costado Este y a 32 m RCL THR 22.
- CTN Quebrada costado Weste y a 26 m RCL y a 30 m THR 22.
- CTN Tendido eléctrico a 12 m HGT y a 52 m al W RCL y a 250 m al Sur THR 22, WO SGL, obstruye superficie de transición
- CTN APCH THR 04 posible incursión de personas y vehículos en el SECT.

AD CAPITAN FUENTES MARTINEZ
PORVENIR - CHILE

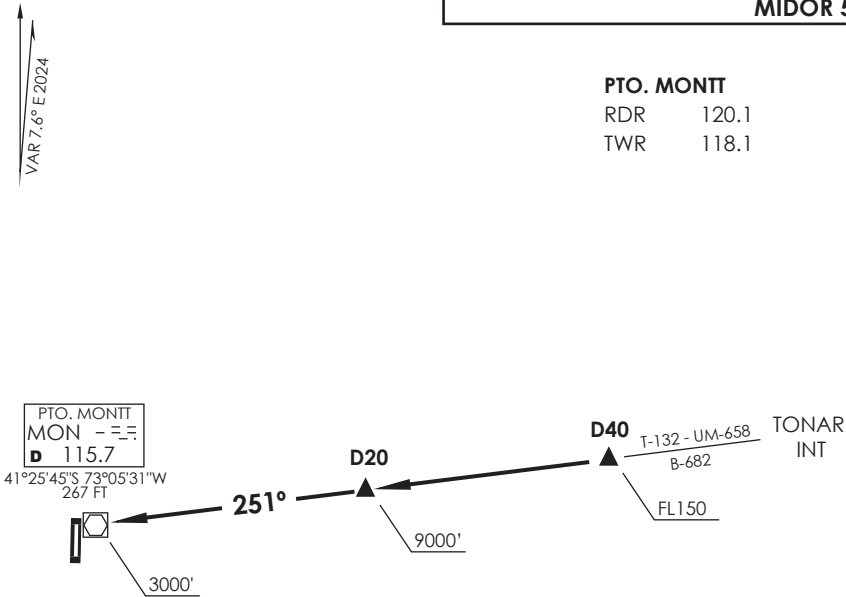
SCFM IAC 1
VOR RWY 09



DASA / SECCION AS-MAP

PTO. MONTT

RDR 120.1
TWR 118.1



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

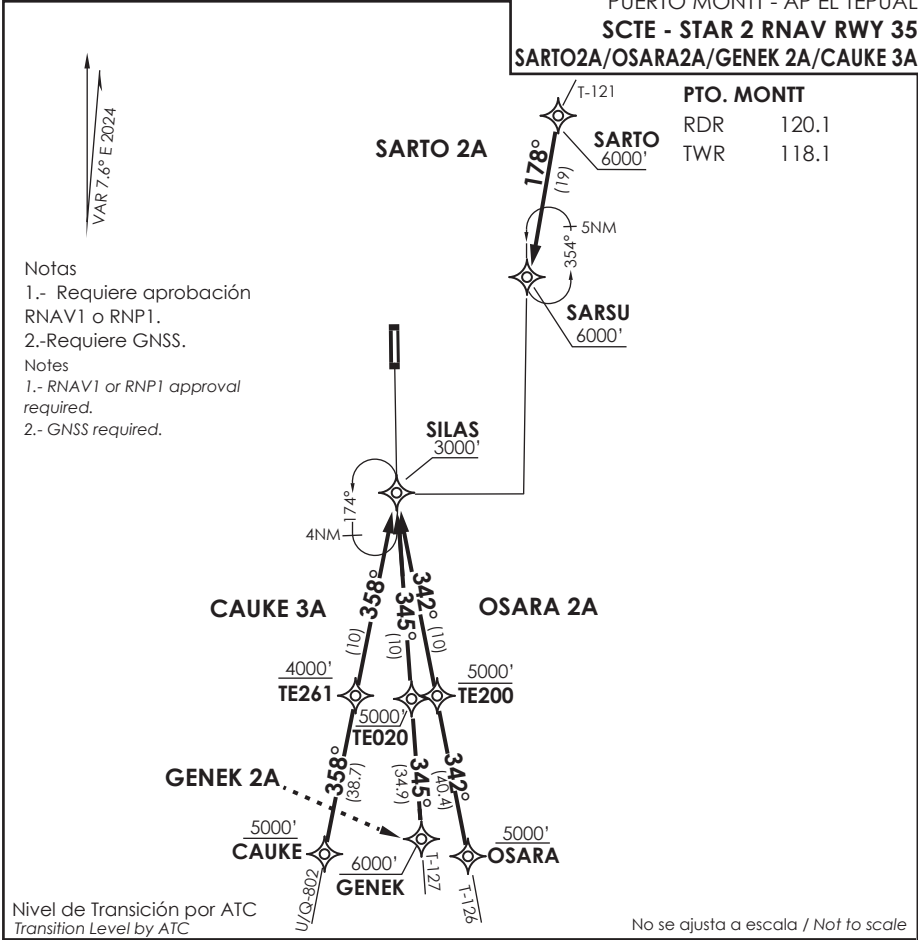
STAR MIDOR 5

En AWY B-682 / T-132 / UM-658, cruzar D40 MON VOR/DME a FL150 o superior, D20 9000 Ft o superior, MON VOR/DME 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

On AWY B-682 / T-132 / UM-658, cross D40 MON VOR/DME at or above FL150, D20 at or above 9000 Ft, MON VOR/DME at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

PUERTO MONTT - AP EL TEPUAL
SCTE - STAR 2 RNAV RWY 35
SARTO2A/OSARA2A/GENEK 2A/CAUKE 3A



SARTO 2A / OSARA 2A / GENEK 2A / CAUKE 3A RNAV

SARTO 2A: Desde SARTO proceder directo a SARSU. Cruzar SARSU 6000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

SARTO 2A: From SARTO proceed direct to SARSU. Cross SARSU at or above 6000 Ft, then according to ATC clearance.

OSARA 2A: Desde OSARA proceder directo a TE200 - SILAS. Cruzar TE200 a 5000 Ft o superior, cruzar SILAS 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

OSARA 2A: From OSARA proceed direct to TE200-SILAS. Cross TE200 at or above 5000 Ft, SILAS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

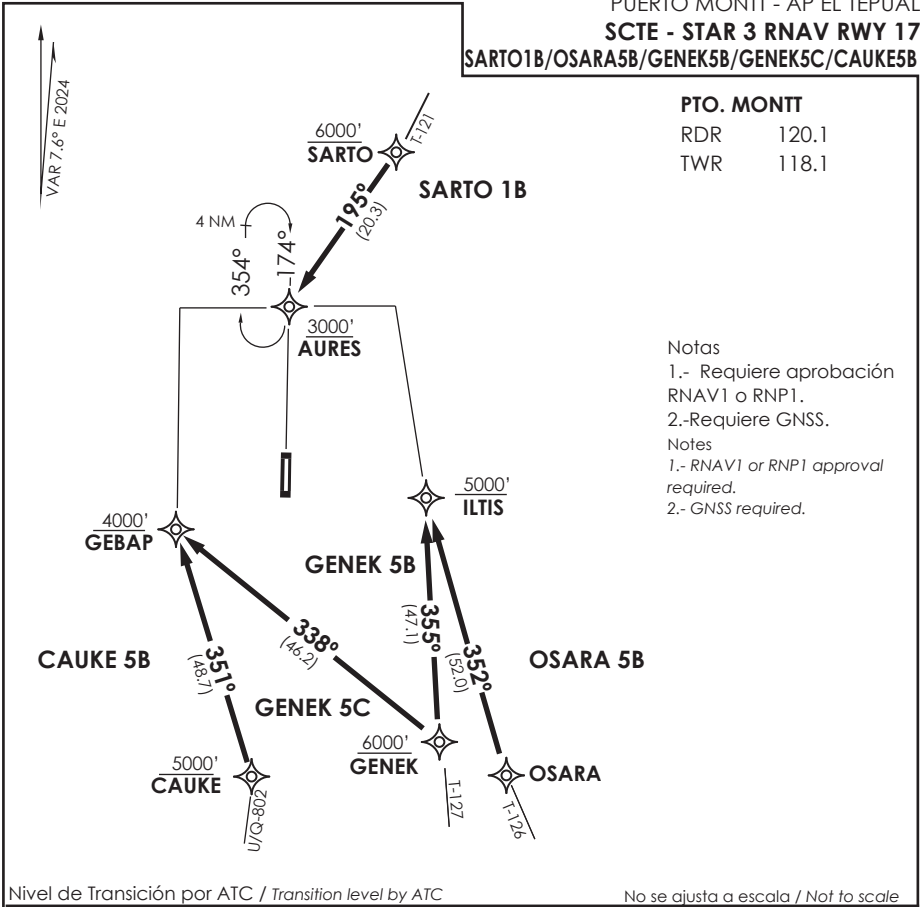
GENEK 2A: Desde GENEK proceder directo a TE020 - SILAS. Cruzar TE020 a 5000 Ft o superior, cruzar SILAS 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

GENEK 2A: From GENEK proceed direct to TE020-SILAS. Cross TE020 at or above 5000 Ft, SILAS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

CAUKE 3A: Desde CAUKE proceder directo a TE261 - SILAS. Cruzar TE261 a 4000 Ft o superior, cruzar SILAS 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

CAUKE 3A: From CAUKE proceed direct to TE261 - SILAS. Cross TE261 at or above 4000 Ft, SILAS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

PUERTO MONTT - AP EL TEPUAL
SCTE - STAR 3 RNAV RWY 17
SARTO1B/OSARA5B/GENEK5B/GENEK5C/CAUKE5B



SARTO 1B/OSARA 5B/GENEK 5B/GENEK 5C/CAUKE 5B RNAV

SARTO 1B: En SARTO proceder directo a AURES. Cruzar AURES a 3000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

SARTO1B: At SARTO proceed direct to AURES. Cross AURES at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

OSARA 5B: En OSARA proceder directo a ILTIS. Cruzar ILTIS a 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

OSARA 5B: At OSARA proceed direct to ILTIS. Cross ILTIS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

GENEK 5B: En GENEK proceder directo a ILTIS. Cruzar ILTIS a 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

GENEK 5B: At GENEK proceed direct to ILTIS. Cross ILTIS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

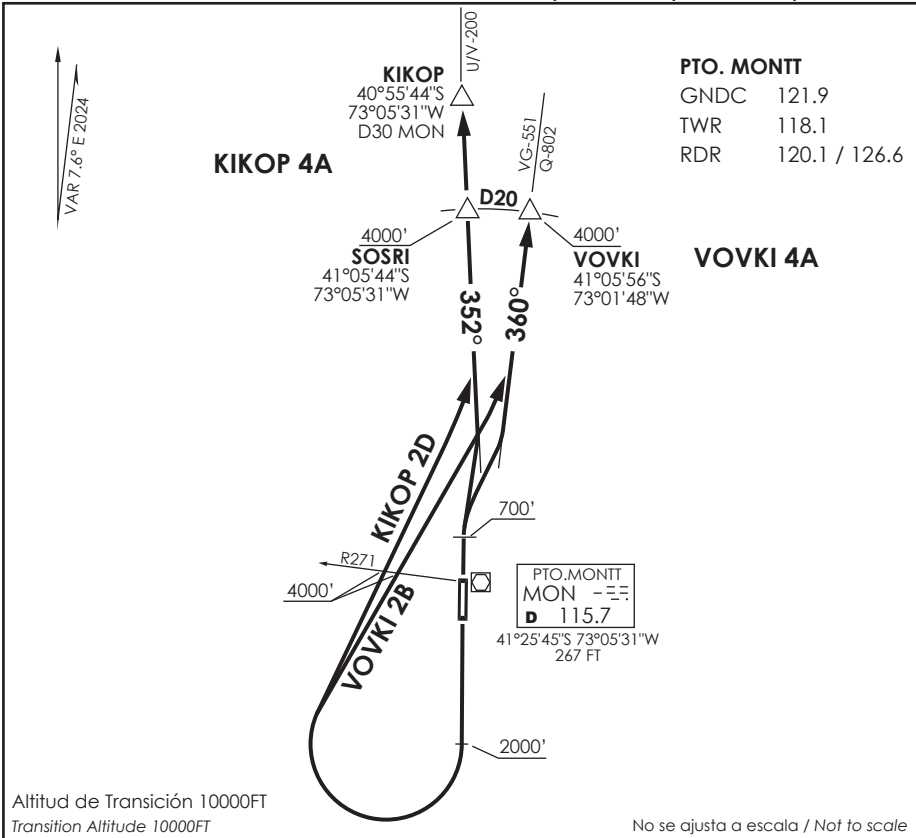
GENEK 5C: En GENEK proceder directo a GEBAP. Cruzar GEBAP 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

GENEK 5C: At GENEK proceed direct to GEBAP. Cross GEBAP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

CAUKE 5B: En CAUKE proceder directo a GEBAP. Cruzar GEBAP 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

CAUKE 5B: At CAUKE proceed direct to GEBAP. Cross GEBAP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

DATA / SECCION AISMAP



KIKOP 2D

DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 2000 FT, viraje derecha para interceptar R352 MON directo a KIKOP para interceptar AWY. Cruzar R271 MON 4000 Ft o superior.

TAKE OFF RWY 17: Climb on RWY HDG until 2000 FT, turn right to intercept R352 MON direct to KIKOP to intercept AWY. Cross R271 MON at or above 4000 Ft

KIKOP 4A

DEP RWY 35: Ascender en RWY HDG hasta 700FT, viraje derecha para interceptar R352 MON directo a KIKOP para interceptar AWY. Cruzar SOSRI 4000 Ft o superior.

TAKE-OFF RWY 35: Climb on RWY HDG until 700FT, turn right to intercept R352 MON direct to KIKOP to intercept AWY. Cross SOSRI at or above 4000 Ft.

VOVKI 2B

DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 2000 FT, viraje derecha para interceptar R360 MON directo a VOVKI para interceptar AWY. Cruzar R271 MON 4000 Ft o superior.

TAKE OFF RWY 17: Climb on RWY HDG until 2000 FT, turn right to intercept R360 MON direct to VOVKI to intercept AWY. Cross R271 MON at or above 4000 Ft.

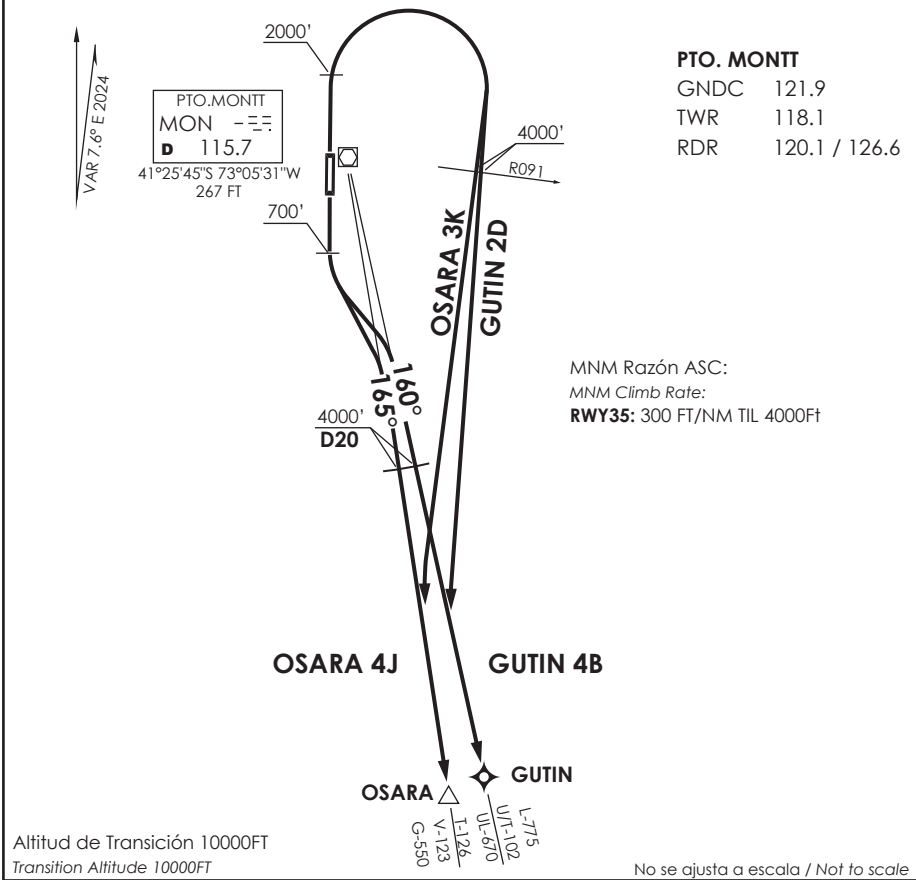
VOVKI 4A

DEP RWY 35: Ascender en RWY HDG hasta 700FT, viraje derecha para interceptar R360 MON directo a VOVKI para interceptar AWY. Cruzar VOVKI 4000 Ft o superior.

TAKE-OFF RWY 35: Climb on RWY HDG until 700FT, turn right to intercept R360 MON direct to VOVKI to intercept AWY. Cross VOVKI at or above 4000 Ft.

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale



GUTIN 2D

DEP RWY 35: Ascenso en RWY HDG hasta 2000 FT, viraje derecha para interceptar R160 MON directo a GUTIN para interceptar AWY. Cruzar R091 MON 4000 Ft o superior.
TAKE-OFF RWY 35: Climb on RWY HDG until 2000 FT, turn right to intercept R160 MON direct to GUTIN to intercept AWY. Cross R091 MON at or above 4000 Ft.

GUTIN 4B

DEP RWY 17: Ascenso en RWY HDG hasta 700FT, viraje izquierda para interceptar R160 MON directo a GUTIN para interceptar AWY. Cruzar D20 S 4000 Ft o superior.
TAKE-OFF RWY 17: Climb on RWY HDG until 700 FT, turn left to intercept R160 MON direct to GUTIN to intercept AWY. Cross D20 S at or above 4000 Ft.

OSARA 3K

DEP RWY 35: Ascenso en RWY HDG hasta 2000 FT, viraje derecha para interceptar R165 MON directo a OSARA para interceptar AWY. Cruzar R091 MON 4000 Ft o superior.
TAKE-OFF RWY 35: Climb on RWY HDG until 2000 FT, turn right to intercept R165 MON direct to OSARA to intercept AWY. Cross R091 MON at or above 4000 Ft.

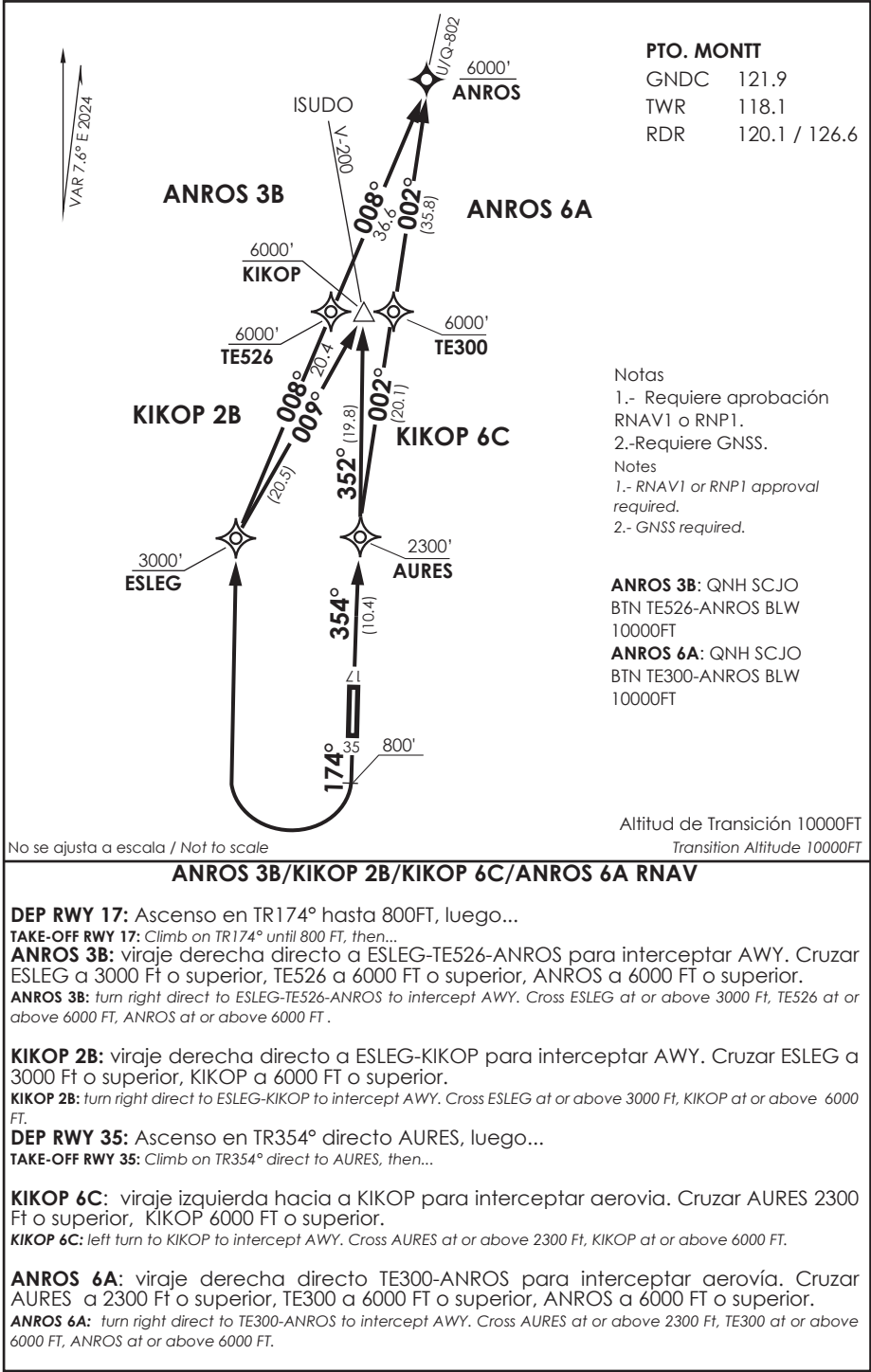
OSARA 4J

DEP RWY 17: Ascenso en RWY HDG hasta 700FT, viraje izquierda para interceptar R165 MON directo a OSARA para interceptar AWY. Cruzar D20 S 4000 Ft o superior.
TAKE-OFF RWY 17: Climb on RWY HDG until 700 FT, turn left to intercept R165 MON direct to OSARA to intercept AWY. Cross D20 S at or above 4000 Ft.

DASA / SECTION A3-MAP



DASA / SECCION AIS-MAP



PTO. MONTT	
GNDC	121.9
TWR	118.1
RDR	120.1

1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.

Notes

1.- RNAV1 or RNP1 approval required.

2.- GNSS required.

Altitud de Transición 10000FT

Transition Altitude 10000FT

GUTIN 4C

DEP RWY 17: Ascenso en TR174° hasta 800FT, viraje izquierda para continuar via TE188-GUTIN para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17: Climb on TR174° until 800 FT, turn left to continue via TE188-GUTIN to intercept AWY.

GUTIN 3A

DEP RWY 35: Ascenso en TR354° hasta 800 FT, viraje derecha directo a SELKO, luego continuar via TE447-GUTIN para interceptar AWY.

TAKE OFF RWY 35: Climb on TR354° until 800 FT, turn right direct to SELKO, then continue via TE447-GUTIN to intercept AWY.

OSARA 2E

DEP RWY 35: Ascenso en TR354° hasta 800 FT, viraje derecha directo a SELKO-OSARA para interceptar AWY.

TAKE OFF RWY 35: Climb on TR354° until 800 FT, turn right direct to SELKO-OSARA to intercept AWY.

OSARA 4D

DEP RWY 17: Ascenso en TR174° hasta 800FT, viraje izquierda para continuar via TE189-OSARA para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17: Climb on TR174° until 800 FT, turn left to continue via TE189-OSARA to intercept AWY.

CAMBIO: FREQ RDR
Change: RDR FREQ

DGAC AMDT 100

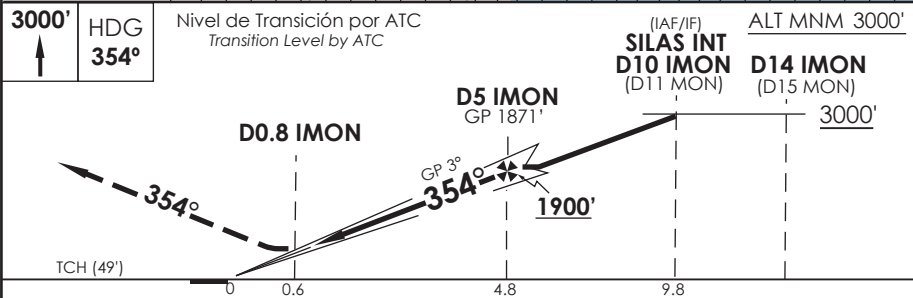
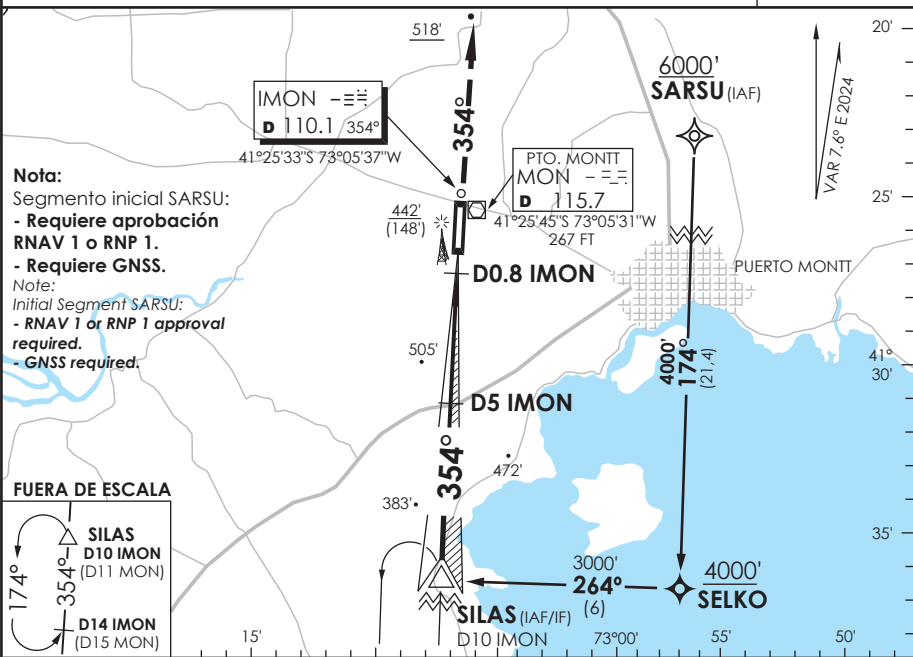
07 AGOSTO 2025

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. EL TEPUAL
PUERTO MONTT - CHILE

SCTE IAC 1
ILS Z o LOC Z Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR <i>Puerto Montt Radar Approach</i>			120.1 / 126.6	TORRE PUERTO MONTT <i>Puerto Montt Tower</i>		118.1	CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i>		121.9
LOC IMON 110.1	FINAL APCH CRS 354°	MNM ALT D5 IMON 1900'	DA(H) 494'(200')		AD Elev. THR 35 Elev. 294'		294'		8600 FT MSA 25 NM MON
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 354°, luego según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 354°, then according to ATC clearance.</i>									

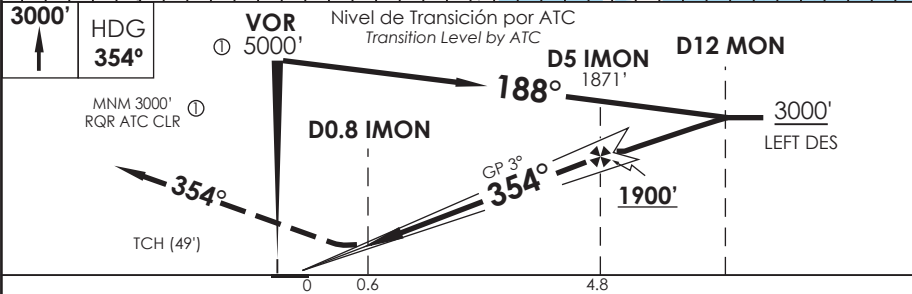
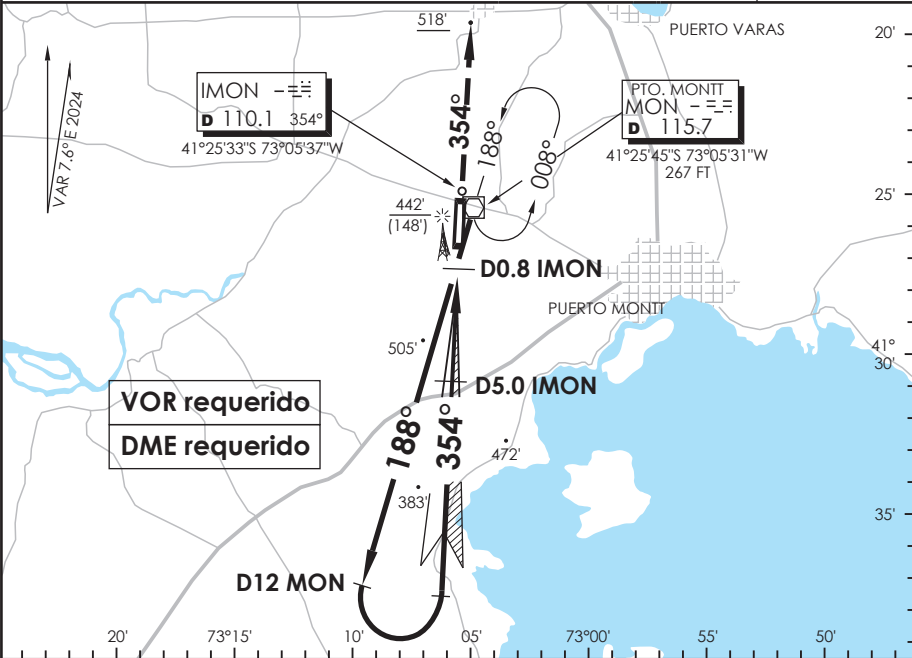


CATEGORÍA	** DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>					CIRCULANDO Circling	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	ILS DA 494' (200')		LOC MDA 760' (466')				
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	RVR 550m*	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 <i>SEE PAGE GEN 2.19</i>
B	RVR 750m		1.6 Km	2.4 Km	960' (666')	2.4 Km	
C	0.8 Km						
D	0.8 Km						
* Ver página GEN 2.11 <i>See page GEN 2.11</i>							
** WO IMON DME PROC NA <i>Procedure not authorized without IMON DME</i>							
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160		
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'		
Dist.FAF a MAPT 4.2 NM	3:09	2:31	2:06	1:48	1:35		

AP. EL TEPUAL
PUERTO MONTT - CHILE

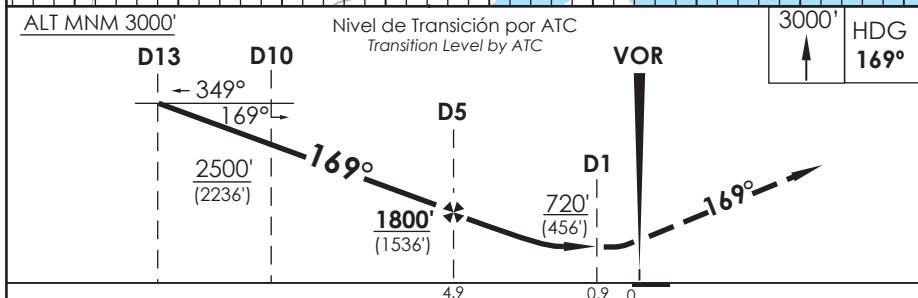
SCTE IAC 2
ILS Y o LOC Y Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR <i>Puerto Montt Radar Approach</i>			120.1 / 126.6		TORRE PUERTO MONTT <i>Puerto Montt Tower</i>		118.1		CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i>		121.9	
LOC IMON 110.1		FINAL APCH CRS 354°		MNM ALT D5 IMON 1900'		DA(H) 494'(200')		AD Elev. THR 35 Elev. 294'		8600 FT MSA 25 NM MON		
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 354°, luego según autorización ATC.												
<i>Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 354°, then according to ATC clearance.</i>												



CATEGORÍA	** DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>				CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	ILS DA 494' (200')		LOC MDA 760' (466')				
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	RVR 550m*	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	820'	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B	RVR 750m		1.6 Km	2.4 Km	(526')	2.4 Km	
C	o						
D	0.8 Km				960'	3.2 Km	
	* Ver pagina GEN 2.11 <i>See page GEN 2.11</i>		** WO IMON DME PROC NA <i>Procedure not authorized without IMON DME</i>				
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	
GP 3.0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'	
Dist.FAF a MAPT 4.2 NM		3:09	2:31	2:06	1:48	1:35	

SCTE IAC 3
VOR Z Rwy 17



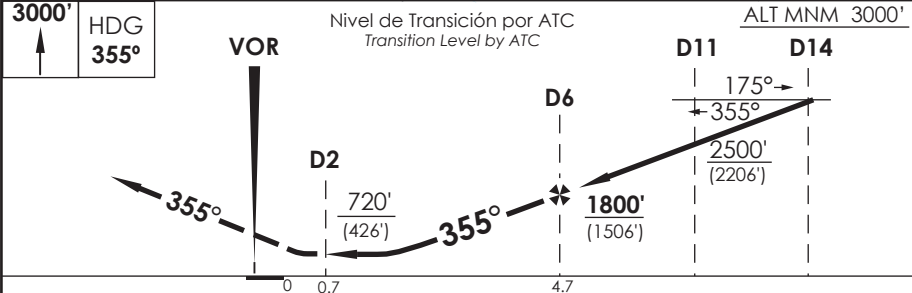
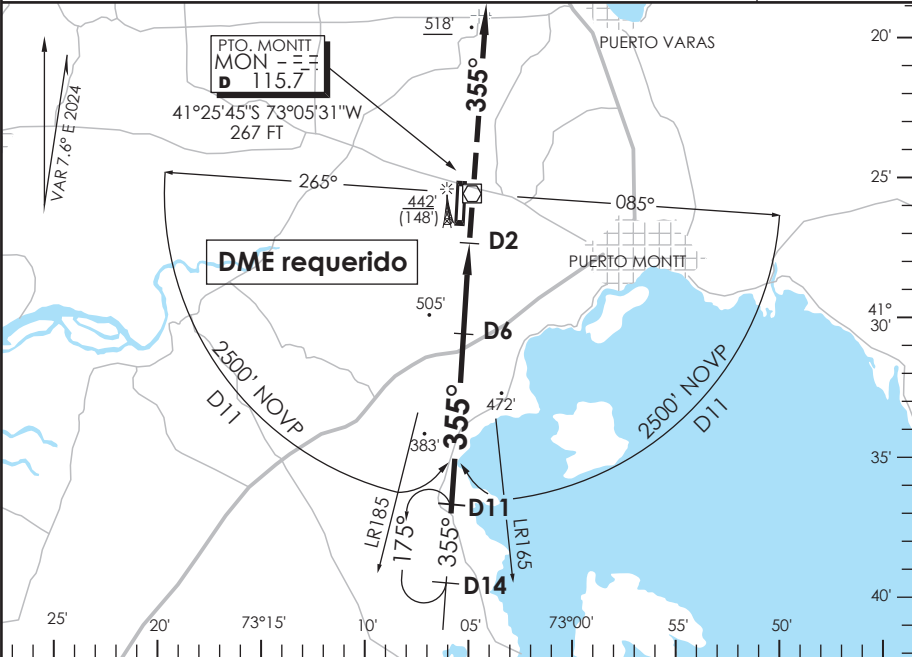
C A T E G O R Y	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>	CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 720' (456')			
A	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			2.4 Km	
C	2.4 Km	960' (666')	3.2 Km	SEE PAGE GEN 2.19
D				

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,86° PFM	405'	506'	607'	708'	810'
FAE to MAPt 4.0 NM	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

07 AGOSTO 2025

DASA / SECCION AIS-MAP

APP PUERTO MONTT RADAR Puerto Montt Radar Approach120.1 / 126.6			TORRE PUERTO MONTT Puerto Montt Tower118.1		CONTROL TERRESTRE Ground Control121.9	
VOR MON 115.7	FINAL APCH CRS 355°	MNM ALT D6 1800'(1506')	MDA 720'(426')	AD Elev. 294'	THR 35 Elev. 294'	8600 FT
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 355°, luego según autorización ATC.						MSA 25 NM MON
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 355°, then according to ATC clearance.						



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>		CIRCULANDO Circling		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 720' (426')				
	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	1.2 Km	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B				2.4 Km	
C	1.6 Km	2.0 Km	960' (666')	3.2 Km	
D					

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2.92° PFM	413'	517'	620'	723'	827'
FAF to MAPt 4.0 NM	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

AP. EL TEPUAL
PUERTO MONTT - CHILE

SCTE IAC 5
VOR Y Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR Puerto Montt Radar Approach			120.1 / 126.6		TORRE PUERTO MONTT Puerto Montt Tower		118.1		CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9	
VOR MON 115.7		FINAL APCH CRS 355°		WO FAF		MDA 820'(526')		AD Elev. 294' THR 35 Elev. 294'		8600 FT MSA 25 NM MON		
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000'HDG 355°, regrese derecha MON VOR, ingrese HLDG 199° derecho.												
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 355°, right turn direct to MON VOR, enter on HLDG 199° right.												



3000'	HDG 355°	RT	MON 115.7	Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC		ALT MNM 3000'
				VOR		
				199°		
				820'(526')		
				355°		
				1500'	LEFT DES DENTRO DE 10 NM	

C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 820' (526')				
	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	1.2 Km	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B					
C	2.0 Km	2.4 Km	960' (666')	2.4 Km	
D					

DASA / SECCION AS-MAP

AP. EL TEPUAL
PUERTO MONTT-CHILE

SCTE IAC 6
VOR Y Rwy 17

APP PUERTO MONTT RADAR <i>Puerto Montt Radar Approach</i>		120.1 / 126.6		TORRE PUERTO MONTT <i>Puerto Montt Tower</i>		118.1		CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i>		121.9	
VOR MON 115.7	FINAL APCH CRS 169°	WO FAF		MDA 820'(556')	AD Elev. 294' THR 17 Elev. 264'						
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 169°, regrese derecha VOR MON, ingrese HLDG 007° izquierdo. <i>Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 169°, right turn direct to MON VOR, enter on HLDG 007° left.</i>						8600FT MSA 25 NM MON					



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC

Transition Level by ATC

3000'

↑

HDG

169°

↷

RT

MON

115.7

LEFT DES

DENTRO DE 10 NM

1500'

007°

169°

VOR

820'

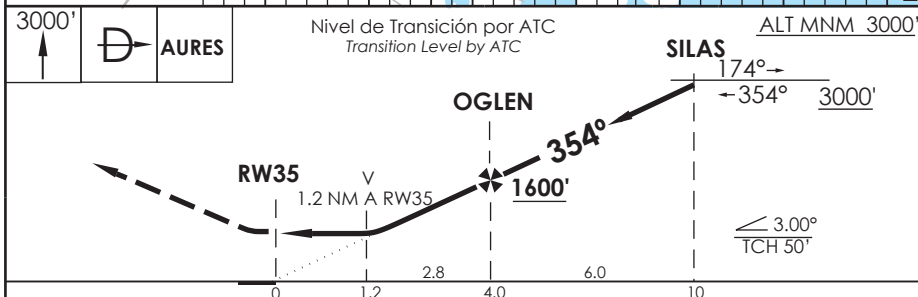
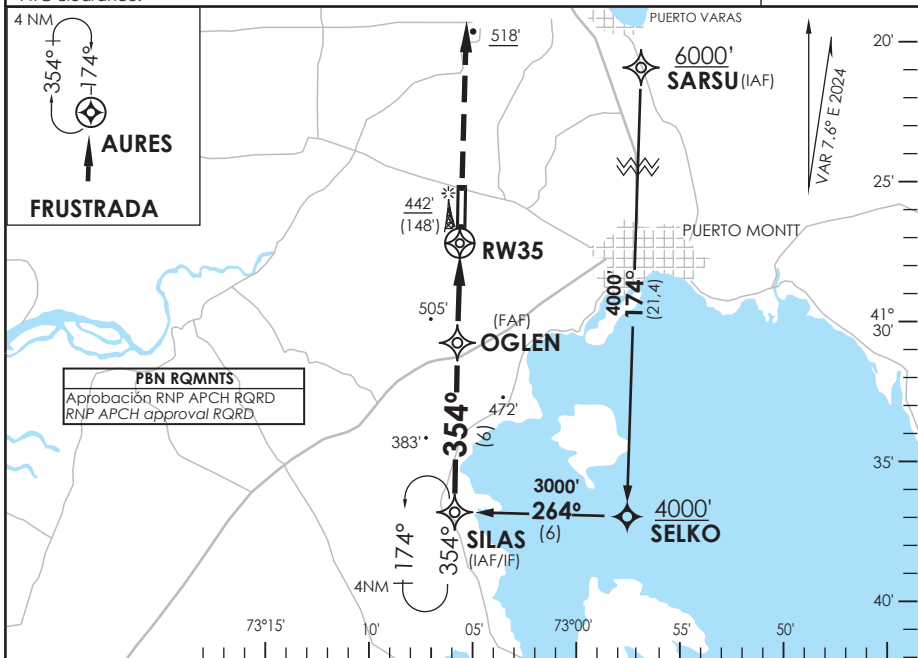
(556')

169°

C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 820' (556')				
A	1.6 Km		820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B				2.8 Km	
C	2.8 Km		960' (666')	3.2 Km	
D					

DASA / SECCION AS-MAP

APP PUERTO MONTT RADAR <i>Puerto Montt Radar Approach</i>		120.1 / 126.6		TORRE PUERTO MONTT <i>Puerto Montt Tower</i>		118.1		CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i>		121.9	
RNP		FINAL APCH CRS 354°		MNM ALT OGLE 1600'		LNAV/VNAV DA(H) 720'(426')		AD Elev. THR 35 Elev.		294' 294'	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo AURES, ingrese a HLDG 174° derecho o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 3000' direct to AURES, enter on HLDG 174° right or according to ATC clearance.</i>										8600 FT MSA 25 NM RW35	



C A T E G O R Y	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>				CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV/VNAV DA 720' (426')		LNAV MDA 720' (426')				
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B						2.4 Km	
C	1.3 Km	2.0 Km	1.3 Km	2.0 Km	950' (606')	3.2 Km	
D							

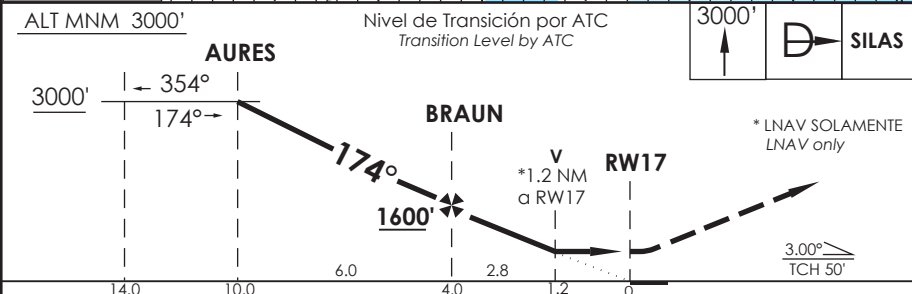
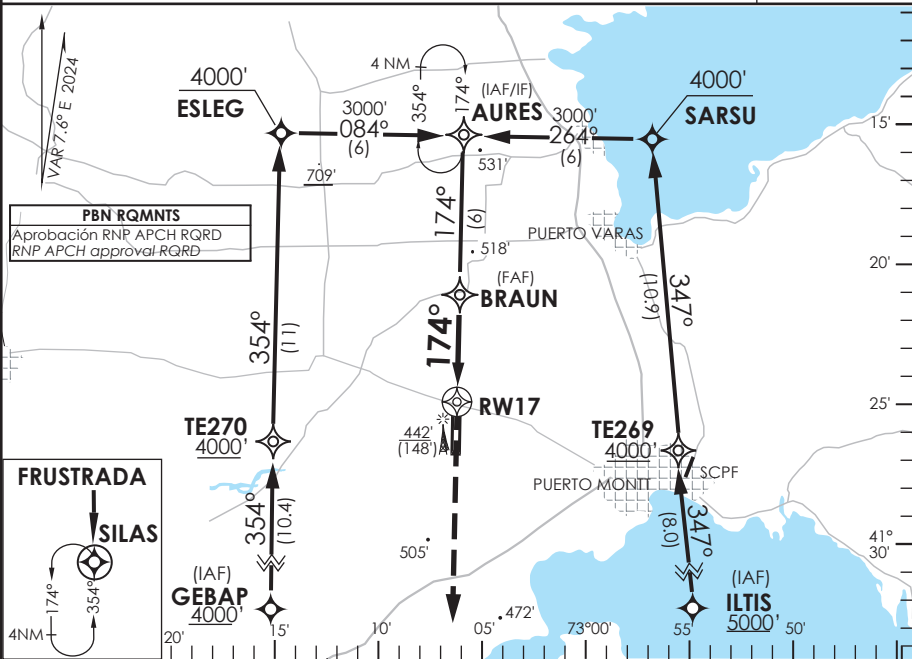
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC
BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 39°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW35					

AP. EL TEPUAL
PUERTO MONTT - CHILE

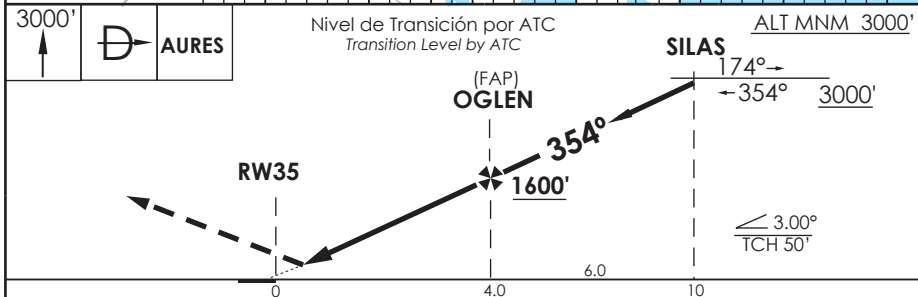
SCTE IAC 8
RNP Y Rwy 17

APP PUERTO MONTT RADAR Puerto Montt Radar Approach		120.1 / 126.6	TORRE PUERTO MONTT Puerto Montt Tower		118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT BRAUN	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev.	294'	8600 FT MSA 25 NM RW17		
	174°	1600'	550' (286')	THR 17 Elev.	264'			
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo SILAS, ingrese HLDG 354° izquierda o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3000' direct to SILAS, enter on HLDG 354° left or according to ATC clearance.								



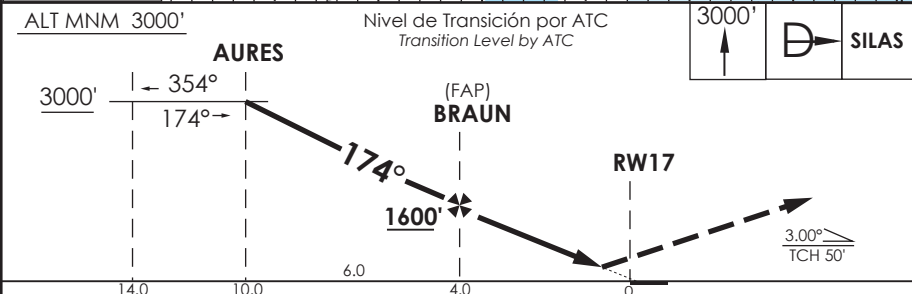
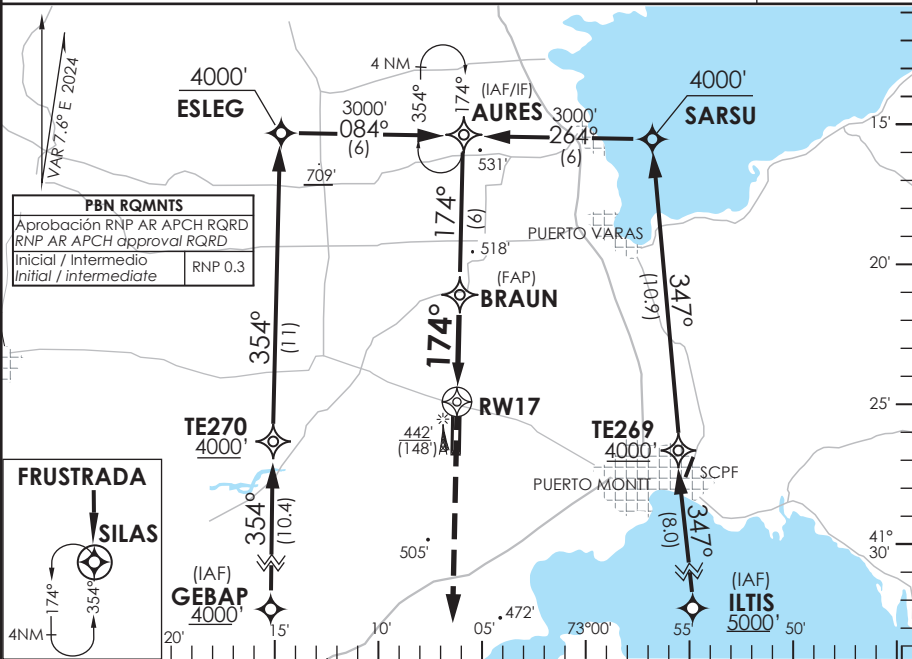
C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>					CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	LNAV/VNAV DA 550' (286')			LNAV MDA 720' (456')				
A	1.6 Km					820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							1.6 Km	
C						2.1 Km	2.4 Km	SEE PAGE GEN 2.19
D							960' (666)	
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 39°C								
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160		
Angulo DES 3.0°		425'	531'	637'	743'	849'		
MAPt en RW17								

DASA / SECCION AS-MAP

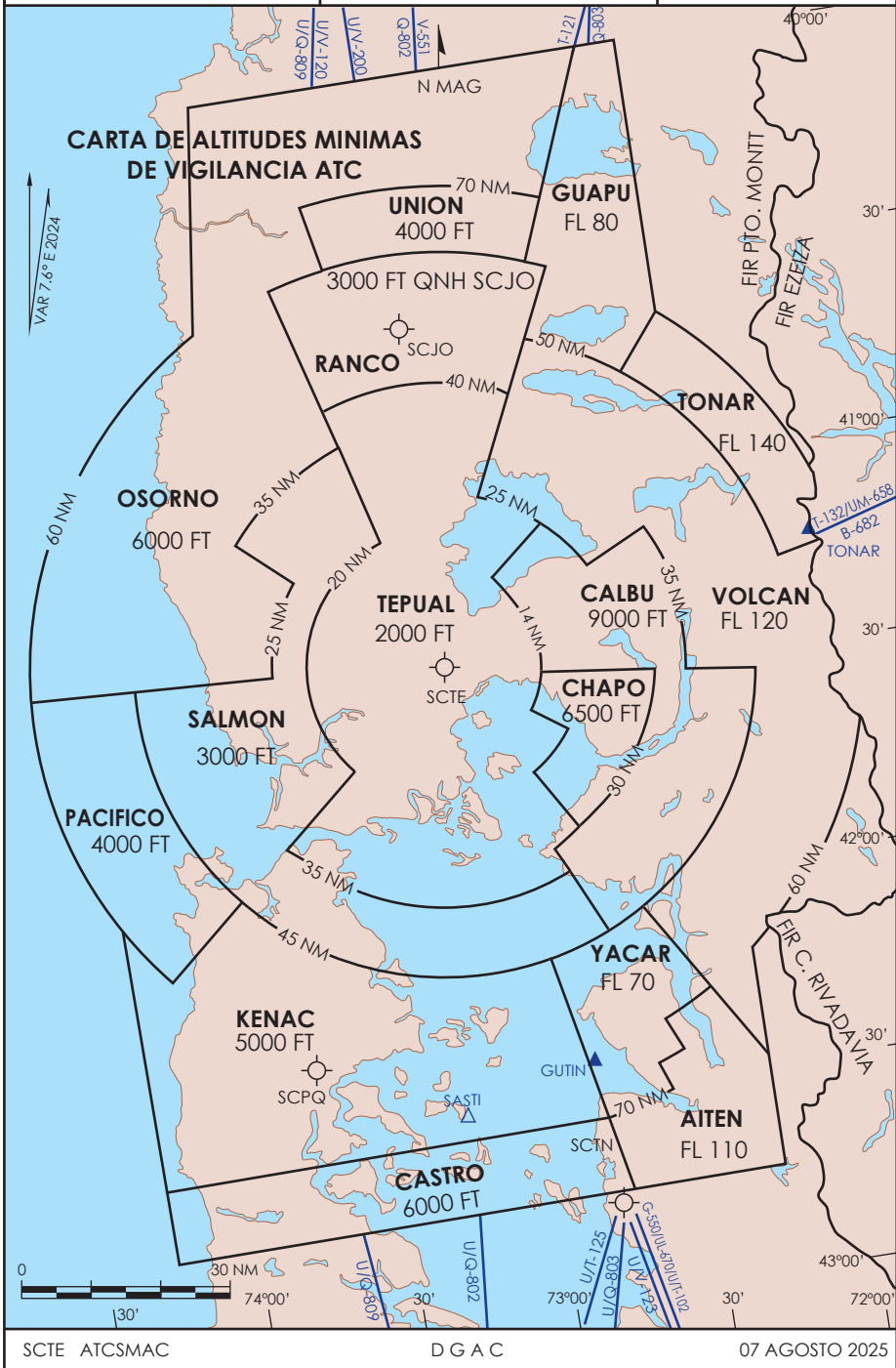


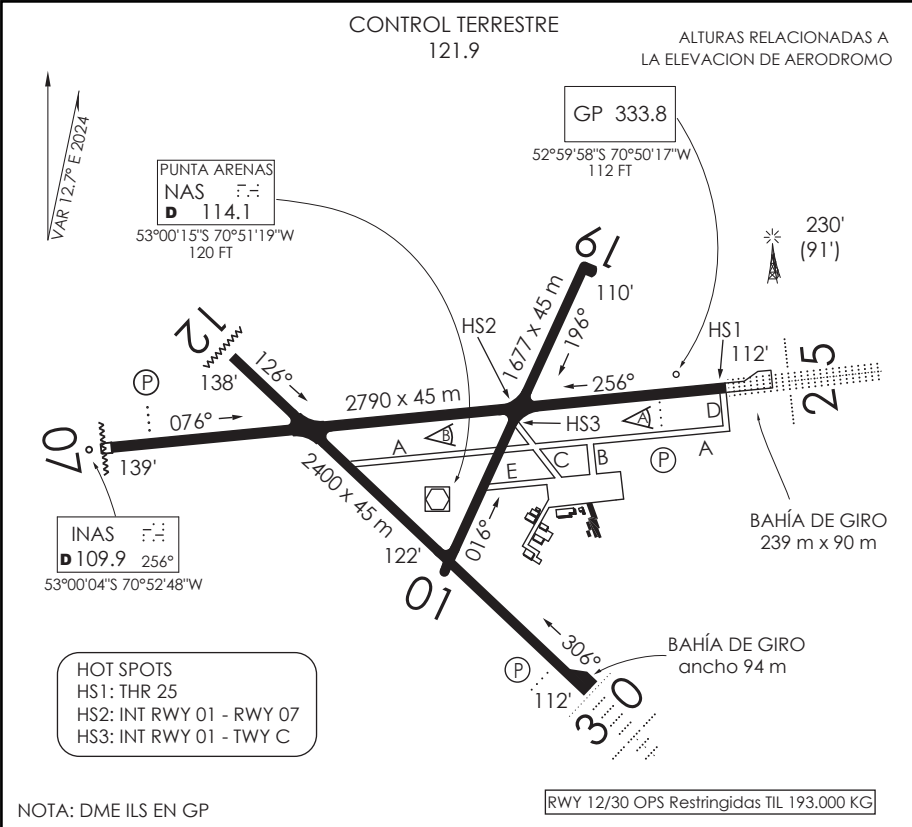
C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>						RNP AR RWY 35 SCTE: Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW 0°C ó ABV 42°C		
	RNP 0.1 DA 580' (286')			RNP 0.3 DA 670' (376')					
	ALSF-2		WO ALSF-2		ALSF-2			WO ALSF-2	
	A								
B	0.8 Km		1.4 Km		1.0 Km		1.7 Km		MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag GEN 2.19
C									
D									
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160			
Angulo DES 3.0°		425'	531'	637'	743'	849'			
MAPt en RW35									

APP PUERTO MONTT RADAR <i>Puerto Montt Radar Approach</i>			120.1 / 126.6	TORRE PUERTO MONTT <i>Puerto Montt Tower</i>		118.1	CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i>		121.9
RNP	FINAL APCH CRS 174°	MNM ALT BRAUN 1600'	DA/H ver mínimos <i>DA/H refer to minimums</i>		AD Elev. THR 17 Elev.	294' 264'	8600 FT MSA 25 NM RW17		
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo SILAS, ingrese HLDG 354° izquierda o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 3000' direct to SILAS, enter on HLDG 354° left or according to ATC clearance.</i>									



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>						RNP AR RWY 17 SCTE: Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW 0°C ó ABV 42°C
	RNP 0.15 DA 520' (256')			RNP 0.3 DA 590' (326')			
A	1.3 Km			1.5 Km			MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag GEN 2.19
B							
C							
D							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	
Ángulo DES 3,0°		425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en RW17							

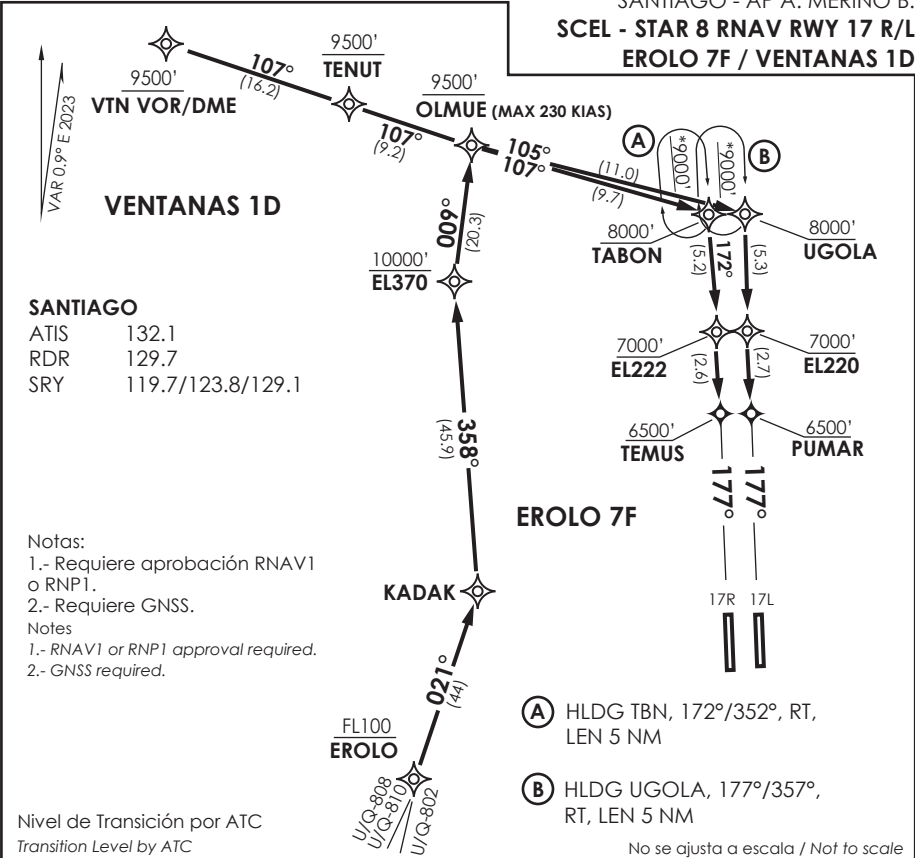




INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA							
PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
01	REDL REDL	PCR 350 F/A/X/T	1677 m	1737 m	1677 m	1677 m	45 m
07	REDL REIL (P) 3.0° ALSF-1 REDL (P) 3.0°	PCR 640 R/A/X/T	2790 m	3090 m 2850 m	3030 m 2850 m	2790 m	45 m
12	REDL REIL REDL SSALF (P) 3.0°	PCR 540 R/B/W/T	2400 m	2460 m	2400 m	2400 m	45 m
SERVICIOS DISPONIBLES							
POLICIA INTERNACIONAL ☒ ADUANA ☒ SANIDAD ☒ METEOROLOGIA ☒ S.E.I. ☒							
MINIMOS DE DESPEGUE			HORA OPERACION CONSULTE GEN Parte 6 AIP VOL II y NOTAM				
AERONAVES	PISTA				* CONSULTE Pág. 2.13 TABLA 2.2 PCR APN : 640/R/B/W/T PCR TWY A : 500/R/B/W/T ** SEGÚN CAT ACFT, PERO NO INFERIOR A: VIS 2.4 Km TECHO 200m		
	01	19	07/25	12/30			
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	VIS 2.4 Km TECHO 200m	*	*			
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	VIS 2.4 Km TECHO 200m	1.6 km *	1.6 km *			
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	VIS 2.4 Km TECHO 200m	0.8 km *	0.8 km *			
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MNM LDG AD SALIDA	MNM LDG AD SALIDA**	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA				
SCCI INFO RWY			DGAC		07 AGOSTO 2025		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

SANTIAGO - AP A. MERINO B.
SCEL - STAR 8 RNAV RWY 17 R/L
EROLO 7F / VENTANAS 1D



STAR EROLO 7F / VENTANAS 1D RNAV

EROLO 7F: Desde EROLO proceder via KADAK - EL370 - OLMUE, posterior viraje derecha para continuar hacia TABON - EL222 - TEMUS o UGOLA - EL220 - PUMAR de acuerdo a autorizacion ATC. Cruzar EL370 10000' o superior, OLMUE 9500' o superior, TABON / UGOLA 8000 Ft o superior, EL222 / EL220 7000 Ft o superior, TEMUS / PUMAR 6500 Ft o superior.

EROLO 7F: From EROLO proceed via KADAK - EL370 - OLMUE, then turn right to continue to TABON - EL222 - TEMUS or UGOLA - EL220 - PUMAR, according to ATC clearance. Cross EL370 at or above 10000', OLMUE at or above 9500', TABON / UGOLA at or above 8000 Ft, EL222 / EL220 at or above 7000 Ft, TEMUS / PUMAR at or above 6500 Ft.

VENTANAS 1D: Desde VTN VOR/DME proceder via TENUT - OLMUE, posterior continuar hacia TABON - EL222 - TEMUS o UGOLA - EL220 - PUMAR de acuerdo a autorizacion ATC. Cruzar OLMUE 9500' o superior, TABON / UGOLA 8000 Ft o superior, EL222 / EL220 7000 Ft o superior, TEMUS / PUMAR 6500 Ft o superior.

VENTANAS 1D: From VTN VOR/DME proceed via TENUT - OLMUE, then continue to TABON - EL222 - TEMUS or UGOLA - EL220 - PUMAR, according to ATC clearance. Cross OLMUE at or above 9500', TABON / UGOLA at or above 8000 Ft, EL222 / EL220 at or above 7000 Ft, TEMUS / PUMAR at or above 6500 Ft.

*(En caso de efectuar HLDG en TABON / UGOLA, una vez autorizada la APCH, abandonar 9000 Ft en acercamiento, 5 NM antes de TABON / UGOLA, según corresponda, y continuar según autorización ATC.)

*(In case of entering HLDG at TABON / UGOLA, once cleared for APCH, leave 9000 Ft inbound, 5 NM before TABON / UGOLA, accordingly, and proceed according to ATC clearance)

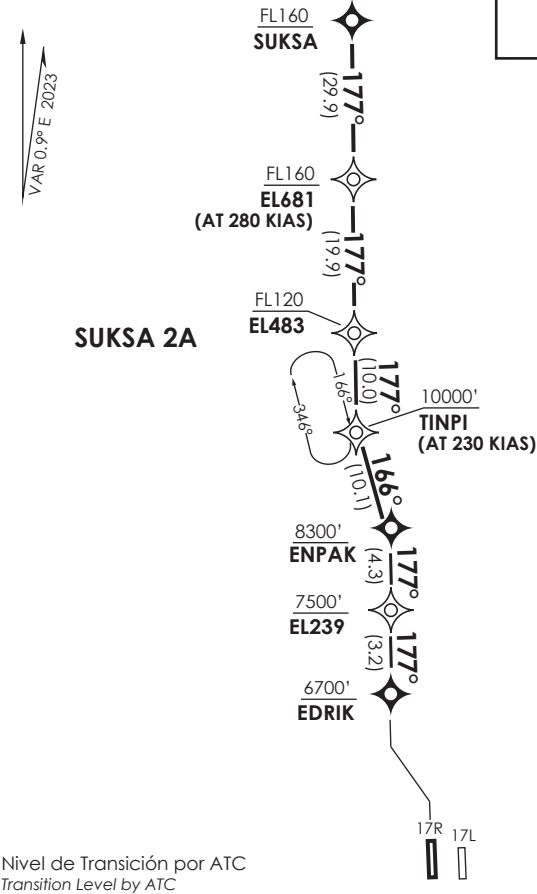
SANTIAGO - AP A. MERINO B.
SCEL - STAR 11 RNAV RWY 17 R
SUKSA 2A

SANTIAGO

ATIS	132.1
RDR	129.7
SRY	119.7/123.8 /129.1

ATTENTION
Use this STAR only to intercept
RNP Z and RNP X APCH to Rwy17R.

SUKSA 2A



- Notas:
- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
 - 2.- Requiere GNSS.
- Notes
- 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
 - 2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

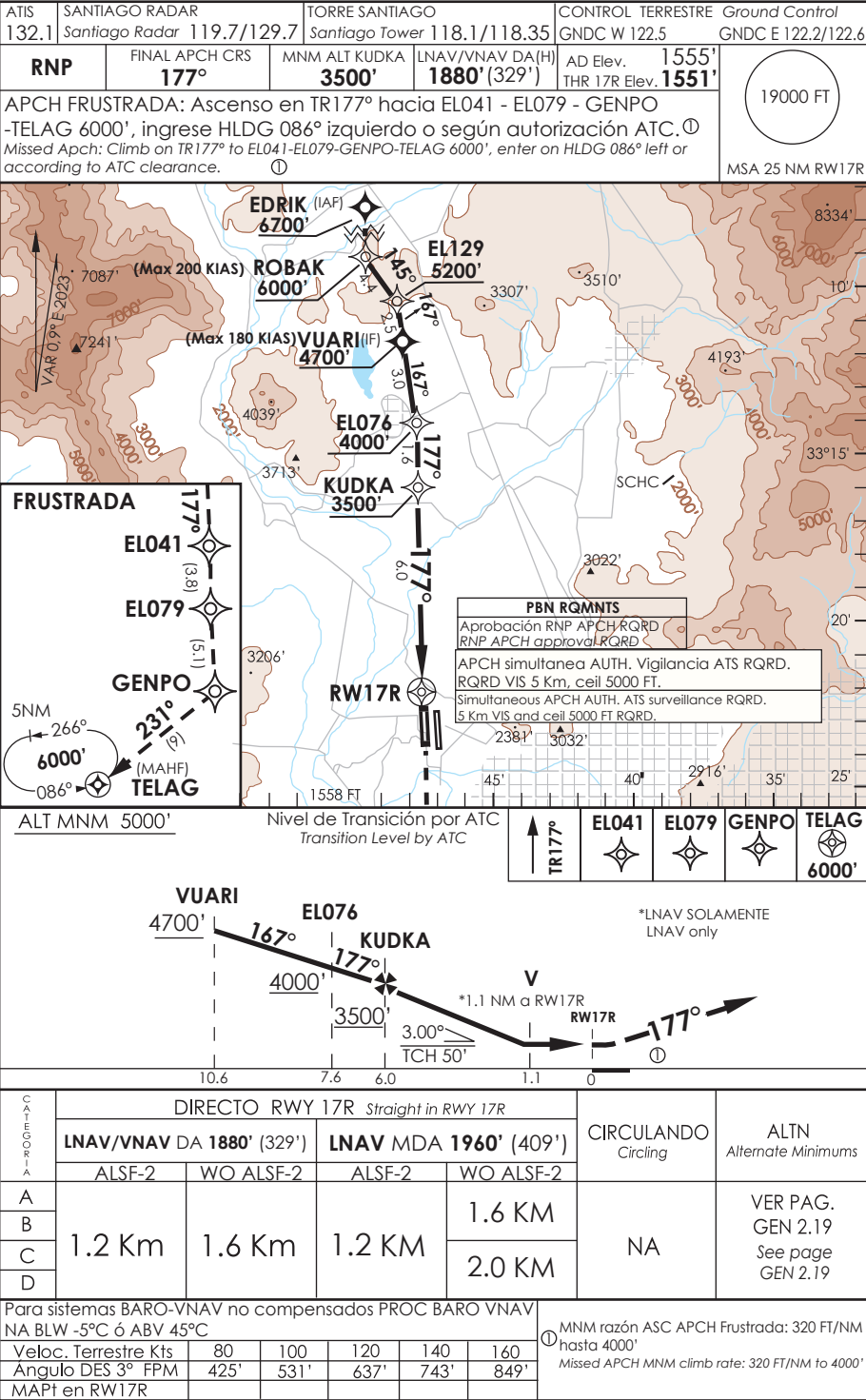
No se ajusta a escala / Not to scale

STAR SUKSA 2A RNAV

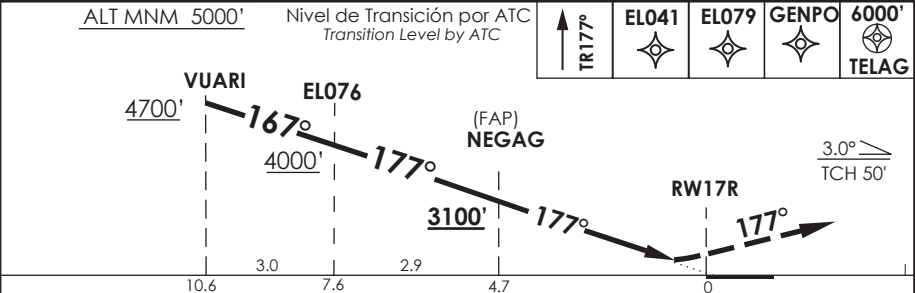
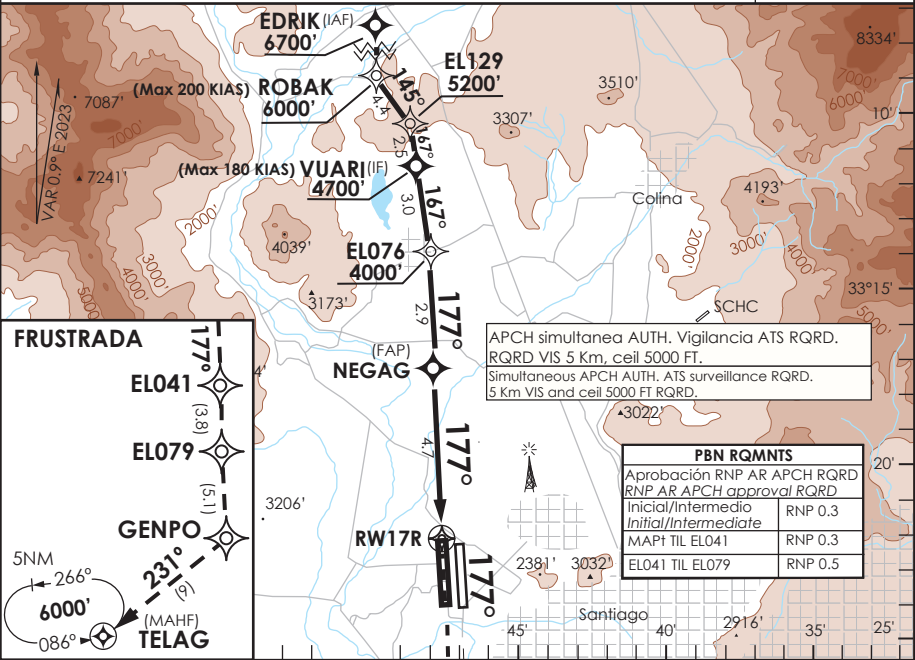
SUKSA 2A: Desde SUKSA proceder via EL681-EL483-TINPI-ENPAK-EL239-EDRIK. Cruzar SUKSA a FL160 o superior, EL681 a FL160 o superior, EL483 a FL120 o superior, TINPI a 10000 FT o superior, ENPAK a 8300 FT o superior, EL239 a 7500 FT o superior, EDRIK a 6700 FT o superior, luego según autorización ATC.

SUKSA 2A: From SUKSA proceed via EL681-EL483-TINPI-ENPAK-EL239-EDRIK. Cross SUKSA at or above FL160, EL681 at or above FL160, EL483 at or above FL120, TINPI at or above 10000 FT, ENPAK at or above 8300 FT, EL239 at or above 7500 FT, EDRIK at or above 6700 FT, then according to ATC clearance.

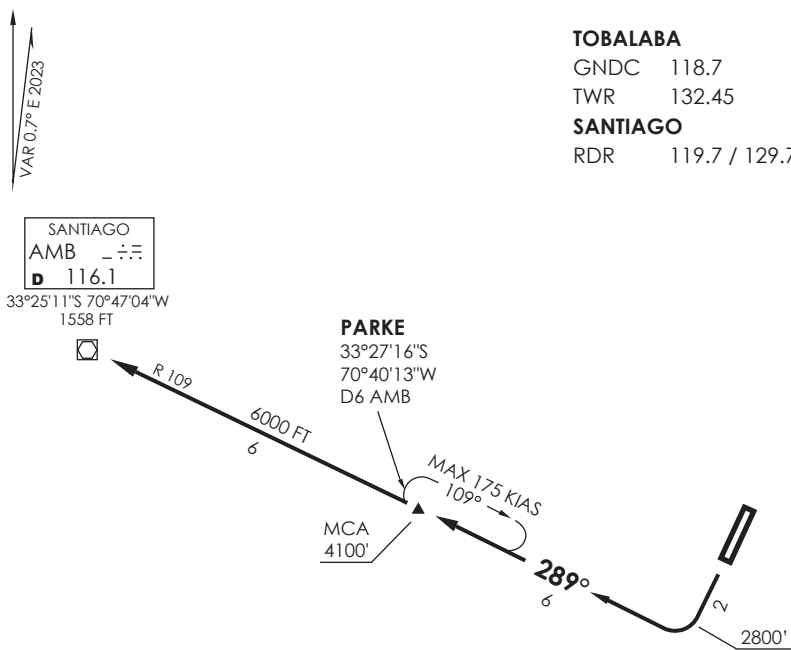
DASA / SECCION A6-MAP



ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
RNP	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT NEGAG 3100'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums
			AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR177° hacia EL041 - EL079 - GENPO - TELAG 6000', ingrese HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb on TR177° to EL041- EL079 - GENPO - TELAG 6000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance.			19000 FT MSA 25 NM RW17R



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 17R / Straight in RWY 17R				RNP AR RWY 17R SCEL: Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW -5°C ó ABV 40°C.	
	RNP 0.15 DA 1820' (269')		RNP 0.3 DA 1870' (319')		MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19	
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
	A	B	C	D		
	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km		
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM		425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA						
RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD						



MNM DEP:
VIS 2.0 KM

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
300 FT/NM TIL 6000 FT

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

- Notas:
- 1. Sólo para ACFT con FPL IFR.
 - 2. Día: IMC, Noche: IMC-VMC
 - 3. Uso SSR obligatorio

- Notes:
- 1. Procedure only for ACFT with IFR FPL
 - 2. Day: IMC, NGT: IMC-VMC
 - 3. Mandatory SSR use

No se ajusta a escala / Not to scale

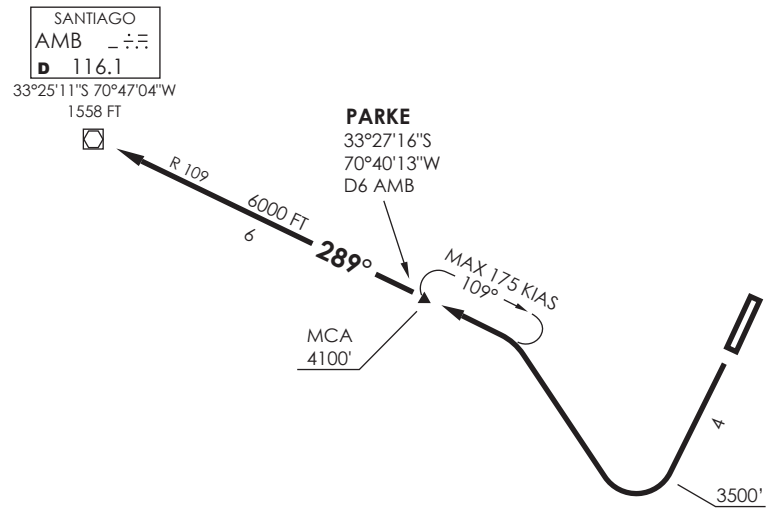
PARKE 8

DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 2800 FT, posterior viraje derecha para interceptar R109 (TR289°) AMB VOR/DME directo a PARKE INT. Cruzar PARKE INT 4100 FT o superior, ascenso en HLDG para abandonar PARKE INT 6000 FT o superior, directo a AMB VOR o según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 19: Climb on RWY HDG until 2800 FT, then turn right to intercept R109 (TR289°) AMB VOR/DME direct to PARKE INT. Cross PARKE INT at or above 4100 FT, climb on HLDG to leave PARKE INT at or above 6000 FT, direct to AMB VOR or according to ATC clearance.

VAR 0.7° E 2023

TOBALABA
GNDC 118.7
TWR 132.45
SANTIAGO
RDR 119.7 / 129.7



MMN DEP:
VIS 2 Km

MMN Razón ASC:
MMN Climb Rate:
350 FT/NM TIL 3500FT
300 FT/NM FM 3500FT TO 6000 FT

Notas:
1. Sólo para ACFT con FPL IFR.
2. Uso SSR obligatorio

Notes:
1. Procedure only for ACFT with IFR FPL
2. Mandatory SSR use

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

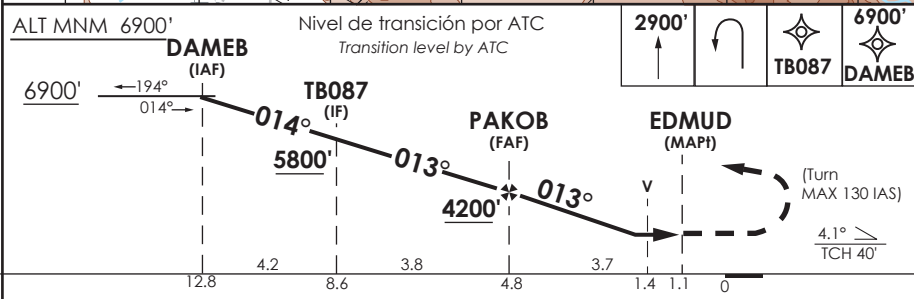
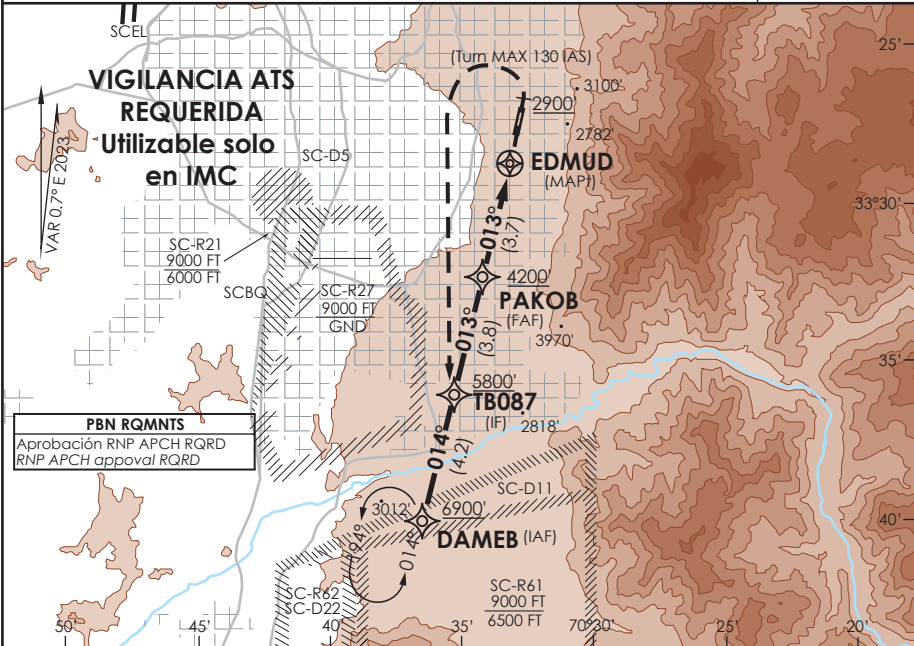
No se ajusta a escala / Not to scale

TOLAR 4

DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 3500 FT, posterior viraje derecha para interceptar R109 (TR289°) AMB VOR directo a PARKE INT. Cruzar PARKE INT 4100 FT o superior, ascenso en HLDG para abandonar PARKE INT 6000 FT o superior, directo a AMB VOR o según autorización ATC.

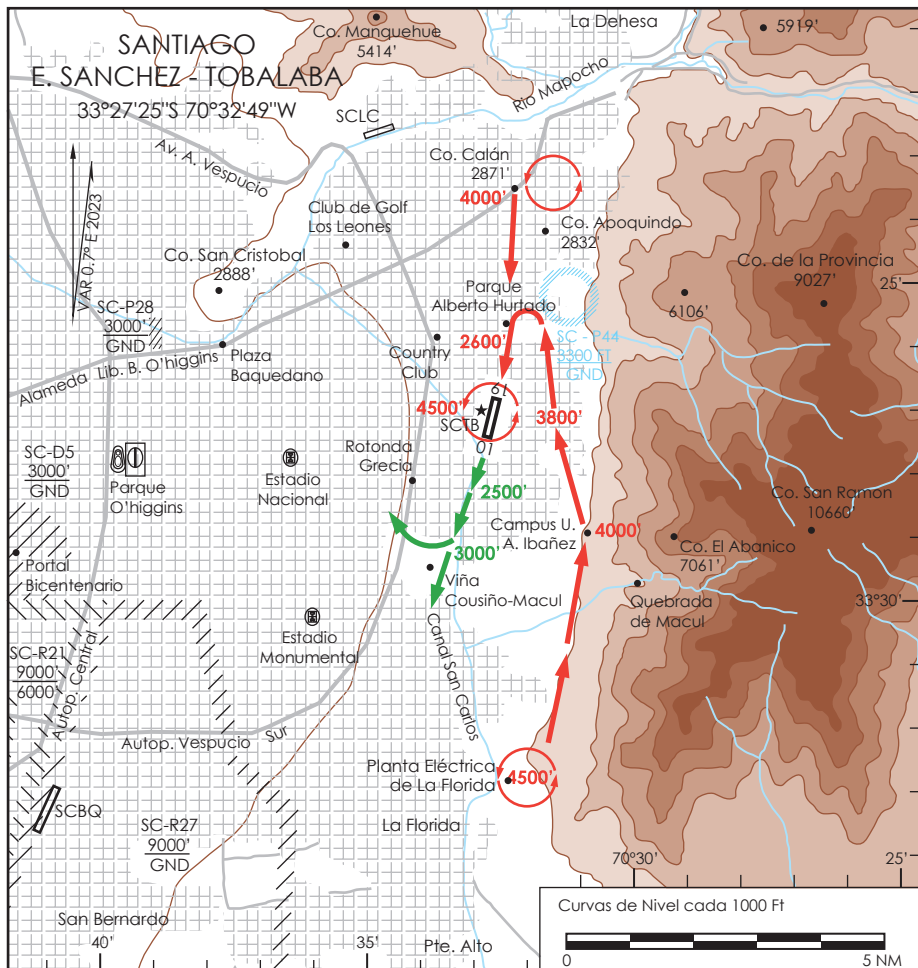
TAKE-OFF RWY 19: Climb on RWY HDG until 3500 FT, then turn right to intercept R 109 (TR289°) AMB VOR direct to PARKE INT. Cross PARKE INT at or above 4100 FT, climb on HLDG to leave PARKE INT at or above 6000 FT, direct to AMB VOR or according to ATC clearance.

SANTIAGO RADAR Santiago Radar	119.7 / 129.7	TORRE TOBALABA Tobalaba TWR	132.45	CONTROL TERRESTRE Ground Control	118.7
RNP	FINAL APCH CRS 013°	MNM ALT PAKOB 4200'	LNAV MDA (H) 2700' (622')	AD Elev. 2129' THR 01 Elev. 2078'	20000 FT MSA 25 NM RW01
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 2900' RWY HDG, viraje izquierdo directo a TB087-DAMEB 6900'. Ingrese en HLDG 014° izquierdo. (*) Missed Apch: Climb to 2900' on RWY HDG, Left turn climbing direct to TB087-DAMEB 6900'. Enter on HLDG, 014° left. (*)					



CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 Straight in RWY 01	CIRCULANDO OESTE Circling West	ALTN Alternate Minimums
	LNAV MDA 2700' (622')		
A	2.9 Km	3200' (1071')	2.9 Km
B			

AD NO CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR					
Se debe coordinar ingreso de HLDG en zona SC-R62, SC-R61, SC-D22, SC-D11, SC-R27			Tramo final: velocidad sobre 137 Kts excede los 1000 FPM Final segment: speed over 137 Kts, exceeds 1000 FPM		
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	* MNM razón de ascenso frustrada 290 FT/NM.
FPM (ángulo DES 4.1°)	581	726	871	1016	



ELEVACION AERODROMO

2129 FT (649 m)

RESISTENCIA: AUV/I 5700 Kg

COMUNICACIONES

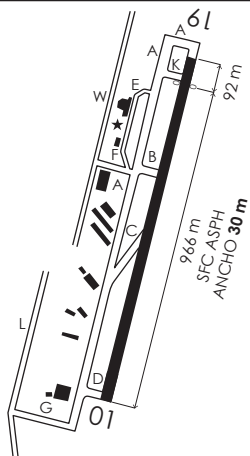
TOBALABA TWR 132.45 MHz CONTROL TERRESTRE 118.7 MHz

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
19	1120 m	1120 m	1120 m	966 m
01	N/U	N/U	N/U	966 m

PRECAUCIÓN

- NU: No utilizable debido a que no están permitidos los DEP FM RWY 01.
- APAPI RWY19 Ángulo 4.5°, utilización restringida a 5° a cada lado RCL.
- Torre posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA y SUR TWY ALFA
- CTN TWY FOXTROT, GOLF, WHISKEY y LIMA due to árboles en toda su extensión.
- Área de maniobras: RWY 19/01 y TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, KILO.
- Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3 m HGT X 20 m WID, WO señalización nocturna.
- Presencia de aves en todo el perímetro de RWY.
- Estructura vertical 8.3 m HGT a 74 m NW THR 19, en RDO de 10 m.
- Franja RWY 01/19, desnivelada y con elementos sueltos.



DASA / SECCION AUS-MAP

SCTB VAC

DGAC

07 AGOSTO 2025

CAMBIO: FREQ TWR / FREQ GNDC

AMDT 100

AD EULOGIO SANCHEZ-TOBALABA / SANTIAGO

Disposiciones Operacionales

A. Prohibiciones.

- 1.- Quedan prohibidas las actividades de instruccion a todas las empresas comerciales, las que solo podran realizar 02 operaciones diarias (un DEP y un ARR por ACFT), para efectos de llevar la ACFT a MAINT o salir y regresar a su lugar de PRKG.
- 2.- Quedan prohibidas la actividades de instruccion basica a privados realizadas por instructores que ejerzan esta actividad en forma independiente.
- 3.- Quedan prohibidos los DEP de RWY 01 para todo tipo de ACFT.
- 4.- Quedan prohibidas las maniobras de toque y despegue, primer vuelo solo, prácticas de circuitos de tránsito, de emergencias simuladas y maniobras sobre el aeródromo (salvo expresa AUTH DGAC).
- 5.- Queda prohibido el remolque de letreros o de otros elementos desde y hacia el AD SCTB.
- 6.- No se podrán efectuar pruebas de motores de *mantenimiento* en un lugar distinto a TWY Delta, exceptuando las ACFT a reacción, las que serán AUTH en RWY, al N del THR 19.

B. Operacion de helicópteros.

- 1.- Todas las aproximaciones se realizarán a la RWY en uso.
Los helicópteros serán instruidos a efectuar rodaje aéreo a discreción de piloto para ingresar o salir de la pista en uso, desde o hacia los emplazamientos de helicópteros autorizados por la administración del aeródromo: CAS, Airbus, Prefectura Aérea de Carabineros, Norte y Sur de TWY Delta. Posterior al rodaje aéreo y arribo en emplazamientos, los helicópteros deberán ser remolcados a su ESTACIONAMIENTO a la brevedad, excepto emplazamiento de Prefectura Aérea de Carabineros.
- 2.- El aprovisionamiento de combustible para HEL debe solicitarse hasta los puntos de posada o bien movilizar la ACFT tractada hasta los pits de combustible.
No se permite el ARR de HEL en pits de combustible.
- 3.- No está autorizado el rodaje autopropulsado de HEL en las áreas privadas de acuerdo a lo solicitado por la administracion del AD.
- 4.- Twy Alfa con prohibicion de cruce en rodaje aéreo y de rodaje autopropulsado, excepto vuelos POL, MIL y HOSP.
- 5.- No disponible PRKG de uso publico para HEL.

C. Otros

- 1.- Todo usuario que ARR o DEP, deberá conocer y cumplir con el reglamento de usuario que se encuentra disponible en la pagina web del Club Aereo de Santiago www.cas.cl o solicitarlo al telefono +56223530202.
 - 2.-Las aeronaves que aterricen en el AD, sólo podrán operar por las áreas públicas (RWY 19/01, TWY A,B,C,D y K). A las áreas privadas, sólo podrán ingresar aquellas aeronaves que cuenten con la autorización de los propietarios, Club Aéreo Santiago, o Club Aéreo personal de Carabineros. Cualquier otra acft que desee ingresar a las áreas privadas del AD (hangares, centro de mantenimiento aeronáutico), deberá efectuar solicitud con 48 hrs. de antelación vía correo a autorizaciones@aerodromotobalaba.cl y ser autorizadas por el administrador del AD.
- Instrucciones TWR 132.45 MHz / GNDC 118.7 MHz.

